

**Informe de la accidentabilidad**

**Comparativa**

**2019- 2020**



Marzo 2021

## INDICE

### Contenido

Informe de la accidentabilidad .....	1
Comparativa.....	1
2019- 2020.....	1
1.Modificaciones en el registro de accidentes de trabajo. ....	3
2.Accidentes de trabajo en el sector de la Construcción publicados por el MTES .....	4
<b>2.1.Comparativa siniestralidad Construcción 2020-2019.....</b>	<b>7</b>
<b>2.1.1. Accidentes en jornada.....</b>	<b>7</b>
<b>2.1.2. Accidentes in itinere .....</b>	<b>8</b>
<b>2.2.Comparativa 2019-2020 según régimen de afiliación de los trabajadores a SS ..</b>	<b>8</b>
<b>2.2.1. Accidentes en jornada.....</b>	<b>9</b>
<b>2.2.2. Accidentes in itinere .....</b>	<b>10</b>
<b>2.3. Datos de siniestralidad en Construcción por CCAA. ....</b>	<b>13</b>
3. Accidentes de trabajo en resto de sectores de CCOO Construcción y Servicios publicados por el MTES.....	14
<b>3.1. Accidentes en jornada .....</b>	<b>17</b>
<b>3.2. Accidentes in itinere .....</b>	<b>19</b>
<b>3.3. Comparativa con datos de 2019.....</b>	<b>20</b>
<b>3.3.1. Accidentes en jornada: .....</b>	<b>23</b>
<b>3.3.2. Accidentes in itinere .....</b>	<b>25</b>
<b>3.4. Comparativa 2019-2020 según régimen de afiliación de los trabajadores a SS</b>	<b>27</b>
<b>3.4.1 Accidentes en jornada.....</b>	<b>30</b>
<b>3.4.2. Accidentes in itinere .....</b>	<b>33</b>
4.Cifras del COVID 19 .....	34
5.Conclusiones .....	35
<b>5.1. Sector Construcción.....</b>	<b>35</b>
<b>5.2. Sectores Servicios y varios .....</b>	<b>37</b>
<b>5.3. El subregistro del COVID-19 en nuestros sectores de primera línea de exposición.....</b>	<b>40</b>

## 1. Modificaciones en el registro de accidentes de trabajo.

---

A diferencia del anterior informe 2018-2019, en esta ocasión los datos publicados sobre accidentes de trabajo 2019 y 2020 son comparables, por un lado, al estar consolidada la consideración de accidente mortal como fallecimiento ocurrido dentro del periodo de un año a partir de haber acontecido y, por otro lado, la inclusión de los trabajadores provenientes del Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) en ambos años.

Una modificación sin precedentes es la inclusión del epígrafe referido al COVID 19 modificación que se incluye en este informe y engloba el número de casos de contagio por COVID-19 reconocidos como accidentes de trabajo recogido de la siguiente manera:

- **Modificación cuadro ATR-A9.** El epígrafe que recoge el número de casos de contagio por COVID-19 reconocidos como accidentes de trabajo hasta la fecha de extracción de este avance y cuya fecha de baja está dentro del periodo de referencia de los datos (de enero a diciembre de 2020).
- **Introducción cuadro ATR-A13.** En él se muestran datos de accidentes de trabajo reconocidos por contagio de COVID-19, desagregados por comunidad autónoma, actividad económica, sexo, tramos de edad y mes de la fecha de la baja, tanto para el total de estos accidentes como para los accidentes mortales

Cabe destacar que, como aclara anotación de las propias estadísticas, a efectos del cómputo total de todos los mortales por CNAES, están incluidas las 21 muertes por COVID. En el caso de nuestros sectores, ninguno de estos accidentes mortales va a tener incidencia en nuestra comparativa, ya que se encuadran dentro de dos CNAES que no están dentro del alcance de CCOO Construcción y Servicios. Concretamente CNAE 84 - Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria (2 mortales) y CNAE86 - Actividades sanitarias (19 mortales).

Esta afirmación respecto a la total omisión del COVID y su incidencia en la mortalidad del nuestro sector, es extensible a los accidentes con baja, pero este punto será tratado específicamente más adelante en este informe.

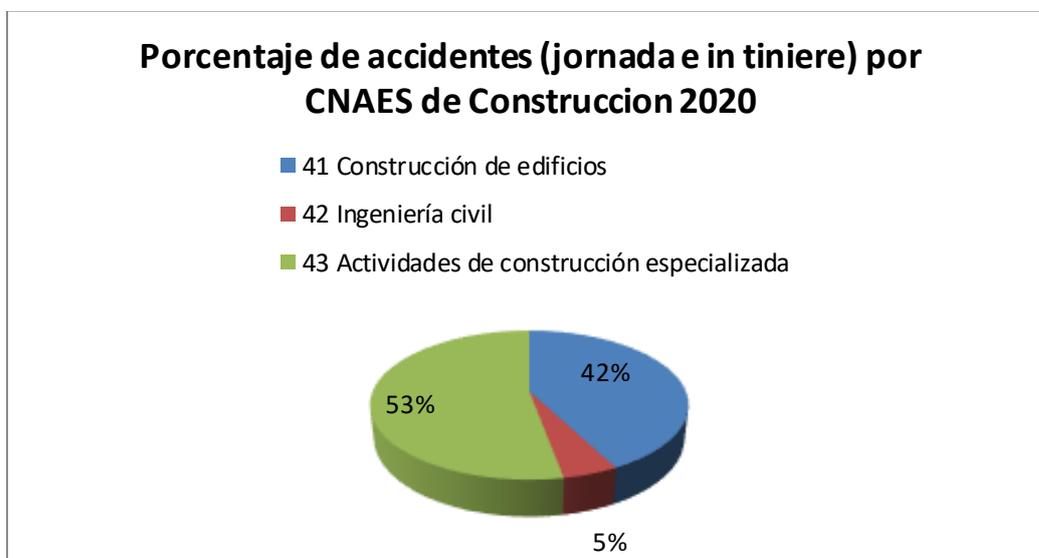
## 2. Accidentes de trabajo en el sector de la Construcción publicados por el MTES

Las cifras<sup>1</sup> nos muestran un total de 67.387 accidentes con baja, sumando los accidentes tanto en jornada como in itinere. De ese total, el 99% son leves.

		EN JORNADA				IN ITINERE			
		Total	Leves	Graves	Mortales (1)	Total	Leves	Graves	Mortales
<b>CNAE</b>	<b>Construcción</b>	67.387	66.379	906	102	2.933	2.854	65	14
<b>41</b>	Construcción de edificios	28.695	28.218	439	38	1.081	1.051	27	3
<b>42</b>	Ingeniería civil	3.217	3.178	32	7	133	130	2	1
<b>43</b>	Actividades de construcción especializada	35.475	34.983	435	57	1.719	1.673	36	10

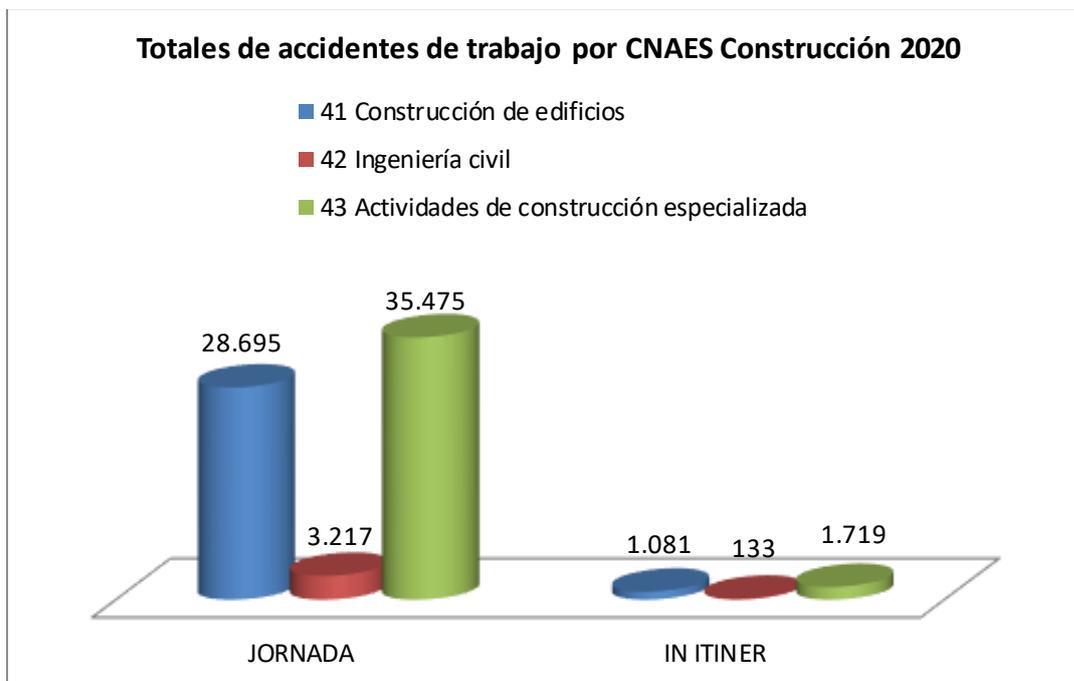
Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

En cuanto a la división por CNAES, vemos que el 53% de los accidentes se producen en empresas de **CNAE 43 Actividades de Construcción especializada**, un 42% en las de **CNAE 41 Construcción de edificios**, y el 5% en empresas de **CNAE 42 Ingeniería civil**.



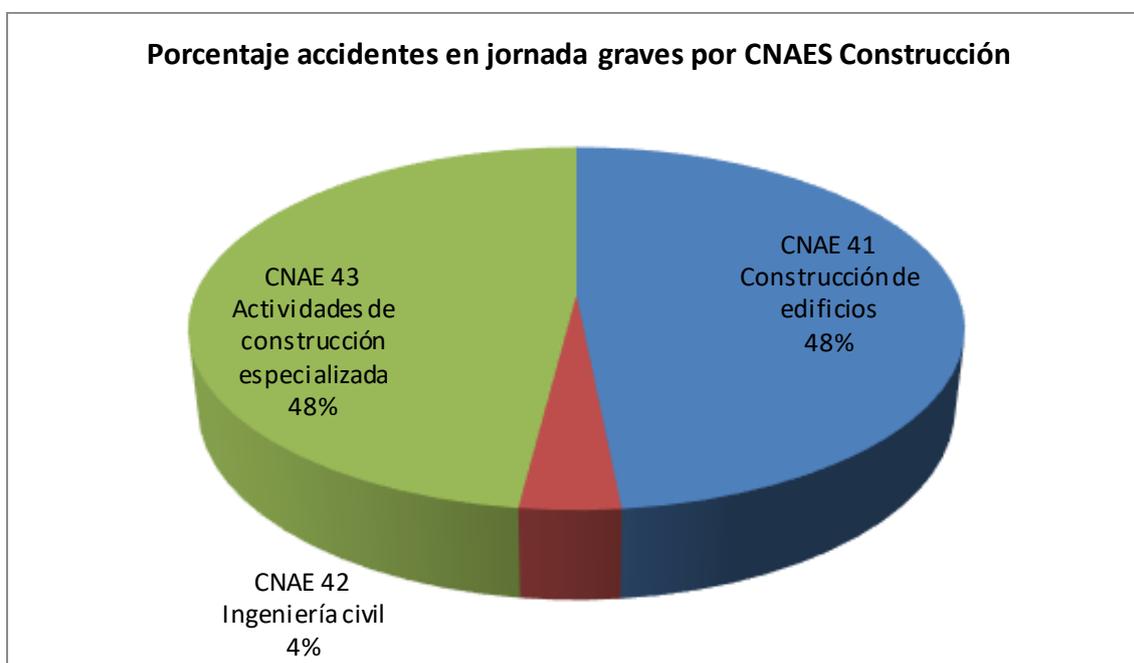
Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

<sup>1</sup> ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. Ministerio de Trabajo y Economía Social. Fuente: <http://www.mites.gob.es/estadisticas/eat/welcome.htm>



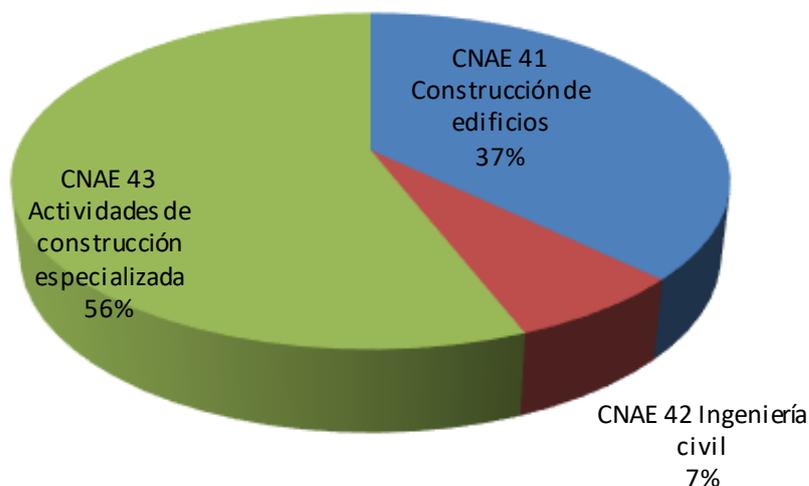
Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

En cuanto a los accidentes graves, CNAE 43 y 41 tienen paridad en cuanto a porcentaje respecto al total del sector (48% cada uno). En cambio en los mortales la brecha es más acusada y es el CNAE 43 quien acapara el 56% de los accidentes.



Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

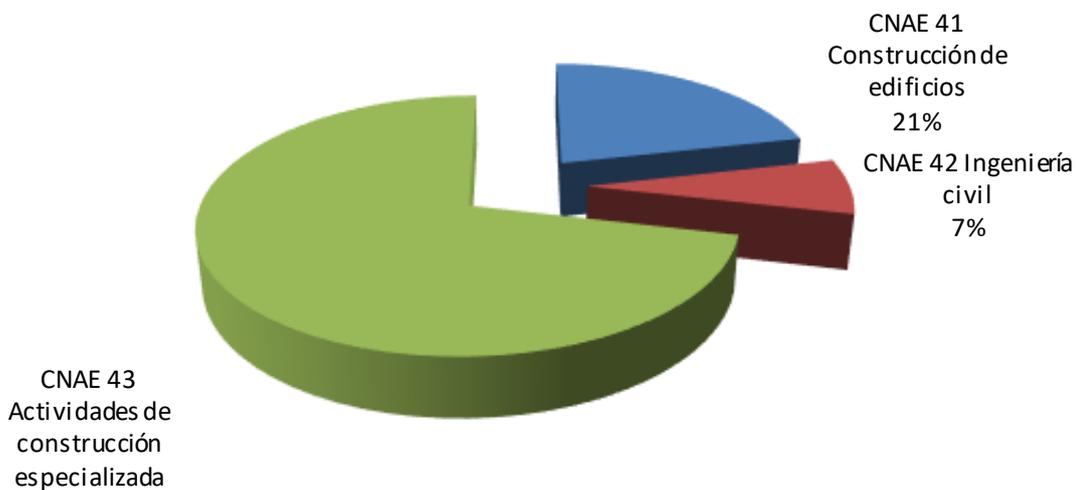
**Porcentaje accidentes en jornada mortales por CNAES  
Construcción**



Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

En cuanto a los accidentes in itinere, los porcentajes se siguen presentando una paridad en su reparto por CNAES. Pero donde sin duda se produce la mayor brecha es en el apartado de mortales in itinere, donde el CNAE 43 con un total de 10 fallecidos, aglutina el 71,42 % de las muertes in itinere en el sector.

**Porcentaje accidentes mortales y graves in itinere por CNAES  
Construcción**



Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

## 2.1. Comparativa siniestralidad Construcción 2020-2019

### 2.1.1. Accidentes en jornada

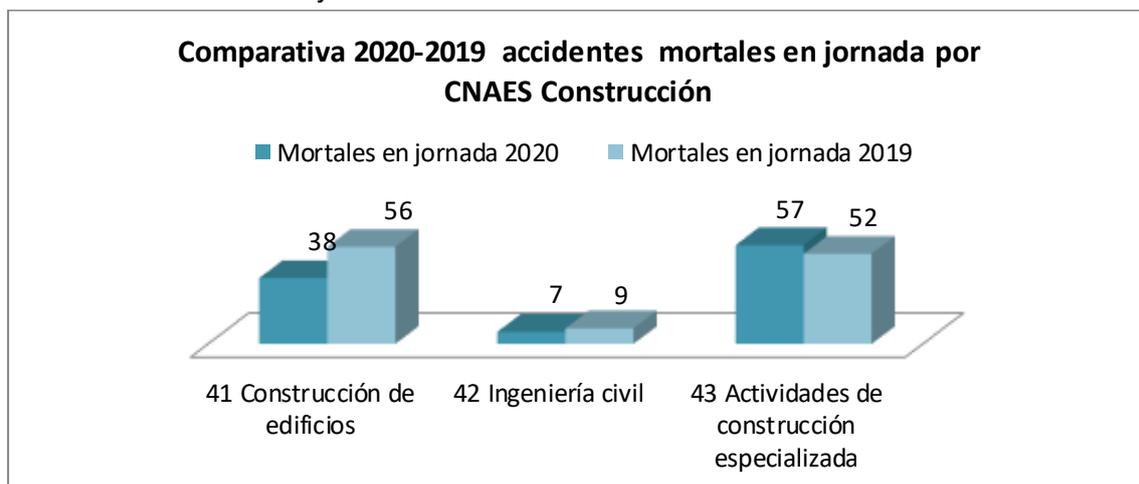
En cuanto a la comparativa de los datos de avance de 2020 respecto a los de 2019 hay un -15,9% de **accidentes en jornada**, destacando un descenso del 9% los graves y un -13% los mortales.

#### VARIACIONES EN NÚMERO DE ACCIDENTES EN JORNADA ENTRE 2020-2019

		EN JORNADA			
		Total	Leves	Graves	Mortales
<b>CNAE</b>	<b>Construcción</b>	-12.715 <b>(-16%)</b>	-12.613 <b>(-16%)</b>	-87 <b>(-9%)</b>	-15 <b>(-13%)</b>
<b>41</b>	Construcción de edificios	-5.533 <b>(-16%)</b>	-5.486 <b>(-16%)</b>	-29 <b>(-6%)</b>	-18 <b>(-32%)</b>
<b>42</b>	Ingeniería civil	-682 <b>(-17%)</b>	-668 <b>(-17%)</b>	-12 <b>(-27%)</b>	-2 <b>(-22%)</b>
<b>43</b>	Actividades de construcción especializada	-6.500 <b>(-15%)</b>	-6.459 <b>(-16%)</b>	-46 <b>(-10%)</b>	5 <b>(+10%)</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

En el apartado de accidentes en jornada, el CNAE 43, que recordemos aglutina el mayor porcentaje de siniestralidad del sector, ha experimentado un +10% en los accidentes mortales en jornada.



Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

### 2.1.2. Accidentes in itinere

En el caso de los in itinere, en global bajan un -31%, en mismo porcentaje los leves, y en un -50% los mortales. En cambio los accidentes graves aumentan un 2%.

#### VARIACIONES EN NÚMERO DE ACCIDENTES IN ITINERE ENTRE 2020-2019

		IN ITINERE			
		Total	Leves	Graves	Mortales
<b>CNAE</b>	<b>Construcción</b>	-1.294 (-31%)	-1.281 (-31%)	1 (+2%)	-14 (-50%)
<b>41</b>	Construcción de edificios	-506 (-32%)	-504 (-32%)	3 (+13%)	-5 (-63%)
<b>42</b>	Ingeniería civil	-48 (-27%)	-41 (-24%)	-3 (-60%)	-4 (-80%)
<b>43</b>	Actividades de construcción especializada	-740 (-30%)	-736 (-31%)	1 (+3%)	-5 (-33%)

Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

### 2.2. Comparativa 2019-2020 según régimen de afiliación de los trabajadores a SS

Para poder obtener los datos de manera pormenorizada por CNAES de Construcción, acudiremos a las cifras de la Seguridad Social INE<sup>2</sup>.

En la siguiente tabla exponemos la medida de afiliados en 2019 y 2020, diferenciando entre régimen de afiliación y entre CNAES de Construcción a dos dígitos:

<sup>2</sup> Fuente: Ministerio de inclusión, seguridad social y migraciones. Afiliados medios por meses y CNAE a dos dígitos. Fuente: <http://www.seg-social.es/wps/portal/wss/internet/EstadisticasPresupuestosEstudios/Estadisticas/EST8/EST10/EST290/EST295/EST296>

**Media afiliados anuales a SS**

CNAES	2020			2019		
	Régimen general	R.E. autónomos	Total afiliados	Régimen general	R.E. autónomos	Total afiliados
<b>41</b>	330.915,51	121.279,59	452.195,10	343.560,49	108.761,34	452.321,83
<b>42</b>	45.840,47	7.382,66	53.223,12	46.338,25	7.133,91	53.472,15
<b>43</b>	469.404,47	257.684,80	727.089,28	482.176,09	234.432,26	716.608,35
<b>Totales</b>	<b>846.160,45</b>	<b>386.347,05</b>	<b>1.232.507,50</b>	<b>872.074,82</b>	<b>350.327,51</b>	<b>1.222.402,33</b>

Fuente: Datos extraídos de estadísticas afiliación SS del MISSM

Como vemos, a nivel global el número trabajadores de régimen general en el sector han disminuido un 7% respecto a 2019. En cambio los autónomos han aumentado un 25%<sup>3</sup>.

**Diferencia afiliación a SS entre  
2020-2019 %**

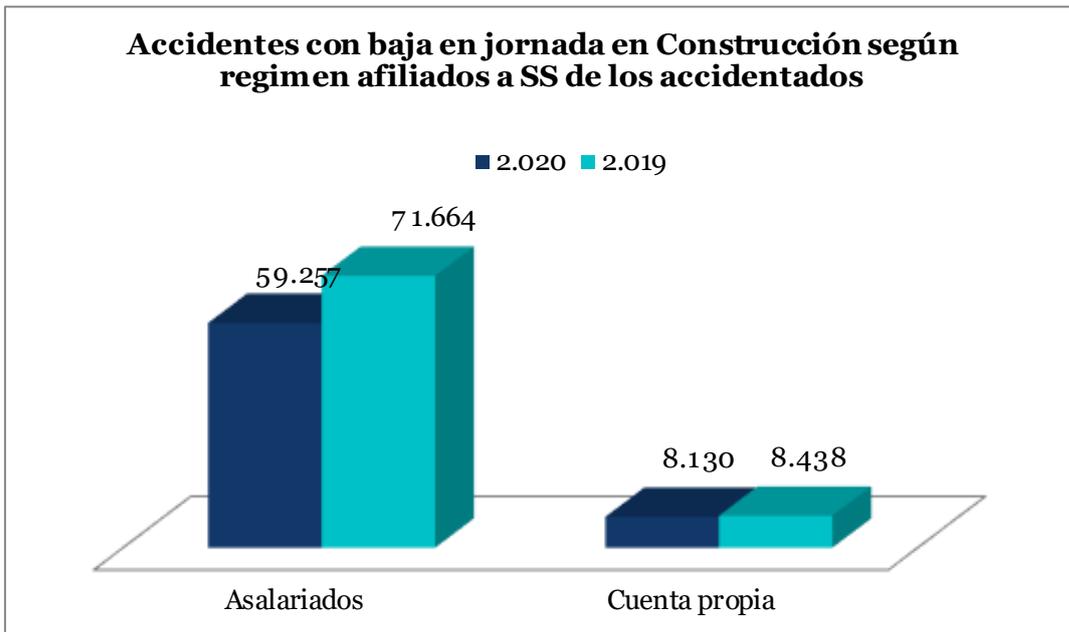
CNAES	Régimen general	R.E. autónomos	Totales afiliados
<b>41</b>	-4%	12%	0%
<b>42</b>	-1%	3%	0%
<b>43</b>	-3%	10%	1%
<b>Totales</b>	<b>-7%</b>	<b>25%</b>	<b>1%</b>

Fuente: Datos extraídos de estadísticas afiliación SS del MISSM

**2.2.1. Accidentes en jornada**

En cuanto a la siniestralidad en función del régimen de afiliación a la SS, lo primero que vislumbramos es el descenso de la siniestralidad en jornada en 2020 respecto al 2019 de forma mucho más acusada entre los asalariados (-18%) que entre los autónomos (-4%).

<sup>3</sup> Porcentajes redondeados sin decimales



Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

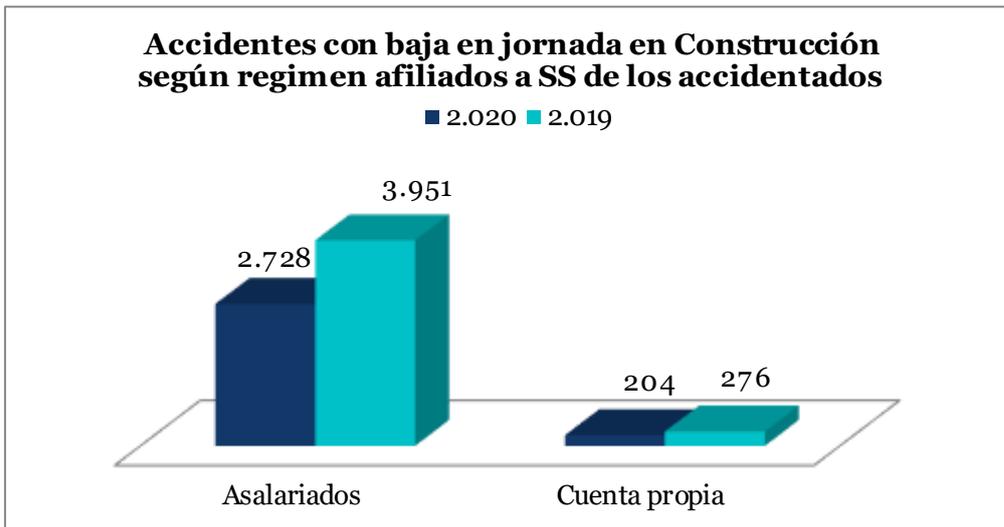
En cuanto a los accidentes mortales en jornada, las estadísticas nos muestran un - 18% (15 mortales menos) entre los asalariados, y sin embargo, el mismo número de mortales en el caso de los trabajadores por cuenta propia.

	Mortales en jornada		
	2020	2019	Diferencia (%)
<b>Asalariados</b>	84	99	-15 <b>(-18%)</b>
<b>Cuenta propia</b>	18	18	- <b>(0%)</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

### 2.2.2. Accidentes in itinere

Los accidente in itinere con baja han visto un drástico descenso, con un -31% entre los trabajadores asalariados y -26% en el caso de los trabajadores por cuenta propia



Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

En los mortales in itinere el contraste es acusadísimo, y es que mientras entre los asalariados se ha reducido casi a la mitad en 2020, en el caso de los autónomos casi han triplicado las cifras del 2019 pasando de 3 mortales a 8 mortales en 2020.

	Mortales in itinere		
	2020	2019	Diferencia %
<b>Asalariados</b>	13	25	-12 <b>(-48%)</b>
<b>Cuenta propia</b>	8	3	+5 <b>(+167%)</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

Volvemos a reseñar como ya hicimos en los anteriores informes del 2020 que todo este año viene condicionado por la crisis sanitaria derivada del COVID-19, con todas las medidas de restricción en cuanto a movilidad y paralización de sectores, aunque bien es cierto que la construcción tan solo conoció la paralización entre el 30 de marzo y el 09 de abril conforme estableció RD10/2020.

En términos de índice de incidencia las propias estadísticas hacen la siguiente ponderación entre 2020 y 2019. En el caso de los accidentes con baja, hay un descenso del 14,2%.

Destacar que en el caso de los trabajadores por cuenta propia los descensos en 2020 en los índices de incidencia son escasos, hasta el punto que en los mortales es de solo -1,1%.

	VALORES ABSOLUTOS		VARIACIONES SOBRE IGUAL PERIODO AÑO ANTERIOR (1)	
	Avance 2019	Avance 2020	Absolutas	Relativas en %
<b>ÍNDICES DE INCIDENCIA ACCIDENTES EN JORNADA</b>				
ÍNDICES INCIDENCIA DE ACCIDENTES EN JORNADA DE TRABAJO (2)	6.419,6	5.509,0	-910,6	-14,2
ÍNDICES DE INCIDENCIA DE ACC. EN JORNADA DE TRABAJO. ASALARIADOS (2)	8.274,7	7.077,8	-1.196,9	-14,5
ÍNDICES DE INCIDENCIA DE ACCIDENTES EN JORNADA DE TRABAJADORES DE CUENTA PROPIA.	2.210,6	2.106,2	-104,4	-4,7
<b>ÍNDICES DE INCIDENCIA ACCIDENTES MORTALES</b>				
ÍNDICES INCIDENCIA DE ACCIDENTES MORTALES EN JORNADA DE TRABAJO (2)	9,38	8,34	-1,04	-11,1
ÍNDICES INCIDENCIA ACC. MORTALES EN JORNADA DE TRABAJO. ASALARIADOS (2)	11,43	10,03	-1,40	-12,2
ÍNDICES INCIDENCIA ACC. MORTALES EN JORNADA DE TRABAJO. TRAB. CUENTA PROPIA (2)	4,72	4,66	-0,05	-1,1

Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

Los trabajadores por cuenta propia, según los datos de media de afiliación de las propias estadísticas, representan el 32% de los trabajadores del sector.

### 2.3. Datos de siniestralidad en Construcción por CCAA.

Por Comunidades autónomas, donde se han registrado un mayor número de accidentes de trabajo con baja en jornada ha sido en Andalucía, en segundo lugar sitúa Cataluña, y en tercer y cuarto lugar respectivamente Madrid y Comunitat Valenciana.

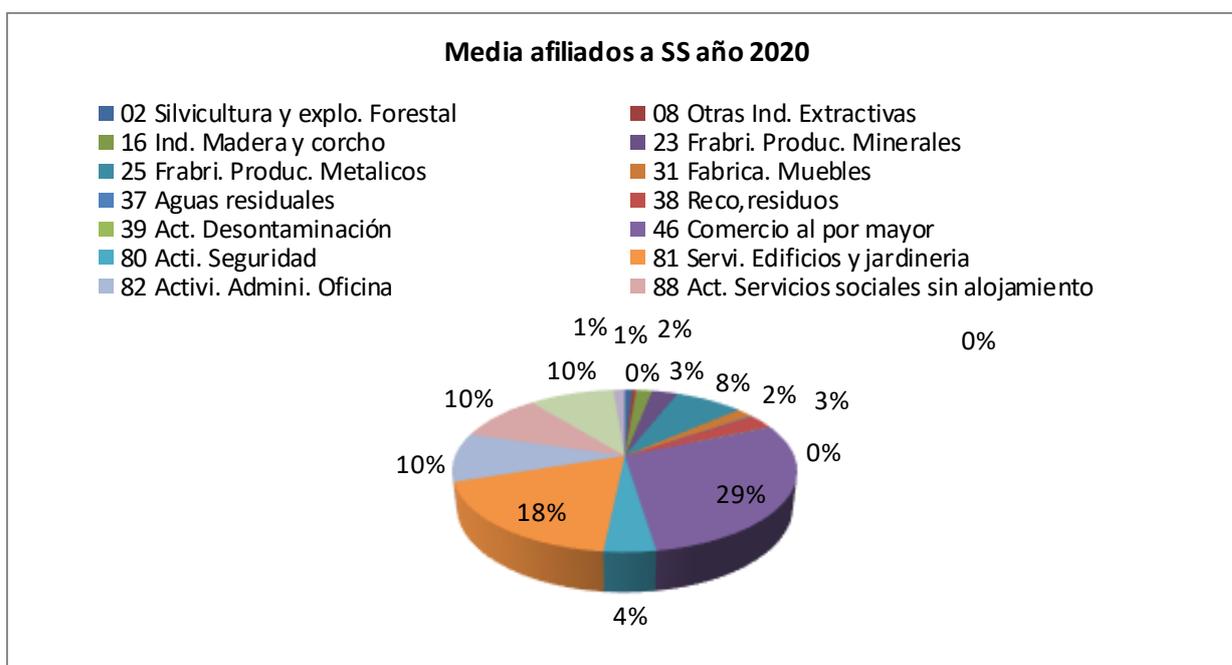
<b>Accidentes de trabajo con baja en jornada por Comunidad Autónoma. Sector de la Construcción Enero-diciembre 2020</b>	
<b>Comunidad autónoma</b>	<b>Accidentes de trabajo</b>
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>12.767</b>
<b>ARAGÓN</b>	<b>1.753</b>
<b>ASTURIAS (PRINCIPADO DE)</b>	<b>1.276</b>
<b>BALEARS (ILLES)</b>	<b>3.846</b>
<b>CANARIAS</b>	<b>2.918</b>
<b>CANTABRIA</b>	<b>747</b>
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>3.505</b>
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>3.079</b>
<b>CATALUÑA</b>	<b>10.004</b>
<b>COMUNITAT VALENCIANA</b>	<b>6.754</b>
<b>EXTREMADURA</b>	<b>1.387</b>
<b>GALICIA</b>	<b>3.354</b>
<b>MADRID (COMUNIDAD DE)</b>	<b>9.405</b>
<b>MURCIA (REGIÓN DE)</b>	<b>1.959</b>
<b>NAVARRA (C. FORAL DE)</b>	<b>1.048</b>
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>2.964</b>
<b>RIOJA (LA)</b>	<b>492</b>
<b>Ceuta</b>	<b>57</b>
<b>Melilla</b>	<b>72</b>
<b>Totales</b>	<b>67.387</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

### 3. Accidentes de trabajo en resto de sectores de CCOO Construcción y Servicios publicados por el MTES

En este apartado englobamos los sectores al margen de la Construcción a los que representamos CCOO Construcción y Servicios.

Previo al análisis de la siniestralidad, hemos de contextualizar la representatividad de cada sector en función del número de trabajadores. Hay un total de unos 3.354.392 trabajadores/as. En el siguiente gráfico podemos ver los porcentajes en función de la media de afiliación mensual en 2020.



Fuente: Datos extraídos de estadísticas afiliación SS del MISSM

Con unos porcentajes en torno a un 10% tenemos los **CNAES 82 Actividades administrativas oficina, 88 Actividades servicios sociales sin alojamiento y 39 Actividades de descontaminación.**

En el siguiente cuadro vemos pormenorizadamente las cifras de siniestralidad extraídas de las estadísticas de avance de enero-diciembre 2020. Damos conjuntamente accidentes en jornada e in itinere aunque en el análisis las trataremos por separado.

**Avance enero - diciembre 2020**

	EN JORNADA				INITINERE			
	Total	Leves	Graves	Mortales (1)	Total	Leves	Graves	Mortales (1)
<b>SECCIÓN Y DIVISIÓN</b>								
<b>A Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca</b>								
<b>02</b> Silvicultura y explotación forestal	2.740	2.686	37	17	77	72	4	1
<b>B Industrias extractivas</b>								
<b>08</b> Otras industrias extractivas	838	819	15	4	34	33	1	-
<b>C Industria manufacturera</b>								
<b>16</b> Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	3.378	3.323	49	6	124	123	1	-
<b>23</b> Fabricación de otros productos minerales no metálicos	4.911	4.845	47	19	308	302	5	1
<b>25</b> Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	15.652	15.521	116	15	847	832	10	5
<b>31</b> Fabricación de muebles	2.555	2.519	33	3	141	140	1	-
<b>E Suministro de agua, saneamiento, gestión de residuos</b>								
<b>37</b> Recogida y tratamiento de aguas residuales	289	287	2	-	18	18	-	-
<b>38</b> Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	6.144	6.091	43	10	434	427	7	-
<b>39</b> Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	126	125	1	-	11	11	-	-
<b>G Comercio al por mayor y menor; reparación vehículos</b>								
<b>46</b> Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	22.496	22.336	143	17	2.783	2.746	33	4
<b>N Actividades administrativas y servicios auxiliares</b>								

**Avance enero - diciembre 2020**

	EN JORNADA				INITINERE			
	Total	Leves	Graves	Mortales (1)	Total	Leves	Graves	Mortales (1)
<b>80</b> Actividades de seguridad e investigación	2.418	2.402	11	5	660	647	11	2
<b>81</b> Servicios a edificios y actividades de jardinería	14.64	14.55	82	12	2.32	2.29	26	-
	9	5			5	9		
<b>82</b> Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	3.270	3.248	20	2	1.21	1.20	7	-
					6	9		
<b>Q Actividades sanitarias y de servicios sociales</b>								
<b>88</b> Actividades de servicios sociales sin alojamiento	7.326	7.308	18	-	1.60	1.58	19	1
					3	3		
<b>S Otros servicios</b>								
<b>96</b> Otros servicios personales	3.297	3.254	37	6	907	896	10	1
<b>T Actividades de hogares como empleadores de personal doméstico</b>								
<b>97</b> Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	1.510	1.460	45	5	398	381	16	1

Se incluyen los accidentes que han causado baja en el periodo de referencia, recepcionados por la Autoridad Laboral Provincial (véanse Fuentes y Notas Explicativas).

Como actividad económica se considera la del centro de trabajo donde se haya producido el accidente y en su defecto (para accidentes en desplazamiento y accidentes in itinere) se toma la actividad económica del centro de trabajo habitual del trabajador accidentado.

(1) El dato de mortales incluye los 21 accidentes mortales reconocidos por COVID-19, que corresponden a las siguientes actividades económicas: 2 a Administración Pública y defensa, Seguridad Social obligatoria (CNAE 84) y 19 a Actividades sanitarias (CNAE 86).

### 3.1. Accidentes en jornada

En primer lugar hemos de contextualizar que el 58% de los accidentes en jornada lo aglutinan tres colectivos; **CNAE 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio** (25%), seguido de **CNAE 25 Fabricación de productos metálicos** (17%) y **CNAE 81 Servicios a edificios y actividades de jardinería** (16%).

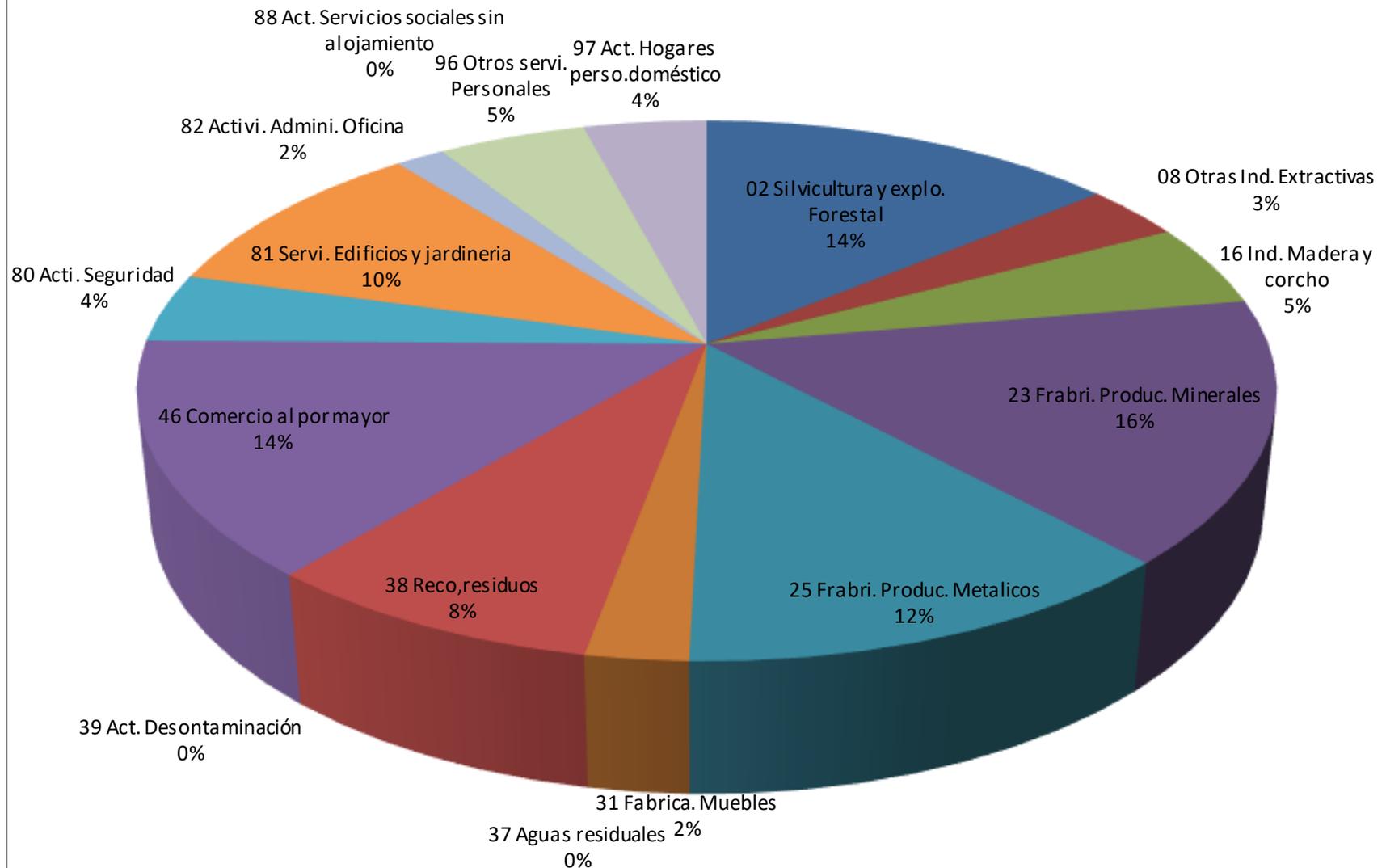


Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

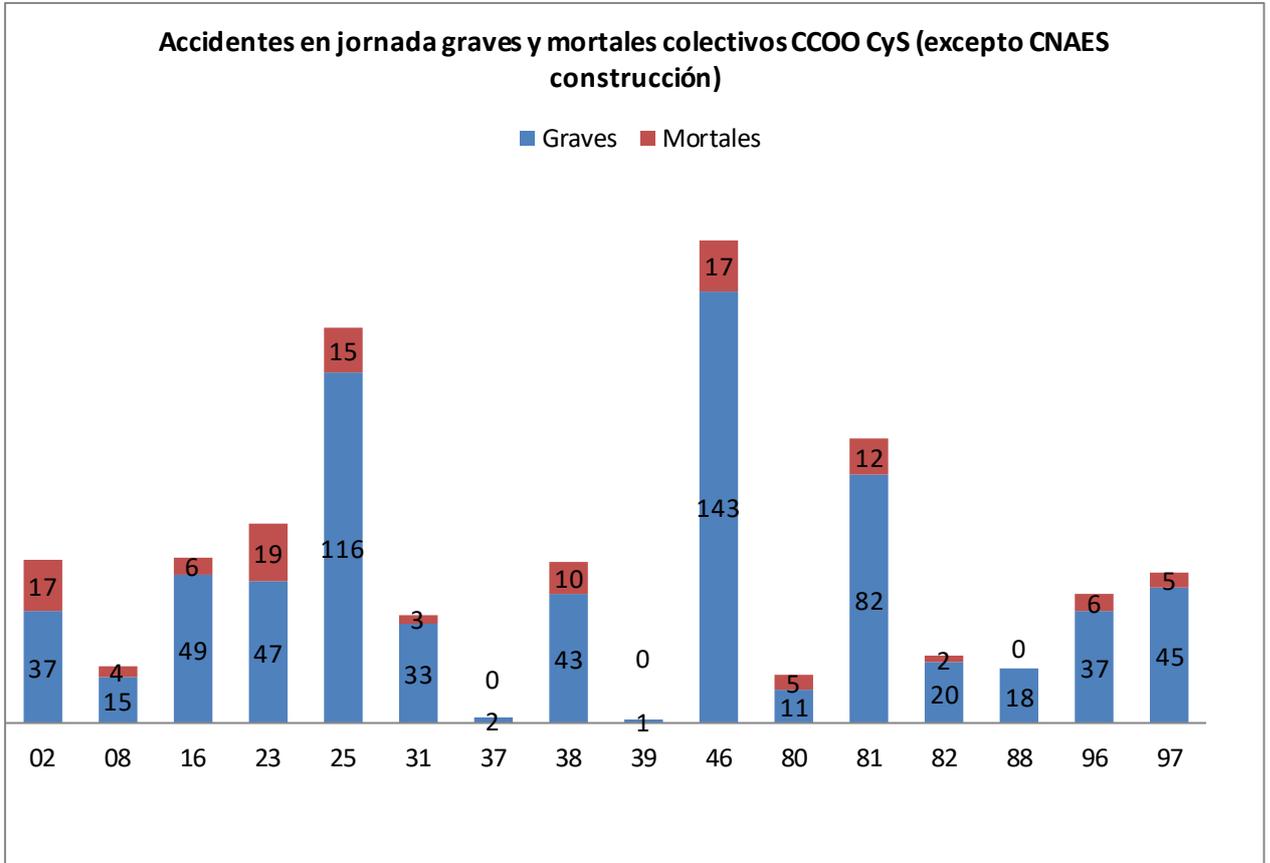
Esta proporcionalidad se cumple en los accidentes graves, que siguen un patrón similar al descrito en el párrafo anterior.

En cambio en los mortales en jornada aparece en primer puesto con un 16% el **CNAE 23 Fabricación de otros productos minerales no metálicos**, que en cambio en el anterior gráfico solo aglutinaba en 5% de los accidentes en jornada. Caso similar es el **CNAE 02 Silvicultura y explotación forestal**, situado en el segundo puesto con el **CNAE 46 Comercio al por mayor** en cuanto a porcentaje de accidentes mortales (ambos con un 14%), y que, sin embargo, a nivel de accidentes con baja global solo representa el 3%.

### Porcentaje de accidentes mortales colectivos CCOO CyS (excepto CNAES construcción)



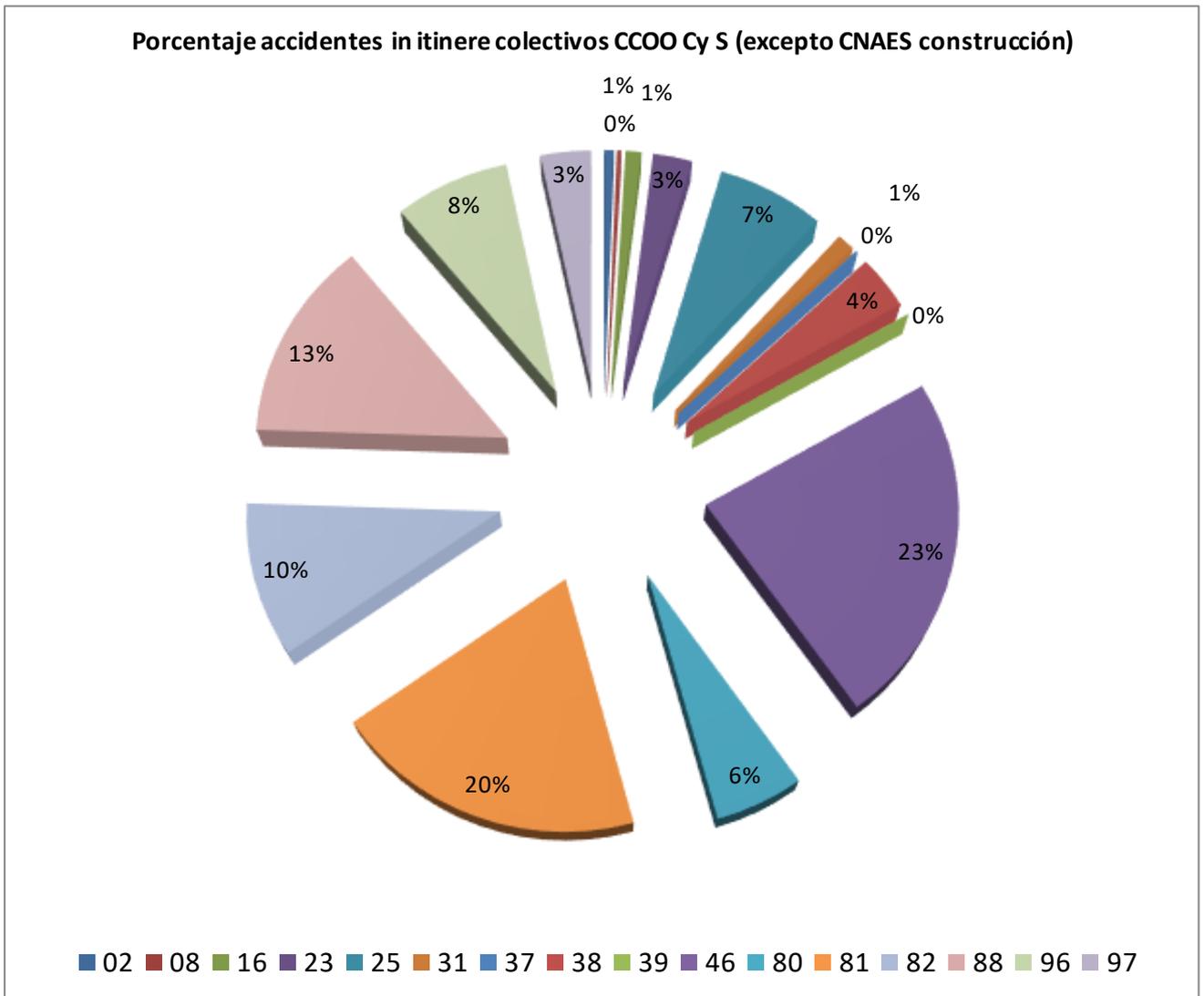
En el siguiente cuadro vemos más claramente los datos pormenorizados en valor absoluto tanto de accidentes graves como mortales.



Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

### 3.2. Accidentes in itinere

En cuanto a accidentes in itinere, los colectivos con mayor porcentaje son **CNAE 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio (23%)**, **CNAE 81 Servicios a edificios y actividades de jardinería (20%)** y **CNAE 88 Actividades de servicios sociales sin alojamiento (13%)** y **CNAE 82 Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas (13%)**



Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

### 3.3. Comparativa con datos de 2019

En el siguiente cuadro vemos la comparativa pormenorizada entre 2020 y 2019 en valores absolutos.

Diferencia en valor absoluto Avance enero - diciembre 2020- Avance enero-diciembre 2019

	EN JORNADA				IN ITINERE			
	Total	Leves	Graves	Mortales (1)	Total	Leves	Graves	Mortales (1)
<b>SECCIÓN Y DIVISIÓN</b>								
<b>A Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca</b>								
02 Silvicultura y explotación forestal	-670	-657	-19	6	-14	-17	2	1
<b>B Industrias extractivas</b>								
08 Otras industrias extractivas	-284	-279	-6	1	6	6	-	-
<b>C Industria manufacturera</b>								
16 Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	-653	-644	-12	3	-51	-46	-2	-3
23 Fabricación de otros productos minerales no metálicos	-976	-970	-17	11	-19	-21	2	-
25 Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	-4.009	-3.998	-13	2	-313	-312	-4	3
31 Fabricación de muebles	-618	-616	-5	3	-95	-87	-8	-
<b>E Suministro de agua, saneamiento, gestión de residuos</b>								
37 Recogida y tratamiento de aguas residuales	-46	-43	-3	-	-9	-8	-1	-
38 Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	-1.206	-1.199	-11	4	-132	-130	3	-5
39 Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	-7	-6	-1	-	-2	-2	-	-
<b>G Comercio al por mayor y menor; reparación vehículos</b>								

**Diferencia en valor absoluto Avance enero - diciembre 2020- Avance enero-diciembre 2019**

	EN JORNADA				IN ITINERE			
	Total	Leves	Graves	Mortales (1)	Total	Leves	Graves	Mortales (1)
<b>46</b> Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	-6.474	-6.414	-46	-14	-	-1.145	-11	-1
<b>N Actividades administrativas y servicios auxiliares</b>								
<b>80</b> Actividades de seguridad e investigación	-506	-509	-1	4	-252	-256	3	1
<b>81</b> Servicios a edificios y actividades de jardinería	-3.145	-3.146	-	1	-641	-650	11	-2
<b>82</b> Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	-1.265	-1.268	5	-2	-	-1.353	-11	-5
<b>Q Actividades sanitarias y de servicios sociales</b>								
<b>88</b> Actividades de servicios sociales sin alojamiento	-2.184	-2.171	-8	-5	-451	-450	1	-2
<b>S Otros servicios</b>								
<b>96</b> Otros servicios personales	-1.621	-1.632	8	3	-547	-534	-14	1
<b>T Actividades de hogares como empleadores de personal doméstico</b>								
<b>97</b> Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	-550	-544	-10	4	-202	-194	-7	-1

(1) El dato de mortales incluye los 21 accidentes mortales reconocidos por COVID-19, que corresponden a las siguientes actividades económicas: 2 a Administración Pública y defensa, Seguridad Social obligatoria (CNAE 84) y 19 a Actividades sanitarias (CNAE 86).

Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

### 3.3.1. Accidentes en jornada:

En la comparativa con 2019, los accidentes con baja en jornada en 2020 han bajado un 20% (24.214 accidentes menos).

El siguiente cuadro nos muestra pormenorizadamente por sectores como se ha repartido ese -20% de promedio en accidentes con baja 2020.

CNAES	Variación de accidentes en jornada en %
02 Silvicultura y explo. Forestal	-20%
08 Otras Ind. Extractivas	-25%
16 Ind. Madera y corcho	-16%
23 Frabri. Produc. Minerales	-17%
25 Frabri. Produc. Metálicos	-20%
31 Fabrica. Muebles	-19%
37 Aguas residuales	-14%
38 Recogida residuos	-16%
39 Act. Descontaminación	-5%
46 Comercio al por mayor	-22%
80 Acti. Seguridad	-17%
81 Servi. Edificios y jardinería	-18%
82 Activi. Admini. Oficina	-28%
88 Act. Servicios sociales sin alojamiento	-23%
96 Otros servi. Personales	-33%
97 Act. Hogares perso.doméstico	-27%
<b>Promedio</b>	<b>-20%</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

Los accidentes graves han tenido un descenso similar (-17%). Sin embargo, los accidentes **mortales han aumentado un 21%**. En el siguiente cuadro desglosamos los datos:

CNAE	Sectores (Periodo comprendido entre enero-diciembre)	Mortales jornada 2019	Mortales jornada 2020
02	Silvicultura y explotación forestal	11	17
08	Otras industrias extractivas	3	4
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	3	6
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	8	19
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	13	15
31	Fabricación de muebles	-	3
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	-	-
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	6	10
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	-	-
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	31	17
80	Actividades de seguridad e investigación	1	5
81	Servicios a edificios y actividades de jardinería	11	12
82	Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	4	2
88	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	5	-
96	Otros servicios personales	3	6
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	1	5
	<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>121</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

Cabe destacar dentro de esta subida generalizada **los CNAE 80 Actividades de seguridad e investigación y CNAE 97 Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico** con un +400% (ambos registraron 1 mortal en 2019 por un total de 5 en 2020). También el **CNAE 23 Fabricación de otros productos minerales no**

**metálicos**, con un incremento del +138% (de 8 mortales en 2019 ha pasado a 19 en 2020), **CNAE 96 Otros servicios personales** con un +100% (3 mortales en 2019 contra 6 en 2020) y **CNAE 38 Recogida, tratamiento y eliminación de residuos** con un +67% (6 en 2019 contra 10 en 2020).

Entre los CNAES que han escapado a la tendencia alcista de la mortalidad laboral destacan **CNAE 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio** con -45% (31 en 2019 a 17 en 2020), y **CNAE 82 Actividades administrativas de oficina** con -50% (pasando de 4 mortales a 2).

### 3.3.2. Accidentes in itinere

En esta tipología el promedio ha sido un descenso del 25%.

CNAES	Variación de accidentes in itinere en %
02 Silvicultura y explo. Forestal	-15%
08 Otras Ind. Extractivas	21%
16 Ind. Madera y corcho	-29%
23 Frabri. Produc. Minerales	-6%
25 Frabri. Produc. Metálicos	-27%
31 Fabrica. Muebles	-40%
37 Aguas residuales	-33%
38 Recogida residuos	-23%
39 Act. Descontaminación	-15%
46 Comercio al por mayor	-29%
80 Acti. Seguridad	-28%
81 Servi. Edificios y jardinería	-22%
82 Activi. Admini. Oficina	-53%
88 Act. Servicios sociales sin alojamiento	-22%
96 Otros servi. Personales	-38%
97 Act. Hogares perso.doméstico	-34%
<b>Promedio</b>	<b>-25%</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

Entre los in itinere, sin duda el descenso más acusado lo encontramos en el apartado de los mortales donde la comparativa se ha saldado con -45%, pasando de 29 mortales en 2019 a 16 de este 2020.

CNAE	Sectores (Periodo comprendido entre enero-diciembre)	Mortales in itinere 2019	Mortales in itinere 2020
02	Silvicultura y explotación forestal	-	1
08	Otras industrias extractivas	-	-
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	3	-
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	1	1
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	2	5
31	Fabricación de muebles	-	-
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	-	-
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	5	-
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	-	-
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	5	4
80	Actividades de seguridad e investigación	1	2
81	Servicios a edificios y actividades de jardinería	2	-
82	Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	5	-
88	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	3	1
96	Otros servicios personales	-	1
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	2	1
<b>TOTALES</b>		<b>29</b>	<b>16</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

### 3.4. Comparativa 2019-2020 según régimen de afiliación de los trabajadores a SS

En el siguiente cuadro exponemos los datos de afiliación en 2020 y 2019<sup>4</sup>, así como los porcentajes de variación. Como podemos ver en el promedio de nuestros sectores una tendencia alcista en este 2020, y el hecho que el promedio en cuanto a Régimen de autónomos se haya saldado por debajo de las cifras del 2019 se debe enteramente a la bajada del 25% localizada en el **CNAE 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio**, que de entre todos los sectores recordamos es el que tiene un mayor peso en cuanto a número de afiliados (29%) de todos los que comprendemos en este informe<sup>5</sup>.

---

<sup>4</sup> Medias de afiliación calculadas a partir de los datos de DIRCE.

<sup>5</sup> El -25% en R.E. autónomos queda ampliamente suplido por un +65% entre los trabajadores de Régimen General.

CNAES	Régimen general	2020			2019			Diferencia entre 2020-2019 %		
		R.E. autónomos	Total afiliados	Régimen general	R.E. autónomos	Total afiliados	Régimen general	R.E. autónomos	Totales afiliados	
2	Silvicultura y explotación forestal	22.095,26	5.369,38	27.464,64	21.862,29	4.832,40	26.694,69	1%	11%	3%
8	Otras industrias extractivas	14.246,48	1.361,78	15.608,26	14.760,59	1.178,90	15.939,49	-3%	16%	-2%
16	Industria de la madera y del corcho	46.468,91	13.788,32	60.257,23	47.749,92	13.003,82	60.753,75	-3%	6%	-1%
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	88.238,75	8.682,09	96.920,84	89.505,28	8.155,54	97.660,81	-1%	6%	-1%
25	Fabricación de productos metálicos,	218.375,14	36.480,71	254.855,85	225.670,24	33.639,86	259.310,10	-3%	8%	-2%
31	Fabricación de muebles	49.703,50	13.144,33	62.847,82	50.659,16	12.410,46	63.069,62	-2%	6%	0%
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	5.374,85	323,39	5.698,24	5.307,19	295,73	5.602,92	1%	9%	2%
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	95.009,22	1.525,97	96.535,20	93.833,66	1.400,53	95.234,19	1%	9%	1%
39	Actividades de descontaminación y otros servicios	1.874,70	188,93	2.063,64	1.933,10	181,02	2.114,12	-3%	4%	-2%
46	Comercio al por mayor e	797.148,76	176.310,91	973.459,67	482.176,09	234.432,26	716.608,35	65%	-25%	36%

CNAES	2020			2019			Diferencia entre 2020-2019 %		
	Régimen general	R.E. autónomos	Total afiliados	Régimen general	R.E. autónomos	Total afiliados	Régimen general	R.E. autónomos	Totales afiliados
intermediarios del comercio									
<b>80</b> Actividades de seguridad e investigación	134.301,21	2.269,50	136.570,71	133.067,44	2.076,12	135.143,56	1%	9%	1%
<b>81</b> Servicios a edificios y actividades de jardinería	562.596,38	50.179,48	612.775,86	561.655,00	45.087,20	606.742,20	0%	11%	1%
<b>82</b> Actividades administrativas de oficina	288.473,64	37.341,55	325.815,20	293.644,85	33.936,29	327.581,14	-2%	10%	-1%
<b>88</b> Actividades de servicios sociales sin alojamiento	315.787,29	5.012,13	320.799,42	285.634,87	4.432,27	290.067,13	11%	13%	11%
<b>96</b> Otros servicios personales	163.179,45	157.058,31	320.237,77	180.238,59	139.435,83	319.674,42	-9%	13%	0%
<b>97</b> Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	42.123,89	357,77	42.481,66	43.084,91	335,39	43.420,30	-2%	7%	-2%
<b>Totales</b>	<b>2.844.997,43</b>	<b>509.394,57</b>	<b>3.354.392,00</b>	<b>2.530.783,16</b>	<b>534.833,61</b>	<b>3.065.616,77</b>	<b>12%</b>	<b>-5%</b>	<b>9%</b>
							<b>VARIACIÓN PROMEDIO</b>		

### 3.4.1 Accidentes en jornada

Entre los asalariados, los accidentes con baja en el computo global tomando todos los sectores da un -21% (-23.694 accidentes en valor absoluto) respecto al 2019. Esta bajada es homogénea en leves y algo inferior en graves (-16%). Como no podía de ser de otra manera, y dada la predominancia de asalariados en estos sectores, los accidentes mortales reflejan una subida del 20%.

En los autónomos es misma tendencia, pero en un menor número de siniestros, lo cual varía los porcentajes. Lo más destacable es que los 17 mortales en jornada de 2020 incrementan en 4 los que hubo en las cifras de avance enero-diciembre de 2019.

#### COMPARATIVA ACCIDENTES EN JORNADA 2020-2019 SEGÚN REGIMEN AFILIACIÓN SS

	TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA				TRABAJADORES POR CUENTA AJENA			
	Total	Leves	Graves	Mortales	Total	Leves	Graves	Mortales
<b>2020</b>	4.290	4.182	91	17	87.309	86.597	608	104
<b>2019</b>	4.810	4.685	112	13	111.003	110.190	726	87
<b>Variación en valor absoluto</b>	-520	-503	-21	4	-23.694	-23.593	-118	17
<b>Variación en %</b>	-11%	-11%	-19%	31%	-21%	-21%	-16%	20%

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

Entre los asalariados, los sectores donde se producen los descensos más acusados en cuanto a accidentes en jornada son:

SECTORES CCOO CyS (Excepto Construcción) CON MAYOR DESCENSO DE LOS ACCIDENTES EN JORNADA ENTRE 2020-2019 (ASALARIADOS)			
CNAE	Sectores	Variación en valor absoluto	Variación en %
02	Silvicultura y explotación forestal	-623	-20%
08	Otras industrias extractivas	-279	-25%
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	-638	-18%
31	Fabricación de muebles	-582	-20%
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	-6.273	-22%
82	Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	-1.252	-29%
88	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	-2.165	-23%
96	Otros servicios personales	-1.532	-39%
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	-546	-27%

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

Vemos que cuatro de los cinco sectores con más descenso (**CNAES: 97, 96, 88,82**), son del ámbito socio sanitarios y de servicios. En la parte de COVID-19 profundizaremos más sobre este punto.

En cuanto a los accidentes mortales en asalariados, con un saldo en 2020 de +17 respecto a 2019, destacan por haber incrementado los casos en este último año:

SECTORES CCOO CyS (Excepto Construcción) CON MAYOR AUMENTO DE LOS ACCIDENTES MORTALES EN JORNADA ENTRE 2020-2019 (ASALARIADOS)		
CNAE	Sectores	Variación en valor absoluto
02	Silvicultura y explotación forestal	+5
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	+4
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	+10
80	Actividades de seguridad e investigación	+4
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	+4

Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

Entre los sectores donde ha descendido la mortalidad en asalariados, destacar:

SECTORES CCOO CyS (Excepto Construcción) CON MAYOR DESCENSO DE LOS ACCIDENTES MORTALES EN JORNADA ENTRE 2020-2019		
CNAE	Sectores	Variación en valor absoluto
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	-13
88	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	-5
82	Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	-2

Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

En el caso de los trabajadores autónomos recordamos que representan en torno al 16% del total de afiliados, lo cual hace que el número de accidentes sea muy escaso llegando a cifras de un solo dígito en determinadas actividades. Por eso vamos a extraer algunas de estas actividades con variaciones significativas, bien por número de casos o por el porcentaje de variación revelador respecto a las cifras de 2019.

SECTORES CCOO CyS (Excepto Construcción) CON DESCENSOS MAS SIGNIFICATIVOS EN LOS ACCIDENTES EN JORNADA ENTRE 2020-2019 (AUTONOMOS)			
CNAE	Sectores	Variación en valor absoluto	Variación en %
02	Silvicultura y explotación forestal	-47	-17%
08	Otras industrias extractivas	-279	-25%
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	-15	-4%
31	Fabricación de muebles	-36	-11%
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	-201	-20%
81	Servicios a edificios y actividades de jardinería	-45	-7%
88	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	-19	-51%
96	Otros servicios personales	-89	-9%

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

### 3.4.2. Accidentes in itinere

Los trabajadores asalariados hay un -31% respecto al 2019, (destacable el descenso en un 46% de los mortales) en los autónomos un -18%.

Posiblemente las restricciones de movilidad, así como las diferentes modalidades de teletrabajo, han sido unos de los pocos efectos positivos de la pandemia sobre la siniestralidad.

### COMPARATIVA ACCIDENTES IN ITINERERE 2020-2019 SEGÚN REGIMEN AFILIACIÓN SS

	TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA				TRABAJADORES POR CUENTA AJENA			
	Total	Leves	Graves	Mortales	Total	Leves	Graves	Mortales
<b>2020</b>	378	371	6	1	11.508	11.348	145	15
<b>2019</b>	460	439	20	1	16.674	16.479	167	28
<b>Variac. en valor absoluto</b>	-82	-68	-14	0	-5.166	-5.131	-22	-13
<b>Variación en %</b>	-18%	-15%	-70%	0%	-31%	-31%	-13%	-46%

Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

#### 4. Cifras del COVID-19

A cierre de año 2020 estas son las cifras:

EN JORNADA				
	Total	Leves	Graves	Mortales
<b>COVID-19</b>	<b>9858</b>	<b>9811</b>	<b>26</b>	<b>21</b>

Fuente: Datos extraídos del avance enero- diciembre 2020 del MTES

Sobre la distribución de los casos por sectores, el CNAE 86 Actividades sanitarias aglutina el 82% de los casos y 19 de los 21 mortales.

Bajo la denominación “otros”, con un total de 74 casos, se aglutinan los casos que no se encuadran dentro de los CNAES 84,86 y 87 (84 Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria, 86 Actividades sanitarias, y 87 Asistencia en establecimientos residenciales).

En la actual línea bajo la que se está actuando por parte de los poderes públicos, ninguno de nuestros sectores de primera línea de exposición a los que representamos CCOO CyS, tiene la posibilidad de que el COVID 19 les sea reconocido como contingencia profesional.

En este punto volvemos a recordar que cuando hablábamos de los sectores de CCOO CyS (al margen del sector Construcción) con una mayor descenso de la siniestralidad, mencionábamos los CNAES 88 Actividades de servicios sociales sin alojamiento, 96 Actividades de servicios sociales sin alojamiento y 97 Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico. Todos ellos son colectivos de primera línea de exposición.

En este apartado sobre COVID-19, aunque entendemos que las cifras son acorde a lo que dice la ley, desde CCOO CyS consideramos que no se está reflejando la realidad y por parte de los servicios de medicina del trabajo, bajo al amparo de los criterios editados por las autoridades competentes, se está incurriendo en un claro y flagrante subregistro de los casos de COVID-19 contraídos en el ámbito laboral.

## 5. Conclusiones

---

### 5.1. Sector Construcción

Hablamos de un sector con apenas una variación del poco más de 10.000 afiliados de media menos en 2020 respecto a 2019, donde el gran cambio se ha producido en los trabajadores del régimen especial de autónomos, que han experimentado en el último año un aumento del 25% mientras que los trabajadores del régimen general han descendido un 7%.

La atomización del sector sigue avanzando, hablamos de un sector en el que los trabajadores por cuenta propia son el 32% del total de los trabajadores. Esto hace que el análisis diferenciado de la siniestralidad en virtud del régimen de afiliación a la Seguridad Social de los trabajadores sea relevante, máxime cuando en 84%<sup>6</sup> de las empresas de Construcción este 2020 tienen entre 0-2 asalariados.

Tomando esa perspectiva sobre régimen de afiliación, en el grupo de los trabajadores de Régimen general la comparativa de accidentes en jornada entre 2020 y 2019 se salda con un -18% de accidentes con baja y otro -18% entre los mortales.

En el grupo del régimen especial de autónomos los accidentes en jornada descendieron un 4%, mientras que los mortales en 2020 y 2019 las cifras de avance cerraron el año con el mismo número, 15 accidentes mortales.

Vemos que ese aumento del 25% de afiliación en el caso de los autónomos marca dos velocidades en el descenso de la siniestralidad claramente diferenciadas. Los autónomos presentan claramente peores cifras que los asalariados. De hecho en los accidentes mortales del régimen especial de autónomos ni siquiera podemos hablar de descenso de la siniestralidad en este último año. A nuestro juicio se está produciendo una clara precarización de las condiciones laborales, y como consecuencia de ello una clara devaluación en la seguridad y salud de los trabajadores y trabajadoras del sector.

Por más que las cifras globales (tomando tanto autónomos como asalariados) nos hablen de un descenso de la siniestralidad en Construcción en 2020 respecto a 2019 (un -15,9% en los accidentes en jornada, y de -9% de los mortales) en una coyuntura

---

<sup>6</sup> Datos del Instituto Nacional de Estadística. Empresas por CCAA, actividad principal (grupos CNAE 2009) y estrato de asalariados. Fuente: <https://www.ine.es/jaxiT3/Tabla.htm?t=39372>

de pandemia mundial y con una escasa pérdida de empleo, no podemos concluir que el 2020 haya sido un buen año para la Construcción.

A la precarización que comentábamos anteriormente fruto de la pujanza que está experimentando la construcción en el aumento de los trabajadores autónomos se suma el aumento de la siniestralidad en el **CNAE 43 Actividades de Construcción especializada**. Este CNAE 43 cuenta con una media de 727.089 trabajadores (el 59% del sector) aglutina el 48% de los accidentes en jornada y el 56% de los mortales. Cifras que hablan por sí mismas de su preeminencia sobre los CNAE 42 Y 41.

Es justo en el CNAE 43 donde se produce el único dato de subida de la siniestralidad en jornada en 2020, concretamente en los accidentes mortales con un +10% respecto a las cifras de 2019 (+5 accidentes mortales en valor absoluto).

Que el CNAE de Construcción con más trabajadores y más accidentes de trabajo suba en número de accidentes mortales no es una buena noticia, y debe llevarnos a un profundo debate sobre qué está pasando en el sector.

En los accidentes in itinere la diferencia paralización entre el 30 de marzo y el 09 de abril conforme estableció RD10/2020, también se deja sentir, y es que en cuanto a número de accidentes la comparativa 2020 con 2019 da un -31% entre los asalariados por un -26% en el RE autónomos, lo cual es dar una paridad en cuanto a tendencia.

Pero en los accidentes in itinere mortales hay dos tendencias absolutamente opuestas, los asalariados prácticamente reducen a la mitad sus siniestros (pasan de 25 en 2019 a 13 en 2020), y los autónomos casi triplican las cifras del 2019 (de 3 pasan a 8 en 2020).

En este año fuertemente condicionado por el COVID-19, entendemos que ha habido una falta de presencia por parte de la Inspección de trabajo en un sector que; salvo un breve periodo de semana y media<sup>7</sup>, no ha paralizado en ningún momento su actividad. Como ya hemos expresado en anteriores informes, desde CCOO CyS seguimos reivindicando una mayor presencia de la Inspección de Trabajo en las obras ya que su acción resulta clave para proteger la seguridad y salud de nuestros trabajadores y trabajadoras

También hemos de aplaudir el aumento del presupuesto destinado por parte de la Fundación Laboral de la Construcción en el año 2020, que a través del Organismo

---

<sup>7</sup> Paralización entre el 30 de marzo y el 09 de abril conforme estableció RD10/2020.

Paritario para la Prevención en la Construcción (OPPC) ha llevado a cabo más de 15.000 visitas a obras.

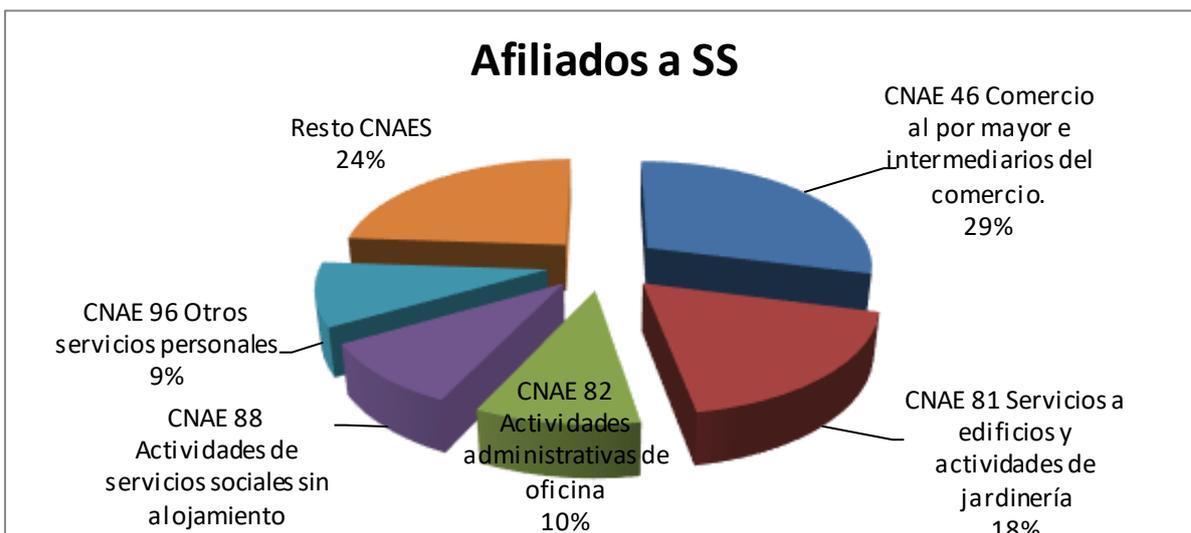
El hecho que este informe sea el primero en el que podemos hacer una comparativa sobre evolución de la siniestralidad diferenciado el régimen de afiliación a la SS, hace que carezcamos de un histórico para constatar si el hecho que las cifras de siniestralidad en el caso de los trabajadores en régimen especial de autónomos sean significativamente peores que las cifras de los trabajadores en régimen general e, es un hecho puntal o una tendencia sostenida.

Lo que sí podemos constatar es el hecho que los trabajadores autónomos según la actual normativa, no tienen obligación de disponer de una organización que se encargue de la PRL, ni de tener una evaluación de riesgos ni un plan de prevención de riesgos, al estar al margen de la LPRL salvo unas medidas básicas cuando concurren con trabajadores de otras empresas.

En definitiva hace falta una reformulación de las políticas y normativas para que la gestión de la prevención tenga una implementación eficaz en las empresas constructoras. Hay que dotar de instrumentos eficaces a los autónomos y las micropymes para que sus trabajadores y trabajadoras no sigan engordando año a año las listas de muertes en el trabajo.

## 5.2. Sectores Servicios y varios

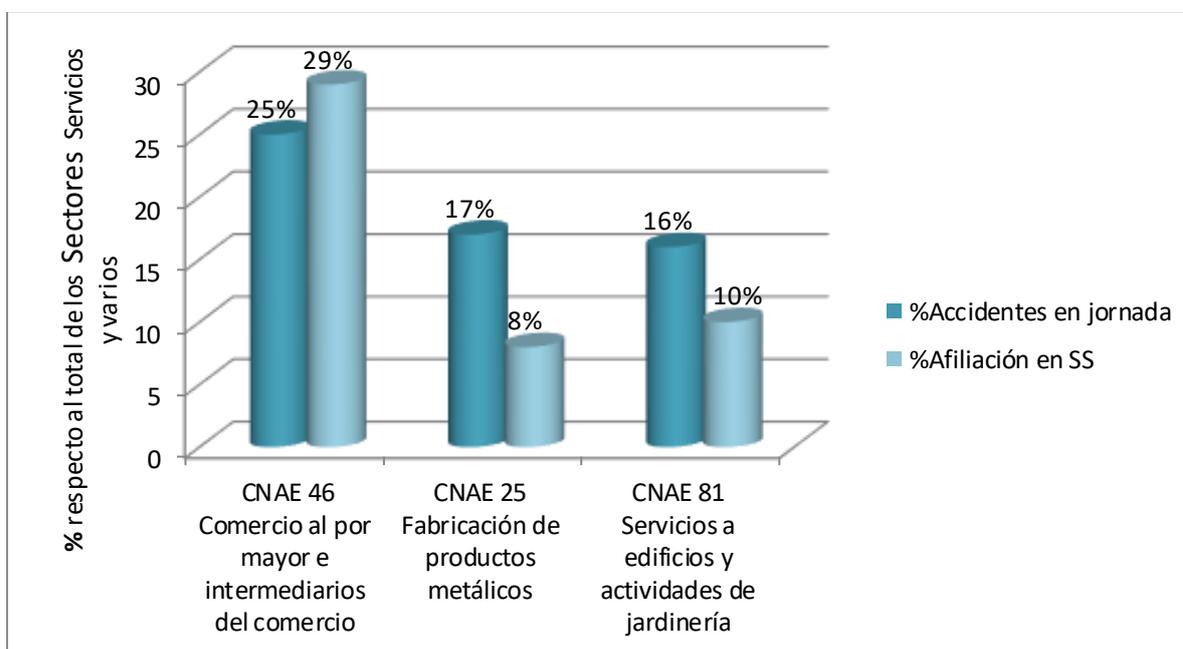
El computo global de media anual de afiliados a este conjunto de sectores arroja un aumento en 2020 del 9% respecto al 2019 hasta llegar a una media de 3.354.392 trabajadores y trabajadoras. Dé esta cifra, el 29% pertenecen a **CNAE 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio**, 18% al **CNAE 81 Servicios a edificios y actividades de jardinería**, y en torno a un 10% cada uno de los siguientes sectores: **CNAE 82 Actividades administrativas de oficina**, y **CNAE 88 Actividades de servicios sociales sin alojamiento**. Con un 9% de la afiliación se encuentra en 4º lugar el **CNAE 96 Otros servicios personales**.



Fuente: Datos extraídos de estadísticas afiliación SS del MISSM

En cuanto a siniestralidad en jornada, tres sectores sobresalen en representatividad: **CNAE 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio** (25%), **CNAE 25 Fabricación de productos metálicos** (17%) y **CNAE 81 Servicios a edificios y actividades de jardinería** (16%). Vemos como el caso del **CNAE 25**, que a efectos de afiliados a SS aporta un 8% del total de nuestros trabajadores y trabajadoras, es el segundo CNAE con más accidentes en jornada.

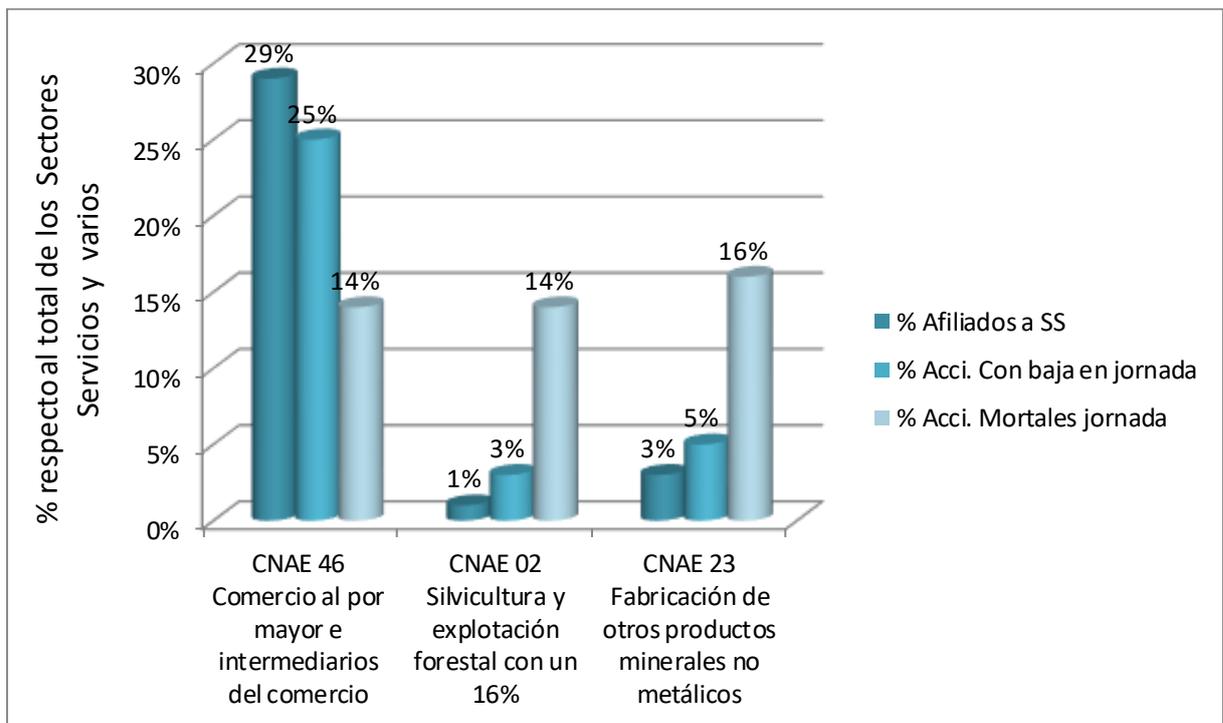
#### SERVICIOS Y VARIOS. COMPARATIVA PORCENTAJES DE ACCIDENTES EN JORNADA Y DE AFILIACIÓN A SEGURIDAD SOCIAL EN 2020



Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

En los mortales en jornada es el CNAE 23 Fabricación de otros productos minerales no metálicos (16%), CNAE que en cambio solo aporta en 5% de los accidentes en jornada, y en segundo lugar aparece CNAE 02 Silvicultura y explotación forestal con un 16% de los mortales en jornada y solo un 3% del total de los accidentes en jornada. Para que lo escalemos adecuadamente, el CNAE 02 aporta la misma proporción de accidentes mortales que el CNAE 46, que recordemos es el primero tanto en número de afiliados a la SS (29%) como en cuanto a accidentes en jornada (25%)

### SERVICIOS Y VARIOS. COMPARATIVA PORCENTAJES DE ACCIDENTES EN JORNADA, ACCIDENTES MORTALES Y DE AFILIACIÓN A SEGURIDAD SOCIAL EN 2020



Fuente: Datos extraídos del avance enero-diciembre 2020 del MTES

Esto demuestra que los sectores CNAE 02 y CNAE 23 precisan de una especial atención y estudio sobre qué factores, ya sean vinculados a la tarea o de otra índole, están propiciando esta alta tasa de accidentes mortales en jornada.

En cuanto a la comparativa entre 2019 y 2020, el global nos da un -20% de accidentes con baja en jornada menos, lo cual es una buena noticia; sin embargo, los **accidentes mortales suben un 21%**, y aunque lógicamente no hablamos del mismo número de accidentes en ambas tipologías, es esclarecedor ese vaso comunicante que se establece entre descenso de los accidentes con baja con el aumento de los accidentes mortales.

Los CNAES que más han visto incrementada la mortalidad en jornada son precisamente el mencionado **CNAE 23 Fabricación de otros productos minerales no metálicos** (8 mortales en 2019 por 19 en 2020), **CNAE 38 Recogida, tratamiento y eliminación de residuos** (6 en 2019 por 10 en 2020), **CNAE 96 Otros servicios personales** (3 mortales en 2019 por 6 en 2020) y **CNAE 97 Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico** (1 mortal en 2019 por 5 en 2020).

Los CNAES que más han disminuido la siniestralidad son el **CNAE 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio** (31 en 2019 a 17 en 2020) y el **CNAE 82 Actividades administrativas de oficina** (pasando de 4 mortales a 2 en 2020).

En cuanto a la perspectiva según el régimen de afiliación de los trabajadores y trabajadoras, claramente predominan los asalariados, hasta llegar a conformar el 85% del total. Esta predominancia hace que lo ya expuesto sobre bajada de los accidentes en jornada y subida de los mortales sea extrapolable solo a los trabajadores por cuenta ajena.

En cuanto a los trabajadores autónomos, la valoración que podemos hacer es que aun en un año de bajada de afiliación respecto a 2019 (-5% en 2020), el número de mortales en jornada ha aumentado en 4 hasta sumar un total de 17 accidentes mortales en jornada.

### 5.3. El subregistro del COVID-19 en nuestros sectores de primera línea de exposición

Como ya expresamos en nuestro informe de enero-noviembre, trabajadores y trabajadoras de primera línea de exposición al virus como son limpieza de hospitales o ayuda domiciliaria, son específicamente excluidos en los criterios de actuación marcados por el Instituto Nacional de la Seguridad Social<sup>8</sup>.

---

<sup>8</sup> Extraído de Criterio Técnico 22/2020 de la SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN Y ASISTENCIA JURÍDICA. INSTITUTO NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL. Fuente: [https://www.comv.es/wp-content/uploads/2020/11/CRITERIO-22\\_2020-CONTINGENCIA-CONTAGIO-COVID-19-EN-PERSONAL-SANITARIO.pdf](https://www.comv.es/wp-content/uploads/2020/11/CRITERIO-22_2020-CONTINGENCIA-CONTAGIO-COVID-19-EN-PERSONAL-SANITARIO.pdf)

Tampoco los cambios legislativos introducidos por RD Ley 3/2021<sup>9</sup>, asimilando las prestaciones equivalentes a enfermedad profesional para los colectivos sociosanitarios han seguido dejando fuera a los colectivos a los que CCOO CyS representamos.

Como hemos expresado en nuestro manifiesto [Reconocimiento del COVID-19 como enfermedad profesional en colectivos de primera línea de exposición](#)<sup>10</sup>, CCOO CyS tiene una demanda clara: El reconocimiento del COVID 19 para sus sectores de primera línea de exposición frente al sars-cov-2.

---

<sup>9</sup> Real Decreto-ley 3/2021, de 2 de febrero, por el que se adoptan medidas para la reducción de la brecha de género y otras materias en los ámbitos de la Seguridad Social y económico. BOE» núm. 29, de 03/02/2021. Fuente: <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2021-1529>

<sup>10</sup> Manifiesto Reconocimiento del COVID-19 como enfermedad profesional para los colectivos de primera línea de exposición. CCOO Construcción y Servicios. Fuente: <https://construccionyservicios.ccoo.es/77dff038ae13836c052b11c94c639e73000072.pdf>