

INFORME ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE ACCIDENTABILIDAD AÑO 2016

FEBRERO / 2018

Índice

1.	Introducción	2
2.	Datos generales.....	5
2.1.	Análisis mensual.....	6
2.2.	Evolución interanual.....	23
3.	Análisis temporal de los accidentes	32
3.1.	Día de la semana	34
3.2.	Hora del día y de la jornada de trabajo.....	39
3.2.1.	Hora del día	41
3.2.2.	Jornada de trabajo	46
3.2.3.	Relación hora del día - jornada	49
4.	Análisis geográfico.....	52
4.1.	Lugar del accidente	53
4.1.1.	Por Comunidades Autónomas.....	54
4.1.1.6.	Evolución por comunidades autónomas.....	66
4.1.2.	Por provincias.....	70
4.2.	Desplazamiento territorial	81
5.	Perfil del centro de trabajo	84
6.	Perfil del accidentado.....	87
6.1.	Ocupación.....	89
6.1.1.	Todos los grados de lesión	90
6.1.2.	Accidentes leves	91
6.1.3.	Accidentes graves y muy graves.....	92
6.1.4.	Accidentes mortales.....	93
6.2.	Edad.....	95
6.2.1.	Todos los grados de lesión	96
6.2.2.	Accidentes leves.....	97
6.2.3.	Accidentes graves y muy graves.....	98
6.2.4.	Accidentes mortales.....	99
6.3.	Nacionalidad.....	101
6.4.	Antigüedad en la empresa	107
6.5.	Tipo de contrato	112
7.	Cadena descriptiva	117
7.1.	Actividad específica.....	120
7.2.	Desviación	126
7.3.	Forma de contacto	134
7.4.	Lesiones. Tipo de lesión	143
7.5.	Lesiones. Parte lesionada	148

1. Introducción

Desde el año 2004, la comunicación de los accidentes laborales de los trabajadores por cuenta ajena debe realizarse a través de un sistema electrónico denominado Delta (Declaración Electrónica de Trabajadores Accidentados). Para llevar a cabo esta comunicación es necesario cumplimentar un parte de accidente que incluye una serie de datos que, posteriormente, son tratados estadísticamente por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

El citado ministerio, a partir de los datos mencionados publica, en una zona de libre acceso de su página web, una serie de informes y de tablas resúmenes relativos a la siniestralidad laboral.

La problemática de utilizar estos datos para obtener conclusiones que permitan plantear acciones que ayuden a reducir esta siniestralidad radica en que, para ello, se necesitan excesivos recursos para relacionar los distintos datos, trabajando, en su mayor parte, con tablas Excel. Además, estas tablas incluyen, exclusivamente, las referencias de los distintos registros publicados en Delta y no se relacionan con otras bases de datos (a excepción de la base relativa al número de trabajadores afiliados a la Seguridad Social) que permitan obtener un mayor grado de información.

Por estas razones, entre otras, la Fundación Laboral de la Construcción, a través del Organismo Paritario para la Prevención en la Construcción (OPPC) decidió desarrollar una herramienta que sirviera para optimizar la obtención de información a partir de la multitud de datos de los que se disponen, con el fin de generar un entorno de investigación ágil y fiable.

Con estas directrices nació 'Sesco' (Seguimiento Estadístico de Siniestralidad en Construcción), un entorno de trabajo orientado a fomentar la investigación con los datos disponibles sobre los accidentes laborales registrados en el sector de la construcción.

Esta aplicación trabaja con 40 factores (parámetros) y más de 20 métricas, modificables en cualquier momento. Ello permite que el análisis de la información se pueda realizar de forma dinámica. Los datos se obtienen en principio de:

- Ministerio de Empleo y Seguridad Social: datos de los partes de accidente registrados en Delta.
- Seguridad Social: datos de trabajadores afiliados en empresas del sector de la construcción.
- Encuesta de Población Activa (EPA).

El sistema, de forma interna, dispone de todos los registros de accidentes del sector de la construcción que incluyen todos los campos del parte de accidente (a excepción de los datos nominales, ya que son registros anonimizados). Esto permite consultar los datos necesarios para obtener la información, con la posibilidad de insertar diferentes filtros para que ésta sea más concreta.

Mediante esta forma de trabajo se consiguen relaciones de datos, que de otra manera se necesitaría mucho tiempo para su elaboración, de forma que se pueden combinar las diferentes variables para poder redactar informes relativos a los temas que se pretendan investigar. Dentro de la propia área de trabajo se pueden obtener distintos gráficos que plasmen mediante imágenes los detalles que se quieren referenciar. Además, el sistema permite la exportación a un archivo Excel para así poder trabajar de forma externa con los mencionados datos.

Introducción

De esta forma, el OPPC desarrolla el presente informe con el fin de determinar los aspectos más importantes que provocan los accidentes de trabajo, detectar las líneas de tendencia en los accidentes del sector y establecer los parámetros que más afectan para llegar a producir un accidente.

Dentro de las distintas posibilidades que permite trabajar con SESCO, se ha decidido que, de forma general se estudien los accidentes de la siguiente forma:

- Análisis de los accidentes en jornada de trabajo. Esto quiere decir que se estudian los accidentes sufridos dentro del centro de trabajo y los ocurridos en desplazamiento. En los casos que así se considere, se estudiarán, además, los accidentes *in itinere*, es decir, los que ocurren al ir o volver del puesto de trabajo.
- Análisis de los grados de lesión. Se estudian, por un lado todos los accidentes, sin disgregar el grado de lesión para, posteriormente, disgregar en: accidentes leves, graves y muy graves; y mortales.
- Estudio anual o interanual. En función de las características de los datos estudiados, se realizará un análisis dentro del año 2016 (de forma general o pormenorizada mensualmente) o se estudiará la evolución de los accidentes a lo largo de los últimos años.

Para finalizar, se incluirá un apartado conclusiones al finalizar el informe.

2. Datos generales

2.1. Análisis mensual

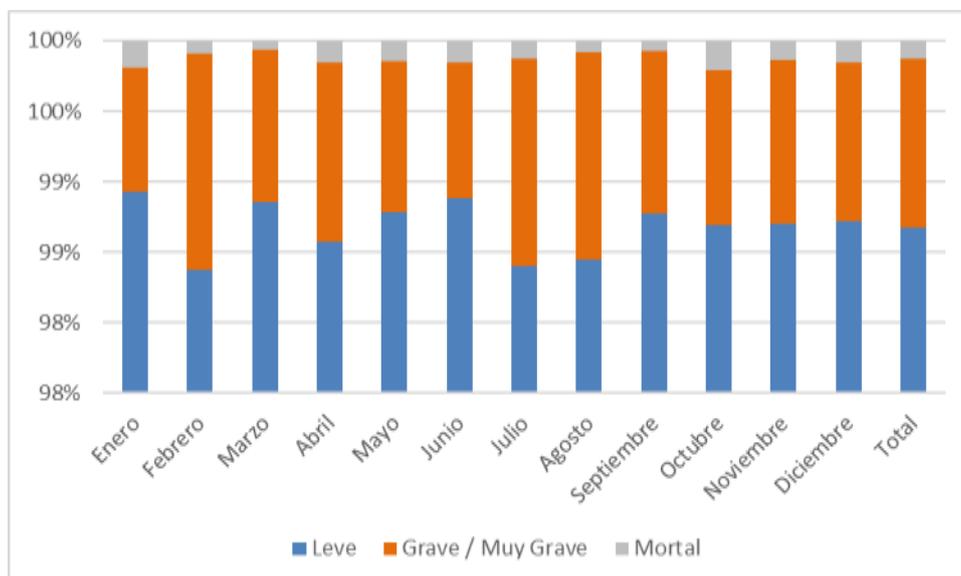
En este capítulo, a través de las tablas y gráficos siguientes, se puede analizar la evolución experimentada por los diferentes indicadores a lo largo del año 2016. Los diferentes indicadores estudiados son:

- Número de accidentes.
- Número de jornadas perdidas por accidente.
- Índice de incidencia.
- Índice de frecuencia.
- Índice de gravedad.

En general, se va a realizar el estudio, de forma general, agrupando, en jornada de trabajo, todos los grados de lesión para, con posterioridad, realizar el estudio para accidentes leves; graves y muy graves; y mortales. Por último, se estudiarán los accidentes al ir o volver del trabajo, es decir, *in itinere*.

Accidentes ocurridos en jornada de trabajo.

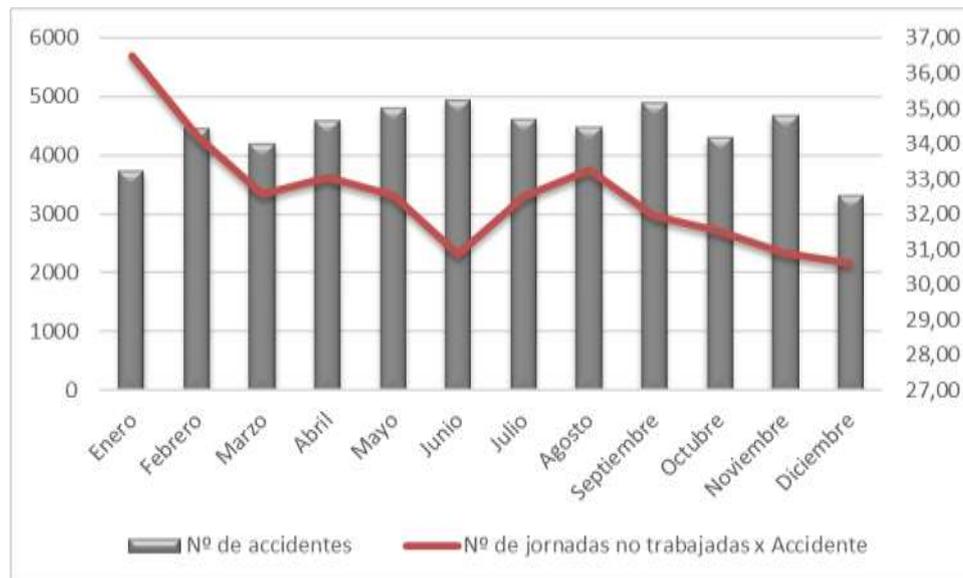
	<i>Leves</i>	<i>Graves y muy graves</i>	<i>Mortales</i>	<i>Totales</i>
<i>Enero</i>	3139	28	6	3173
<i>Febrero</i>	4346	68	4	4418
<i>Marzo</i>	4389	48	3	4440
<i>Abril</i>	4482	58	7	4547
<i>Mayo</i>	4779	52	7	4838
<i>Junio</i>	5043	49	8	5100
<i>Julio</i>	4502	67	6	4575
<i>Agosto</i>	4627	69	4	4700
<i>Septiembre</i>	5135	60	4	5199
<i>Octubre</i>	4685	52	10	4747
<i>Noviembre</i>	5007	59	7	5073
<i>Diciembre</i>	3775	43	6	3824
Total	53909	653	72	54634



2.1.1. Todos los grados de lesión

Si analizamos otros indicadores obtenidos del propio parte de accidentes, para la totalidad de los accidentes, sin especificar el grado de lesión, nos encontramos la siguiente tabla.

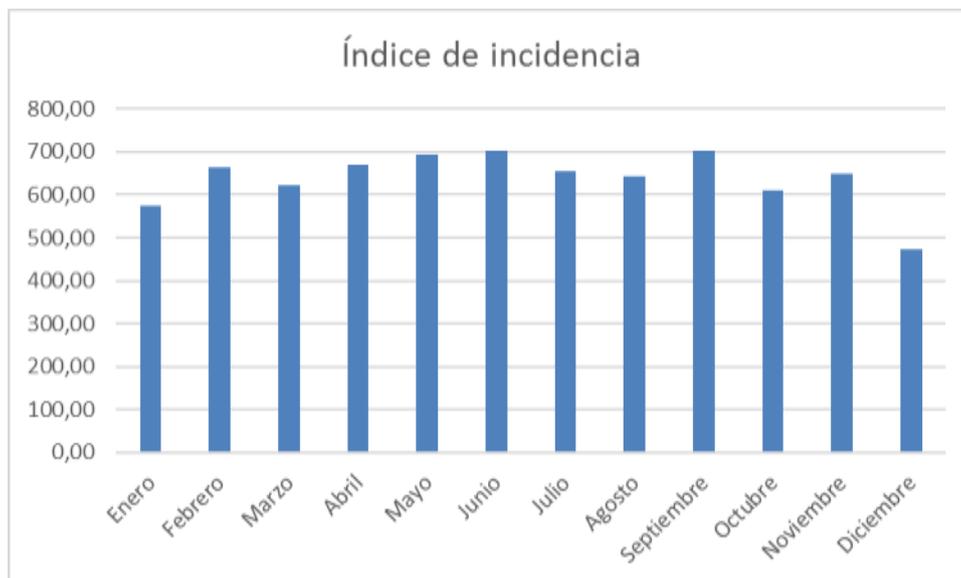
	<i>Nº accidentes</i>	<i>Nº de jornadas no trabajadas x accidente</i>
<i>Enero</i>	3730	36,48
<i>Febrero</i>	4452	34,19
<i>Marzo</i>	4193	32,55
<i>Abril</i>	4582	33,04
<i>Mayo</i>	4805	32,52
<i>Junio</i>	4941	30,85
<i>Julio</i>	4612	32,50
<i>Agosto</i>	4462	33,25
<i>Septiembre</i>	4884	31,96
<i>Octubre</i>	4301	31,53
<i>Noviembre</i>	4662	30,88
<i>Diciembre</i>	3317	30,60



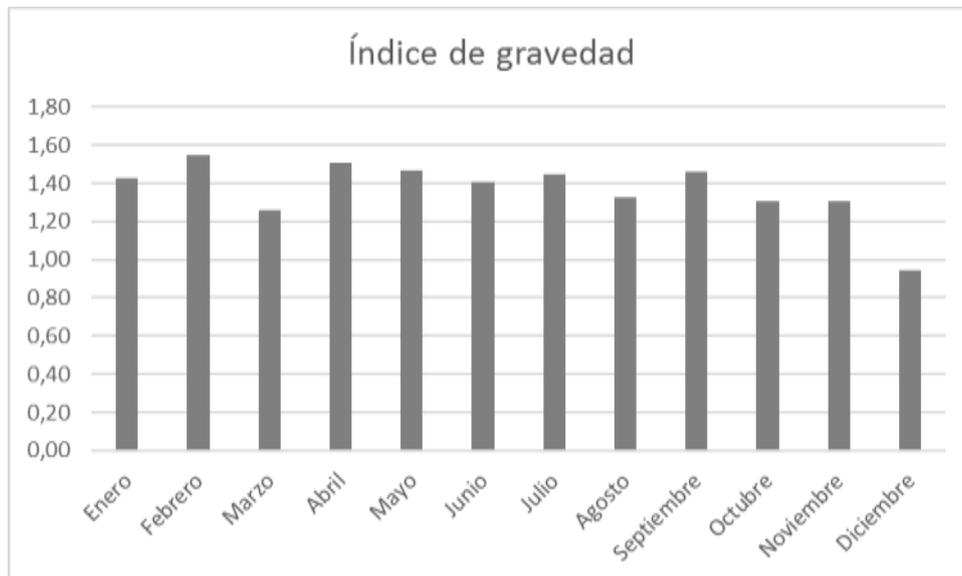
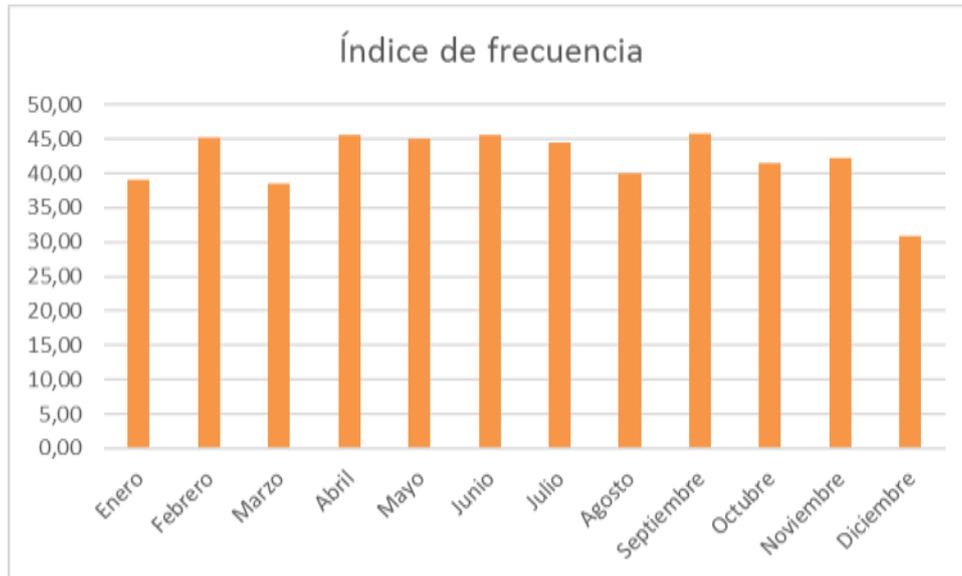
Podemos apreciar como las diferencias del número de accidentes no es muy grande si se exceptúan los meses de abril (semana santa), agosto (vacaciones veraniegas) y, especialmente, diciembre, en el que el número de días laborales es mucho menor respecto a otros meses. También podemos comprobar como en agosto, aunque con menos accidentes, el número de jornadas perdidas por accidente aumentan, aunque es el mes de enero en el que los accidentes han producido bajas de mayor duración.

Índices de incidencia, frecuencia y gravedad

	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de frecuencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Enero</i>	574,64	39,09	1,43
<i>Febrero</i>	664,79	45,22	1,55
<i>Marzo</i>	621,14	38,58	1,26
<i>Abril</i>	670,77	45,63	1,51
<i>Mayo</i>	693,51	45,03	1,46
<i>Junio</i>	701,53	45,55	1,41
<i>Julio</i>	653,58	44,46	1,44
<i>Agosto</i>	643,28	39,96	1,33
<i>Septiembre</i>	703,89	45,71	1,46
<i>Octubre</i>	609,05	41,43	1,31
<i>Noviembre</i>	649,98	42,21	1,30
<i>Diciembre</i>	474,13	30,79	0,94



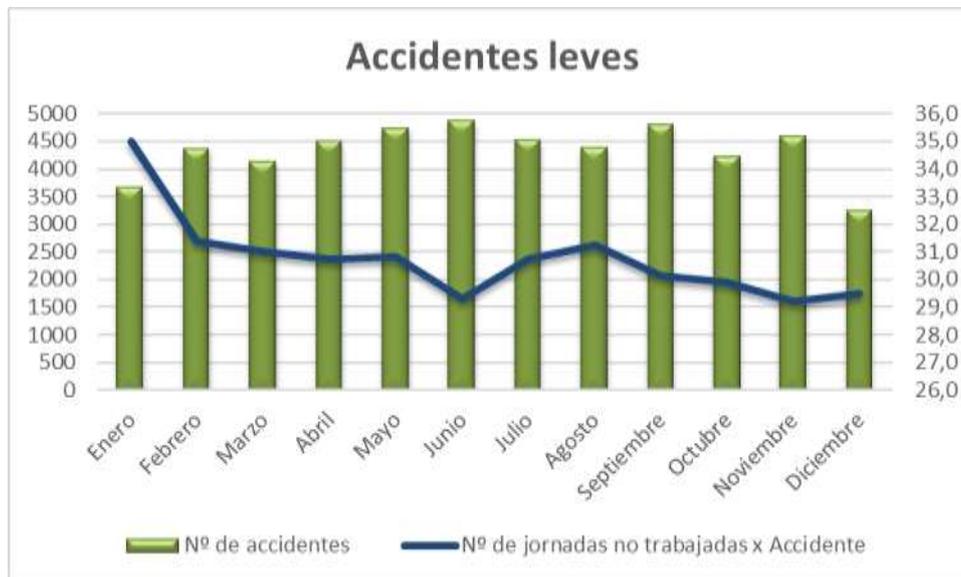
Datos generales. Análisis mensual



2.1.2. Accidentes leves

En el cómputo de accidentes totales, casi el 99 % de los mismos corresponde a accidentes leves. Esto provoca que lo indicado para accidentes totales se pueda aplicar, totalmente, a los accidentes leves.

	<i>Nº accidentes</i>	<i>Nº de jornadas no trabajadas x accidente</i>
<i>Enero</i>	3691	35,0
<i>Febrero</i>	4385	31,4
<i>Marzo</i>	4142	31,0
<i>Abril</i>	4518	30,7
<i>Mayo</i>	4749	30,8
<i>Junio</i>	4885	29,3
<i>Julio</i>	4539	30,7
<i>Agosto</i>	4401	31,3
<i>Septiembre</i>	4828	30,2
<i>Octubre</i>	4243	29,9
<i>Noviembre</i>	4604	29,2
<i>Diciembre</i>	3280	29,5

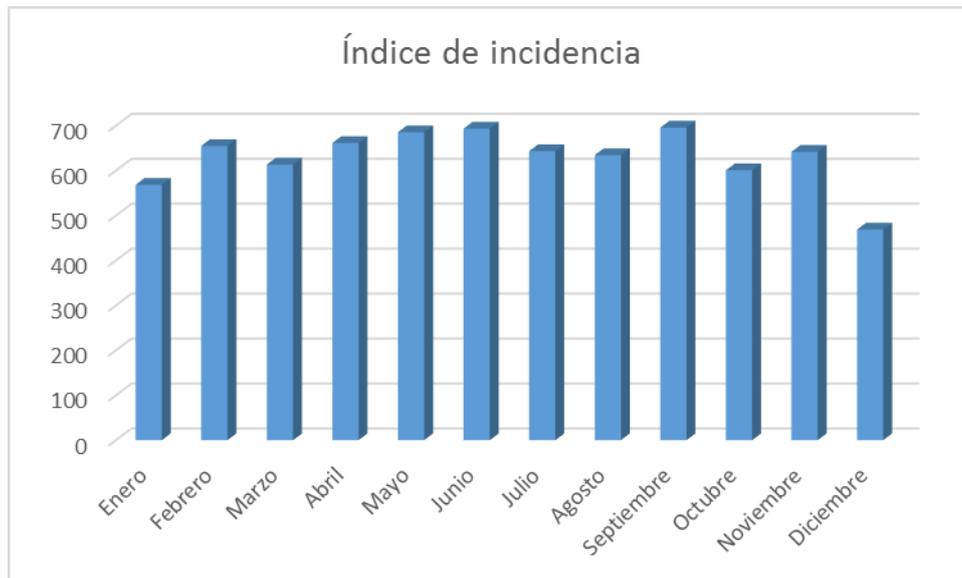


Analizando los **índices de incidencia, frecuencia y gravedad** se corrobora lo indicado con el número de accidentes.

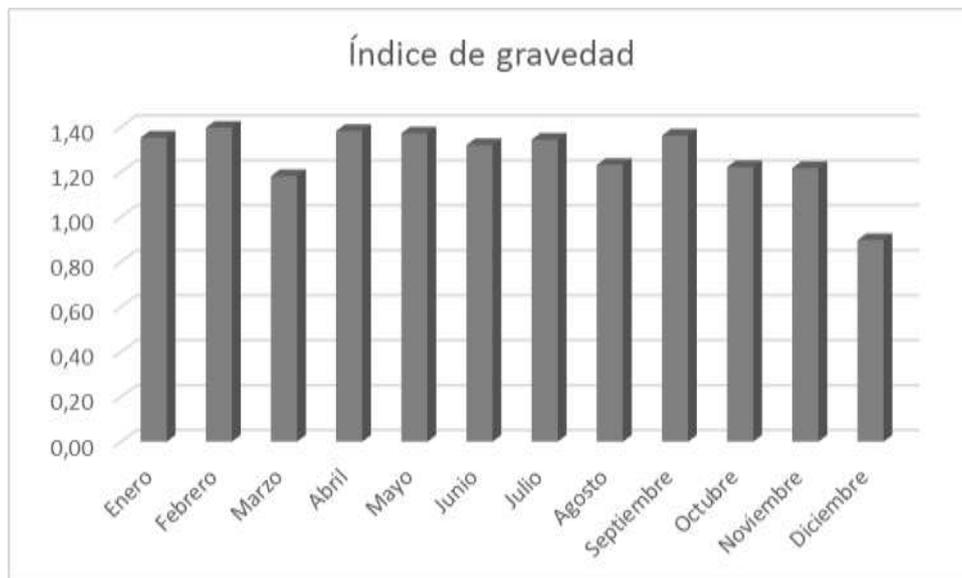
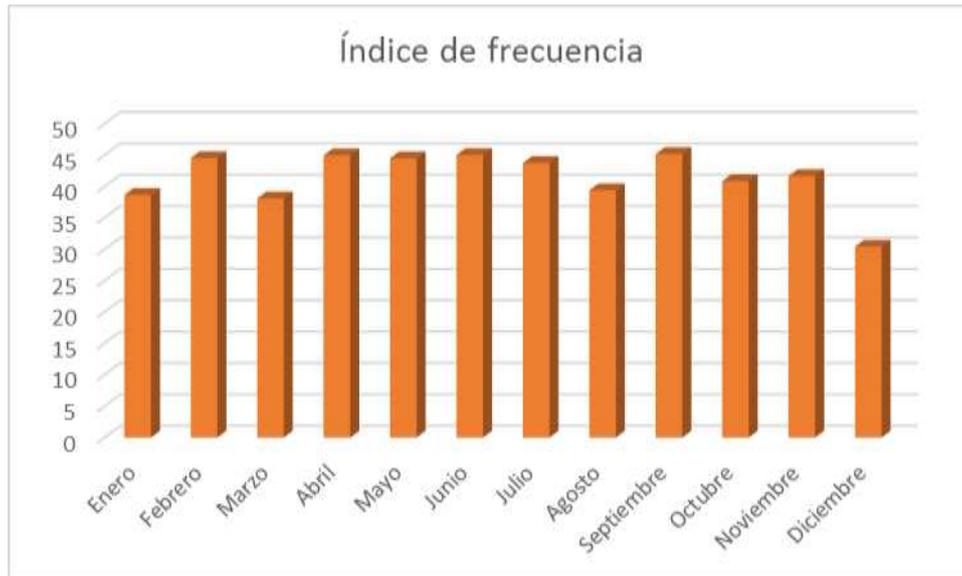
La disminución en los meses de abril, agosto y diciembre, en los que desciende el número de accidentes se debe a los diferentes periodos vacacionales, motivo por el cual en estos meses arrojan datos inferiores al resto del año.

Índices de incidencia, frecuencia y gravedad

	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de frecuencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Enero</i>	568,63	38,68	1,35
<i>Febrero</i>	654,79	44,54	1,40
<i>Marzo</i>	613,59	38,11	1,18
<i>Abril</i>	661,40	44,99	1,38
<i>Mayo</i>	685,43	44,51	1,37
<i>Junio</i>	693,57	45,04	1,32
<i>Julio</i>	643,24	43,76	1,34
<i>Agosto</i>	634,48	39,41	1,23
<i>Septiembre</i>	695,82	45,18	1,36
<i>Octubre</i>	600,83	40,87	1,22
<i>Noviembre</i>	641,90	41,68	1,22
<i>Diciembre</i>	468,84	30,44	0,90



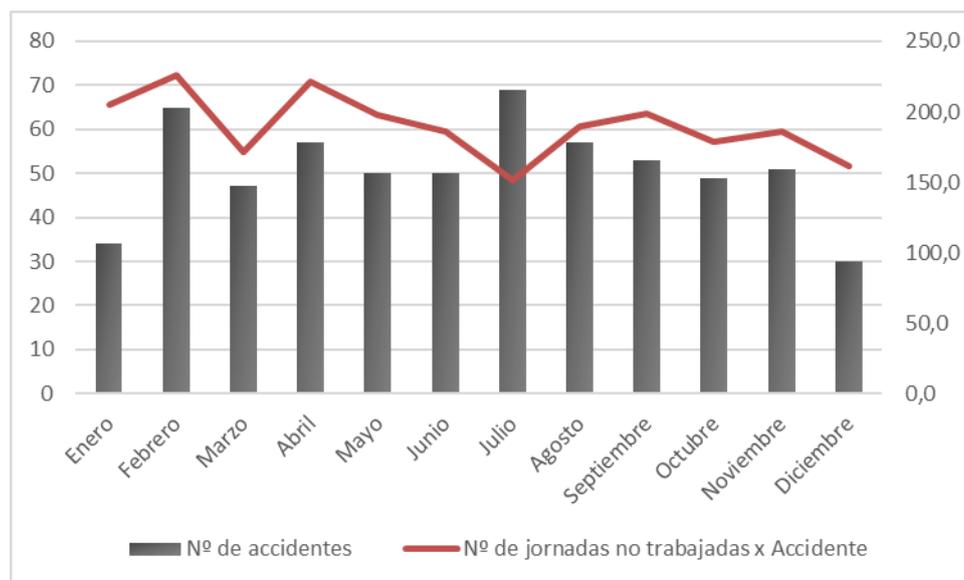
Datos generales. Análisis mensual



Al igual que ocurre con el número de accidentes y de jornadas perdidas, las gráficas son muy similares a las obtenidas para todos los grados de lesión debido a que los accidentes leves son los mayoritarios en el sector de la construcción.

2.1.3. Accidentes graves y muy graves

	Nº accidentes	Nº de jornadas no trabajadas x accidente
Enero	34	205,1
Febrero	65	225,8
Marzo	47	171,3
Abril	57	221,1
Mayo	50	197,9
Junio	50	185,6
Julio	69	151,7
Agosto	57	189,6
Septiembre	53	198,7
Octubre	49	178,5
Noviembre	51	185,9
Diciembre	30	161,5

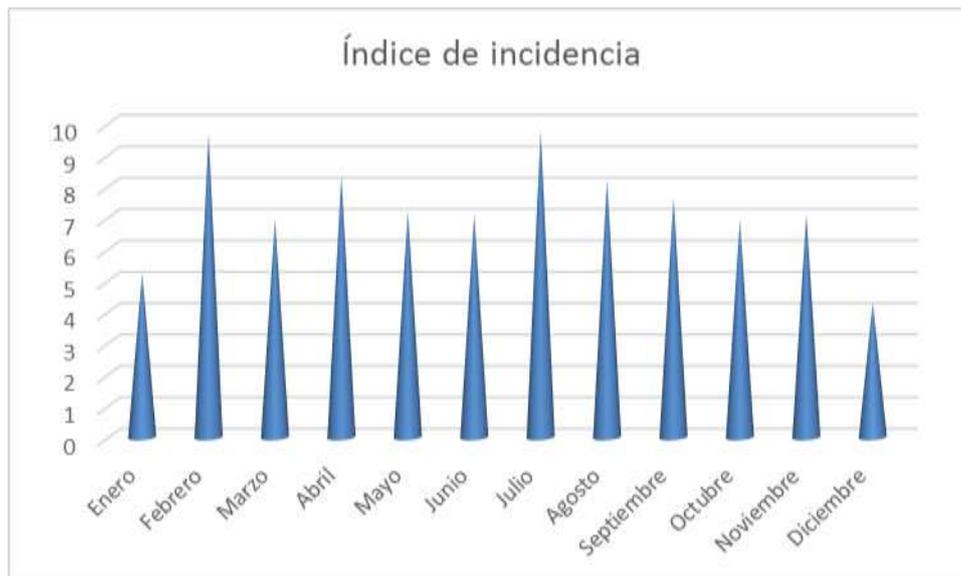


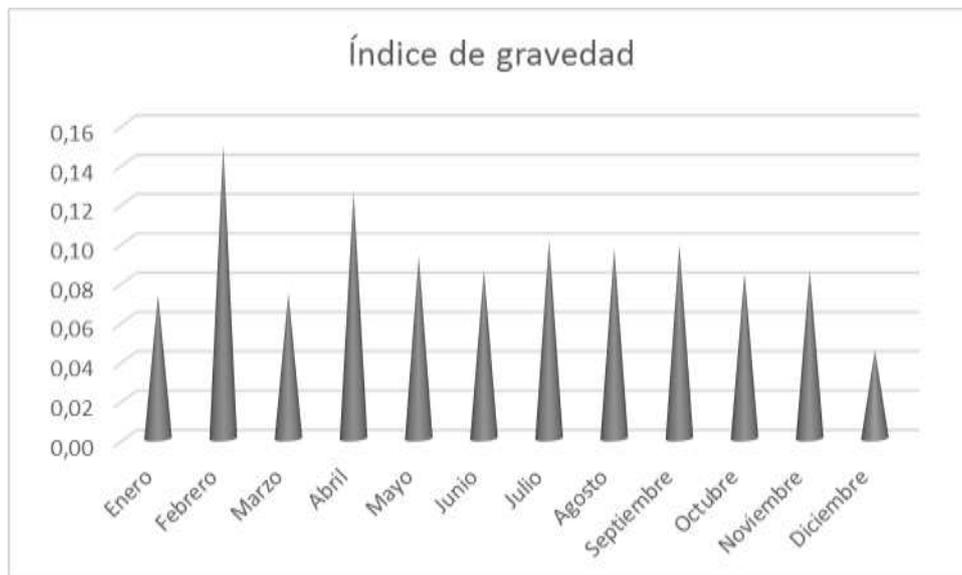
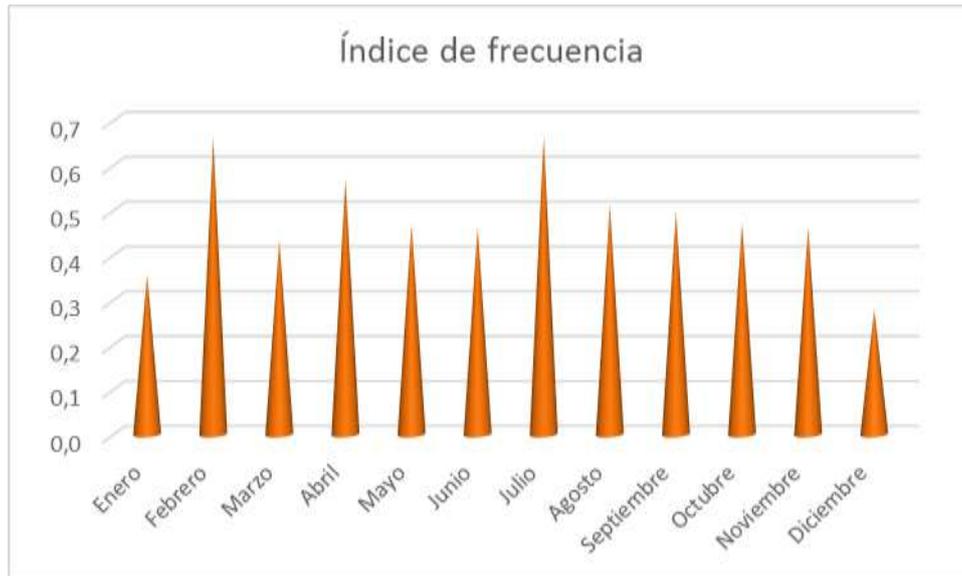
A diferencia de lo que ocurre con otro tipo de accidentes, no existe una disminución tan clara en los periodos vacacionales. Así, se puede observar como en marzo (mes en que el número de accidentes leves bajaba por los días vacacionales de la semana santa) se produce un aumento significativo respecto al mes anterior.

En el mes de diciembre, si se produce el descenso de los accidentes graves. Cabe pensar que uno de los motivos fundamentales para esta reducción, se basa en los pocos días que se trabajan, tanto por periodos festivos, como por la imposibilidad de realizar muchos de los trabajos propios de la construcción, motivados por las condiciones climatológicas (lluvia, nieve, etc.), lo que provoca la paralización de muchas unidades de obra, y modifica los datos del número de jornadas no trabajadas.

Índices de incidencia, frecuencia y gravedad

	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de frecuencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Enero</i>	5	0,4	0,07
<i>Febrero</i>	10	0,7	0,15
<i>Marzo</i>	7	0,4	0,07
<i>Abril</i>	8	0,6	0,13
<i>Mayo</i>	7	0,5	0,09
<i>Junio</i>	7	0,5	0,09
<i>Julio</i>	10	0,7	0,10
<i>Agosto</i>	8	0,5	0,10
<i>Septiembre</i>	8	0,5	0,10
<i>Octubre</i>	7	0,5	0,08
<i>Noviembre</i>	7	0,5	0,09
<i>Diciembre</i>	4	0,3	0,04



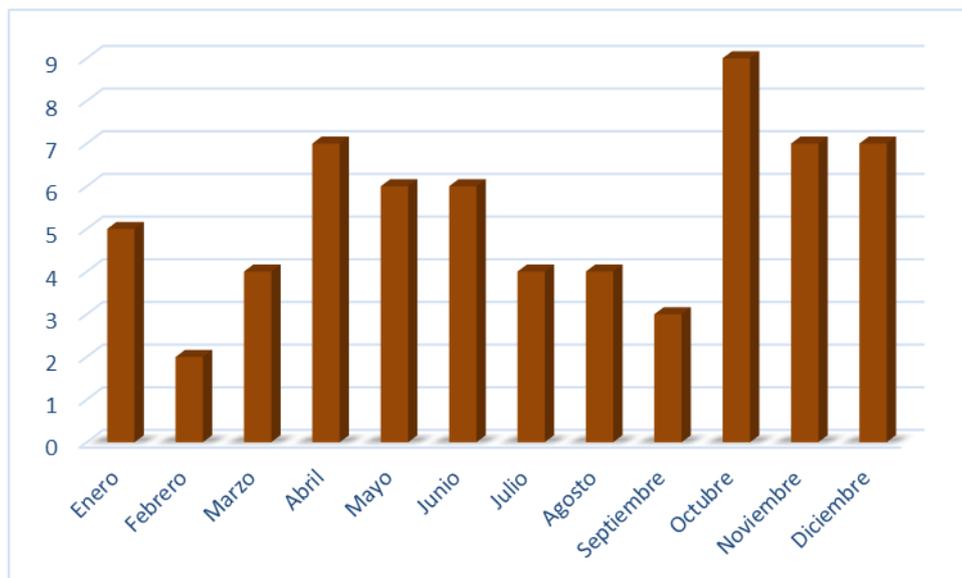


Analizando los **índices de incidencia, frecuencia y gravedad** se corrobora lo indicado con el número de accidentes.

La disminución en los meses de marzo y diciembre, en los que descendía el número de accidentes se debe a los diferentes periodos vacacionales, por contra de los meses de febrero, abril, mayo, julio y septiembre, que prácticamente duplica el valor del índice de incidencia respecto del resto del año.

2.1.4. Accidentes mortales

	Nº accidentes
Enero	5
Febrero	2
Marzo	4
Abril	7
Mayo	6
Junio	6
Julio	4
Agosto	4
Septiembre	3
Octubre	9
Noviembre	7
Diciembre	7



Para el caso de los accidentes mortales, no se tienen en cuenta las jornadas no trabajadas, ya que sólo se contabilizan para aquellos accidentes, en los que el fallecimiento del trabajador ocurre en los días posteriores al del accidente, por lo que los datos no son válidos para un tratamiento estadístico.

Por ello, de los indicadores obtenidos directamente del DELTA, sólo es posible estudiar el número de accidentes y el descenso respecto al año anterior.

Índices de incidencia, frecuencia y gravedad

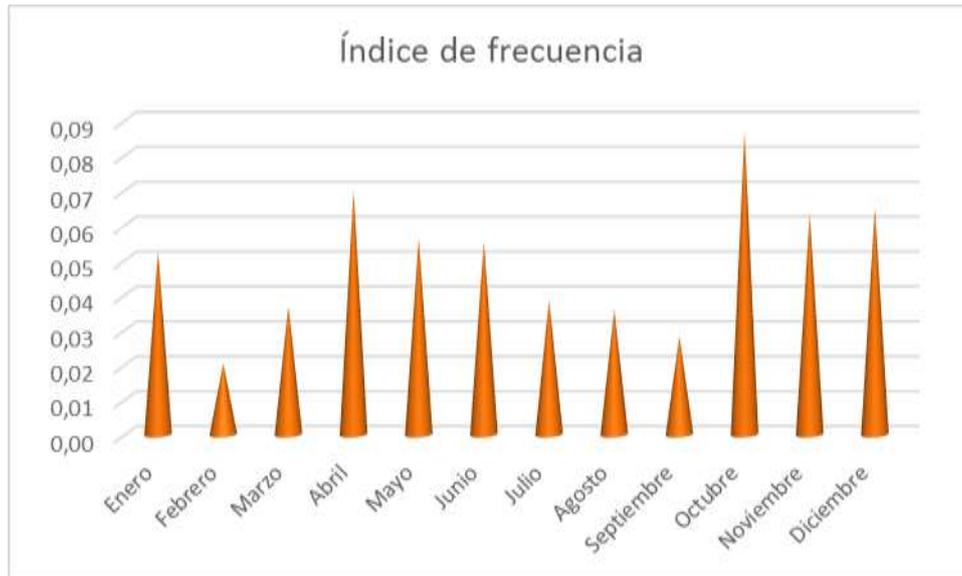
De la información obtenida al analizar los datos que contiene el programa DELTA y en la base de la Seguridad Social, sólo se evalúa el indicador de índice de incidencia y de frecuencia.

El indicador de índice de gravedad depende directamente de las jornadas no trabajadas por lo que, para los accidentes mortales, no se analiza.

	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de frecuencia</i>
<i>Enero</i>	0,77	0,05
<i>Febrero</i>	0,30	0,02
<i>Marzo</i>	0,59	0,04
<i>Abril</i>	1,02	0,07
<i>Mayo</i>	0,87	0,06
<i>Junio</i>	0,85	0,06
<i>Julio</i>	0,57	0,04
<i>Agosto</i>	0,58	0,04
<i>Septiembre</i>	0,43	0,03
<i>Octubre</i>	1,27	0,09
<i>Noviembre</i>	0,98	0,06
<i>Diciembre</i>	1,00	0,06



Datos generales. Análisis mensual



Se puede observar cómo en octubre y noviembre los valores de índice incidencia y de frecuencia son mucho más elevados que la media mensual durante el año 2016.

2.1.5. Accidentes *In itinere*

Analizando los datos sobre accidentabilidad *in itinere*, cabe destacar un descenso significativo durante el mes de agosto, al coincidir con el principal periodo vacacional, seguido por el mes de diciembre como uno de los de menor siniestralidad en esta modalidad.

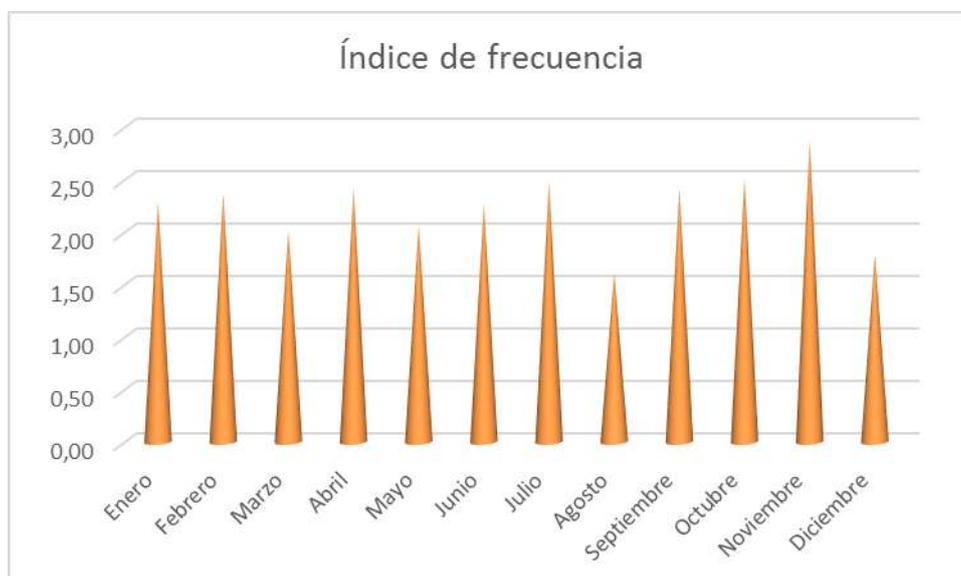
En contrapunto, los meses con mayor número de accidentes *in itinere*, son fundamentalmente los meses de octubre y noviembre. Una de las razones que pueden provocar estos datos es la climatología que se encuentran los trabajadores en estos meses.

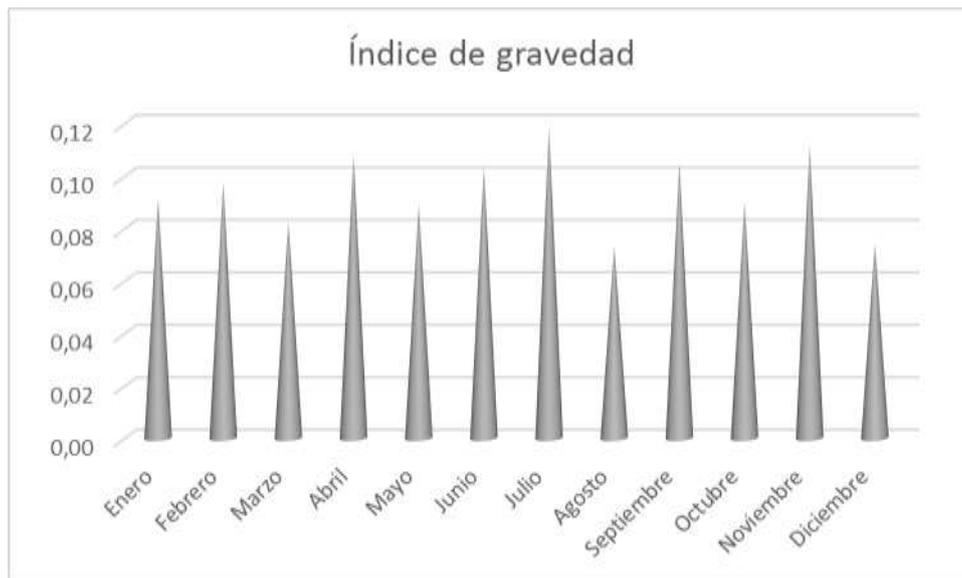
	Nº accidentes	Nº de jornadas no trabajadas x accidente
<i>Enero</i>	218	40,17
<i>Febrero</i>	234	41,17
<i>Marzo</i>	219	41,19
<i>Abril</i>	242	44,96
<i>Mayo</i>	220	43,19
<i>Junio</i>	245	45,93
<i>Julio</i>	257	47,91
<i>Agosto</i>	180	45,59
<i>Septiembre</i>	257	43,70
<i>Octubre</i>	261	35,82
<i>Noviembre</i>	317	38,96
<i>Diciembre</i>	193	41,56



Índices de incidencia, frecuencia y gravedad

	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de frecuencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Enero</i>	33,59	2,28	0,09
<i>Febrero</i>	34,94	2,38	0,10
<i>Marzo</i>	32,44	2,02	0,08
<i>Abril</i>	35,43	2,41	0,11
<i>Mayo</i>	31,75	2,06	0,09
<i>Junio</i>	34,79	2,26	0,10
<i>Julio</i>	36,42	2,48	0,12
<i>Agosto</i>	25,95	1,61	0,07
<i>Septiembre</i>	37,04	2,41	0,11
<i>Octubre</i>	36,96	2,51	0,09
<i>Noviembre</i>	44,20	2,87	0,11
<i>Diciembre</i>	27,59	1,79	0,07





Al estudiar los índices de incidencia, se corrobora lo indicado con el número de accidentes. La disminución en los meses de marzo, agosto y diciembre, se debe a los diferentes periodos vacacionales.

De igual manera, se puede apreciar como existe una disminución en los periodos vacacionales, respecto del valor de índice de frecuencia y de gravedad.

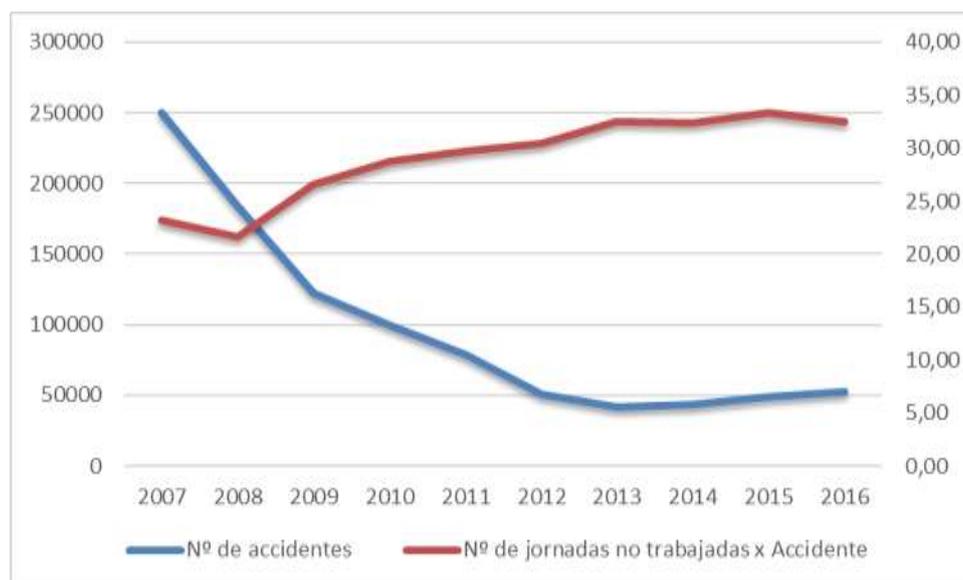
2.2. Evolución interanual

Es importante realizar un análisis de la evolución de los accidentes en el sector de la construcción en los últimos años con el fin de conocer las tendencias de los accidentes.

Para ello, se estudian los valores absolutos de accidentes de trabajo así como los valores de índice de incidencia e índice de gravedad. Asimismo, se analiza el número de jornadas no trabajadas por accidente. De la misma forma que anteriormente se tienen en cuenta los accidentes sufridos en jornada de trabajo, es decir, los accidentes sufridos dentro del centro de trabajo como los sufridos en misión (se excluyen los accidentes *in itinere*).

2.2.1. Todos los grados de lesión

	Nº de accidentes	Índice de incidencia	Índice de gravedad	Nº de jornadas no trabajadas x Accidente
2007	250175	13061,18	1,66	23,23
2008	183593	11193,94	1,32	21,65
2009	122281	9326,98	1,36	26,57
2010	99921	8953,57	1,41	28,71
2011	78471	8321,12	1,36	29,72
2012	51110	6762,86	1,13	30,43
2013	41884	6575,47	1,17	32,47
2014	43115	6845,09	1,21	32,38
2015	48845	7332,41	1,34	33,35
2016	52941	7663,10	1,36	32,50



Datos generales. Evolución interanual



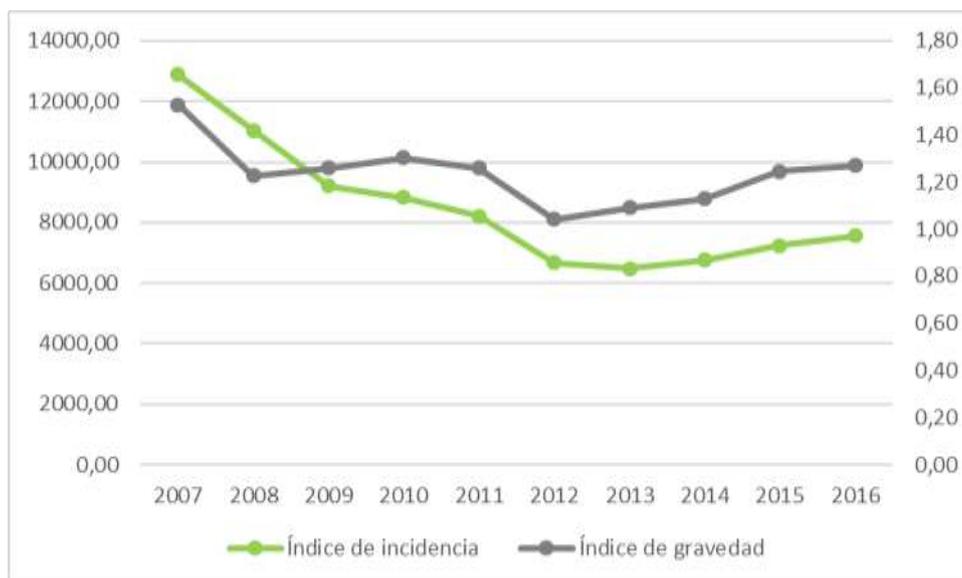
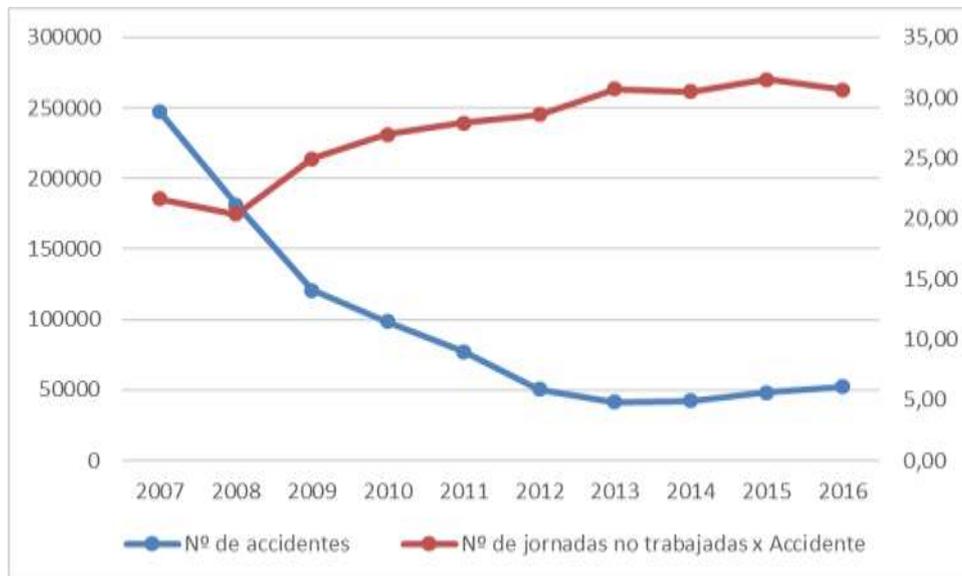
De los datos de accidentabilidad total se deduce que:

En los años 2015 y 2016 se produce un repunte de la siniestralidad en el sector de la construcción en España, después de una muy significativa reducción porcentual de los índices desde 2007 hasta 2013.

El índice de gravedad, que relaciona las jornadas perdidas con el nº de accidentes, también ha experimentado, en general, una reducción en el sector durante estos años, pero en menor medida, aunque se ha producido un repunte desde el año 2012. En el caso de la duración media de las bajas ha aumentado considerablemente desde el año 2008.

2.2.2. Accidentes leves

	<i>Nº de accidentes</i>	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>	<i>Nº de jornadas no trabajadas x Accidente</i>
2007	246928	12891,66	1,53	21,65
2008	181307	11054,56	1,23	20,38
2009	120807	9214,55	1,26	25,00
2010	98604	8835,56	1,30	26,97
2011	77391	8206,59	1,26	27,94
2012	50347	6661,90	1,04	28,61
2013	41330	6488,50	1,09	30,74
2014	42518	6750,31	1,13	30,54
2015	48187	7233,64	1,25	31,51
2016	52265	7565,25	1,27	30,69



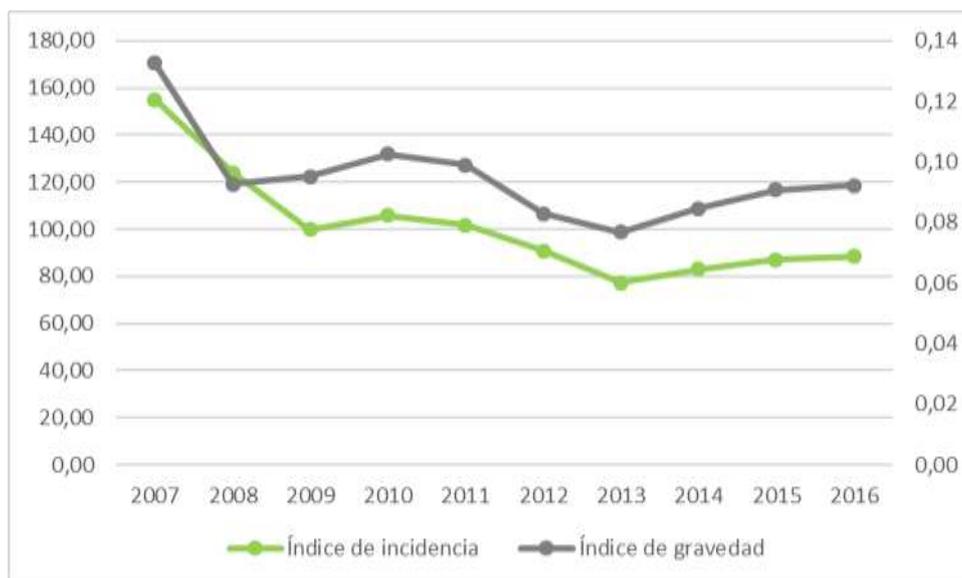
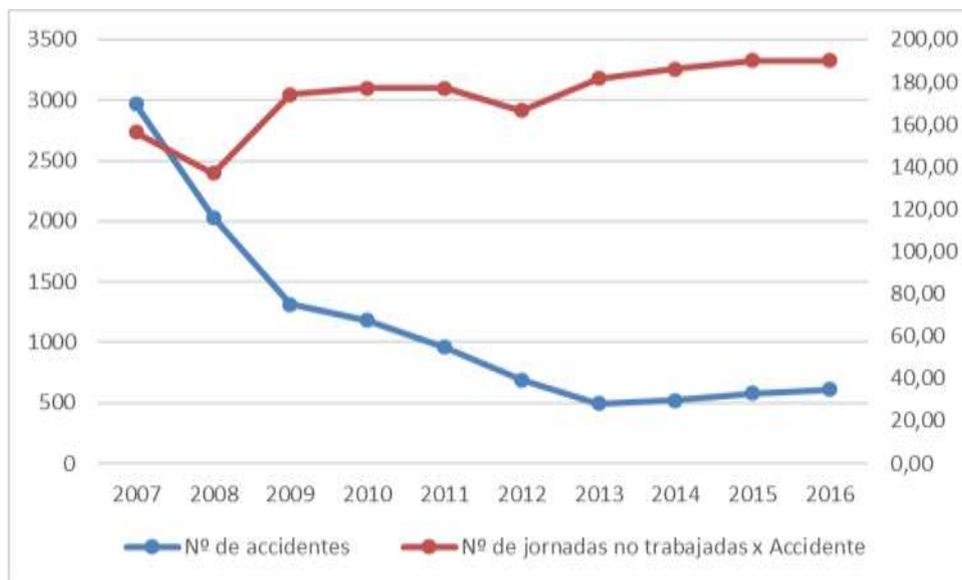
Datos generales. Evolución interanual

Como ocurre en la mayoría de los análisis de estadísticas de accidentes, las líneas de tendencias para los accidentes que han sido catalogados como leves son muy similares a los estudios de los accidentes sin disgregar por grados de lesión. Esto es debido a que los accidentes leves son el 99 % de los accidentes totales en el sector de la construcción.

Por todo ello, se puede decir que en el año 2016 ha continuado el leve aumento de accidentes, índice de incidencia e índice de gravedad que ya se había producido en el año 2015.

2.2.3. Accidentes graves y muy graves

	Nº de accidentes	Índice de incidencia	Índice de gravedad	Nº de jornadas no trabajadas x Accidente
2007	2969	155,01	0,13	156,29
2008	2034	124,02	0,09	137,08
2009	1311	100,00	0,10	174,01
2010	1182	105,91	0,10	177,05
2011	959	101,69	0,10	177,18
2012	688	91,04	0,08	166,70
2013	492	77,24	0,08	181,75
2014	523	83,03	0,08	186,24
2015	581	87,22	0,09	190,02
2016	612	88,59	0,09	190,13



Respecto a accidentes graves y muy graves, la reducción es manifiesta en los últimos años, tanto del número de accidentes como del índice de incidencia, que se reduce casi en un 50%.

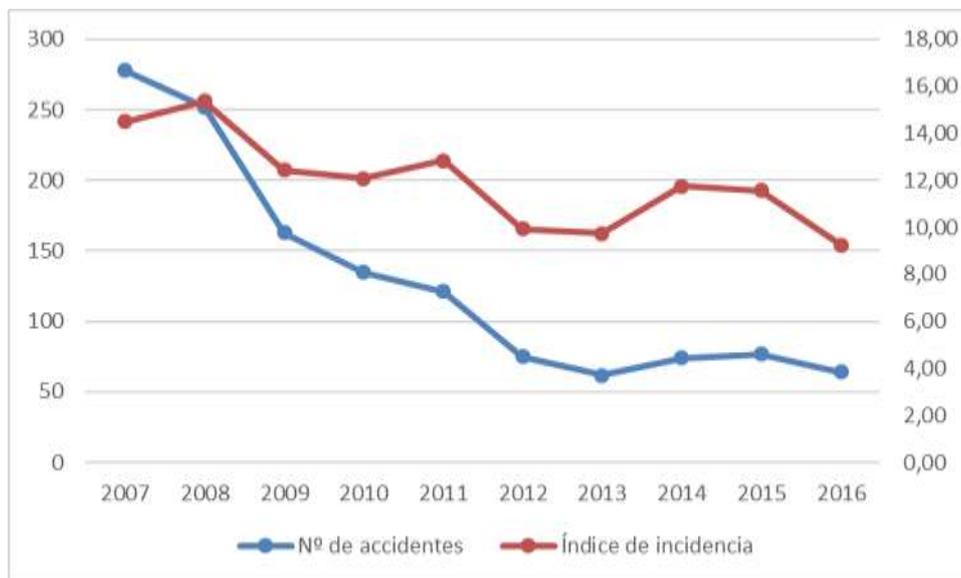
Pero también en los dos últimos años (2015 y 2016) se contabiliza un repunte en el número de accidentes de esta tipología.

Sin embargo, se debe significar el aumento de número de jornadas perdidas por accidente durante este periodo: se producen menos accidentes graves pero con una mayor duración de las bajas. En parte puede ser debido a que en los últimos años las mutuas han cambiado el baremo interno establecido para la determinación de lo que es realmente una accidente grave. Los considerados graves son los que ahora tienen una duración de la baja mucho más elevada.

Los índices de incidencia y de gravedad tienen una evolución bastante similar, con un descenso desde el año 2006 hasta hasta el año 2013 y un ligero aumento desde ese momento hasta la actualidad.

2.2.4. Accidentes mortales

	Nº de accidentes	Índice de incidencia
2007	278	14,51
2008	252	15,36
2009	163	12,43
2010	135	12,10
2011	121	12,83
2012	75	9,92
2013	62	9,73
2014	74	11,75
2015	77	11,56
2016	64	9,26



Para el caso de los accidentes mortales, como no se pueden analizar los indicadores en los que intervengan el número de jornadas perdidas, sólo se estudian el número de accidentes y índice de incidencia.

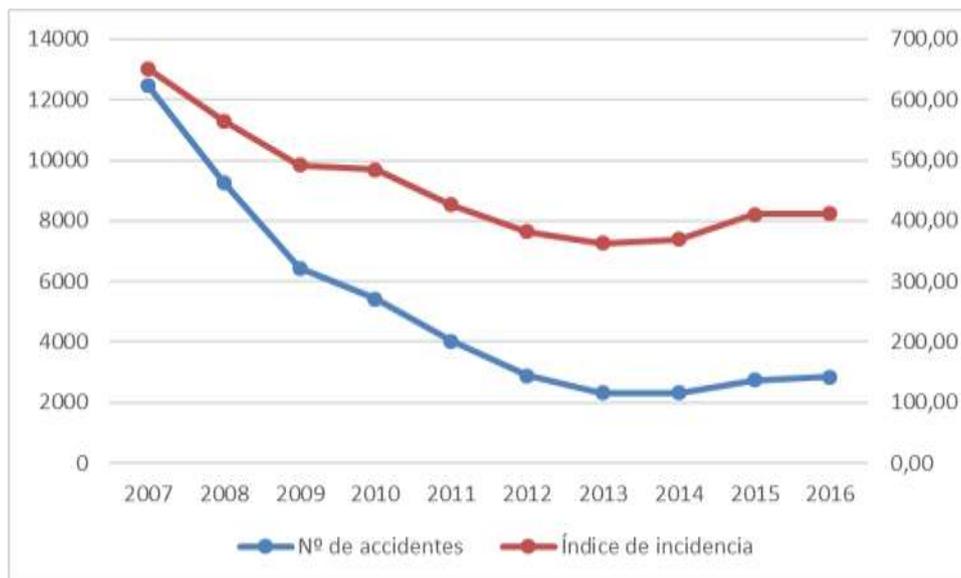
En relación con el número de accidentes, se reitera el análisis efectuado en el apartado anterior. Desde 2007 hasta 2013 se han reducido casi un 40%, hasta el repunte de los dos últimos años.

En el caso del índice de incidencia, en el último año se ha producido una ligera disminución respecto al año 2016 después del aumento del año anterior.

2.2.5. Accidentes *in itinere*

A continuación se analiza la evolución de los accidentes de trabajo *in itinere*. En esta ocasión se incluyen todos los accidentes, si segregar en el grado de la lesión.

	Nº de accidentes	Índice de incidencia
2007	12477	651,40
2008	9274	565,45
2009	6446	491,67
2010	5413	485,04
2011	4026	426,92
2012	2887	382,01
2013	2316	363,59
2014	2326	369,28
2015	2736	410,72
2016	2843	411,52



Al igual que se produce en accidentes ocurridos en jornada de trabajo, destaca el descenso brusco de los accidentes mortales *in itinere*, con una ligera subida en los años 2015 y 2016.

3. Análisis temporal de los accidentes

En este capítulo se van a analizar los accidentes sufridos por trabajadores del sector de la construcción desde un punto de vista temporal. Es decir, se estudian cuándo se producen los accidentes.

Los diferentes escenarios que se van a plantear en relación con el estudio temporal de los accidentes son:

- Distribución de accidentes en función del día de la semana en el que ocurren.
- Hora del día. Se estudia tanto por tramos horarios como con detalle concreto de la hora en que se produce.
- Hora de la jornada de trabajo. Es decir, si se produce mayor número de accidentes, por ejemplo, en la primera, la quinta o la octava hora de trabajo.

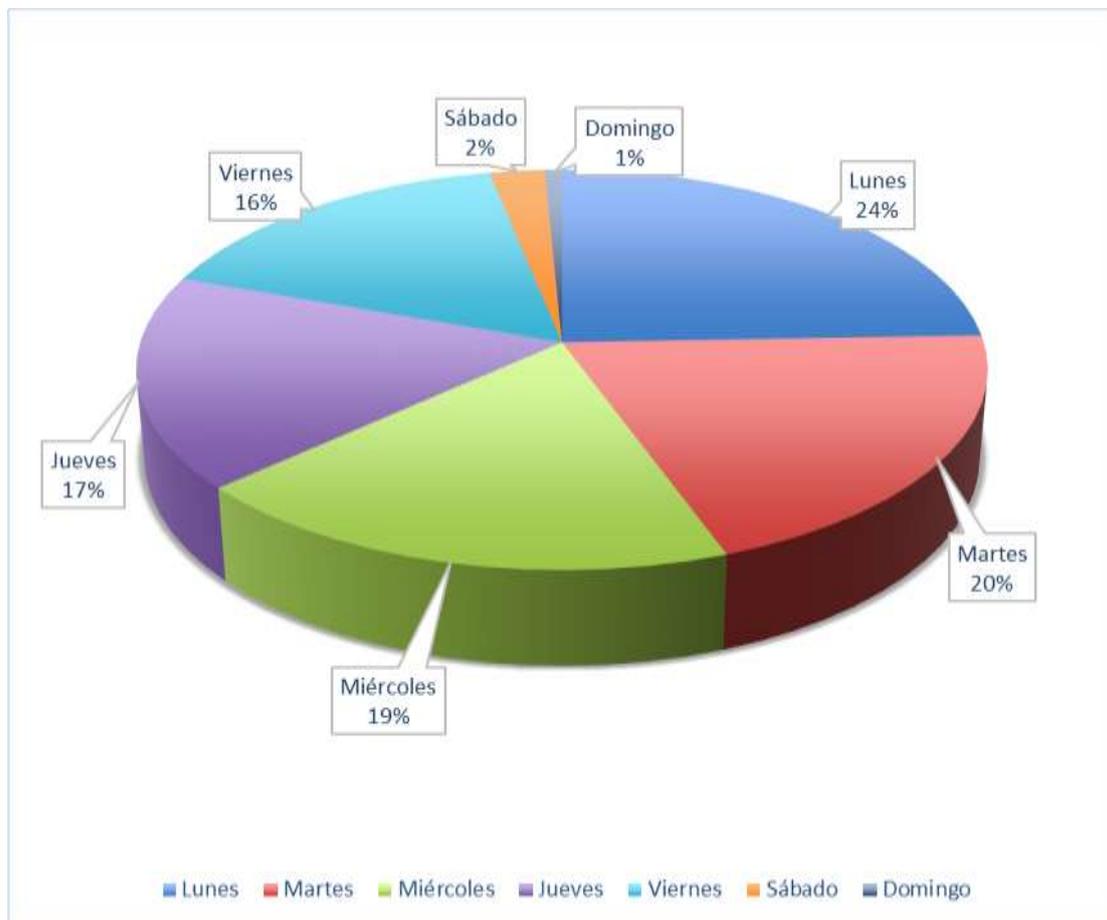
El estudio se realiza para los accidentes ocurridos durante la jornada de trabajo, es decir, se excluyen los accidentes *in itinere*.

Además, en todos los casos se estudian, tanto para todos los grados de lesión como disgregando entre las diferentes calificaciones de gravedad.

3.1. Día de la semana

3.1.1. Todos los grados de lesión

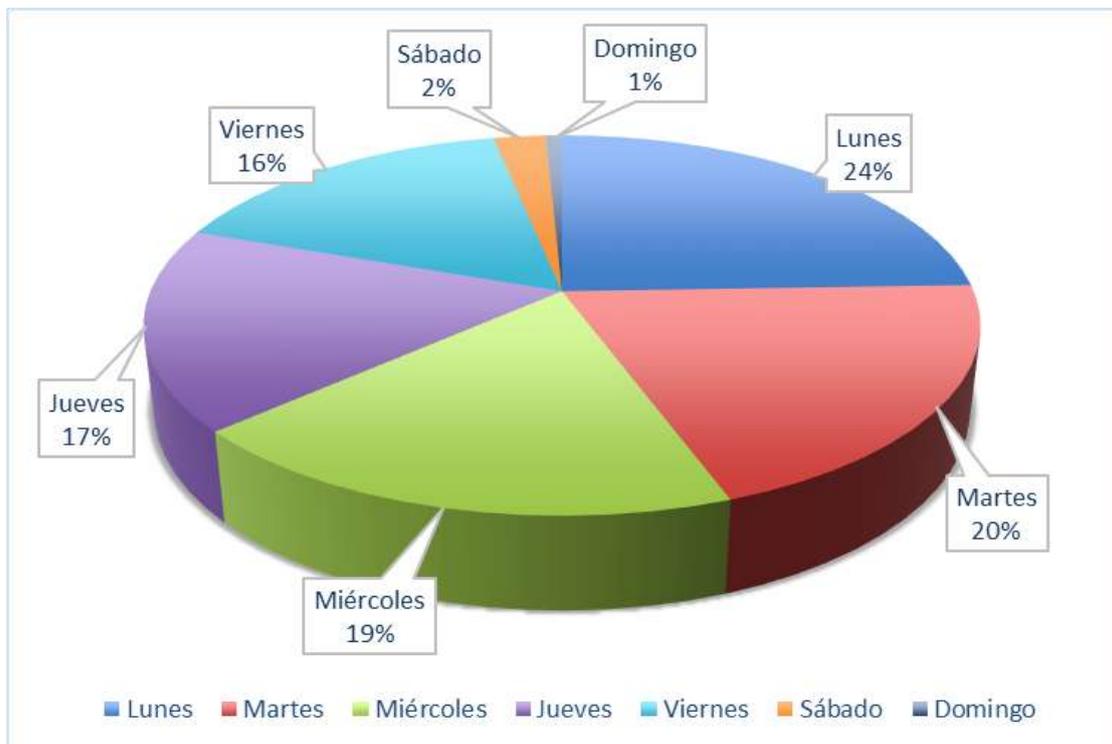
	Nº de accidentes	%
Lunes	12.898	24
Martes	10.576	20
Miércoles	9.904	19
Jueves	9.109	17
Viernes	8.643	16
Sábado	1.261	2
Domingo	393	1



Como se puede apreciar, el lunes es el día de la semana donde más accidentes se producen, disminuyendo paulatinamente hasta el fin de semana. Como es lógico, debido a que en el sector, como norma general, no se trabaja los fines de semana, tanto el sábado como el domingo el número de accidentes no es significativo, arrojando datos de difícil calificación.

3.1.2. Accidentes leves

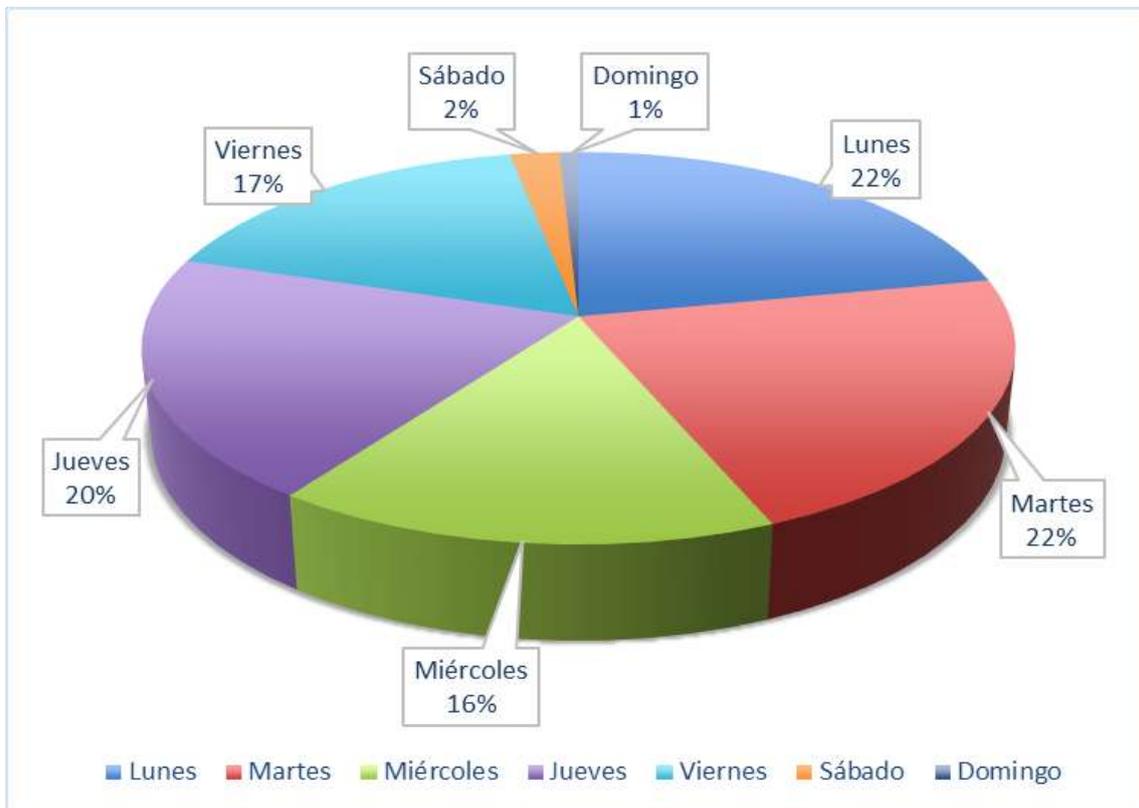
	Nº de accidentes	%
Lunes	12.748	24
Martes	10.433	20
Miércoles	9.792	19
Jueves	8.974	17
Viernes	8.530	16
Sábado	1.248	2
Domingo	387	1



Como se observa en este gráfico, todo lo expuesto anteriormente para todos los grados de lesión se aplica para los accidentes leves, al estar trabajando con cifras prácticamente idénticas.

3.1.3. Accidentes graves y muy graves

	Nº de accidentes	%
Lunes	133	22
Martes	133	22
Miércoles	98	16
Jueves	122	20
Viernes	104	17
Sábado	13	2
Domingo	5	1



En el caso de los accidentes graves y muy graves, a lo largo del año 2016 se produce una igualdad en el número de accidentes producidos los días lunes y martes, alcanzando casi la mitad del número total de este tipo de accidentes. En cambio, si podemos constatar como coincide el número de este tipo de accidentes con los ocurridos durante el fin de semana, con el número de accidentes leves, y especialmente el domingo.

3.1.4. Accidentes mortales

	Nº de accidentes	%
Lunes	17	27
Martes	10	16
Miércoles	14	22
Jueves	13	20
Viernes	9	14
Sábado	1	2
Domingo	17	27



En este caso, destaca, de forma muy significativa, el porcentaje de accidentes mortales que suceden los lunes, llegando a un tercio de todos los accidentes mortales. El resto de días de la semana “laboral” se observa una distribución más homogénea. Aunque el porcentaje de accidentes mortales en el fin de semana también es mucho más bajo que el resto de días de la semana, hay que destacar que los porcentajes son significativamente mayores que en el resto de grados de lesión.

3.2. Hora del día y de la jornada de trabajo

Análisis temporal de los accidentes. Hora del día y de la jornada de trabajo

En este apartado se analizan dos datos extraídos del parte de accidentes electrónico (DELTA), la hora del día y la hora de trabajo de la jornada en la que ha ocurrido el accidente. En primer lugar, dichos datos se estudian individualmente.

Se analizan los accidentes ocurridos en jornada de trabajo calificado como leve, grave y muy grave y mortales, así como el conjunto de ellos. En este caso, no se incluye el estudio de los accidentes *in itinere*, ya que éstos tienen lugar fuera de la jornada laboral.

En el último apartado de este capítulo se relaciona la hora del día con la jornada de trabajo.

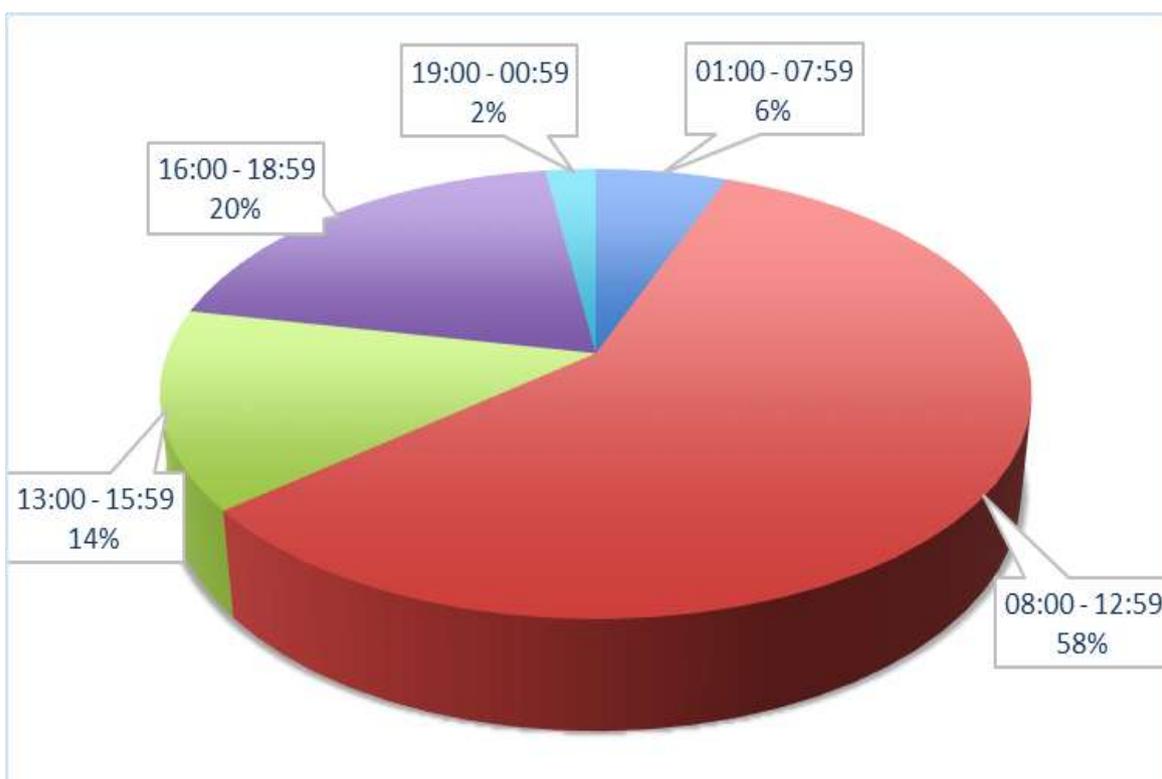
3.2.1. Hora del día

3.2.1.1. Todos los grados de lesión

	<i>Nº de accidentes</i>
<i>01:00 - 01:59</i>	584
<i>02:00 - 02:59</i>	529
<i>03:00 - 03:59</i>	518
<i>04:00 - 04:59</i>	439
<i>05:00 - 05:59</i>	297
<i>06:00 - 06:59</i>	222
<i>07:00 - 07:59</i>	482
<i>08:00 - 08:59</i>	2.895
<i>09:00 - 09:59</i>	5.083
<i>10:00 - 10:59</i>	7.715
<i>11:00 - 11:59</i>	7.152
<i>12:00 - 12:59</i>	7.784
<i>13:00 - 13:59</i>	3.851
<i>14:00 - 14:59</i>	1.587
<i>15:00 - 15:59</i>	2.108
<i>16:00 - 16:59</i>	4.024
<i>17:00 - 17:59</i>	4.115
<i>18:00 - 18:59</i>	2.217
<i>19:00 - 19:59</i>	636
<i>20:00 - 20:59</i>	209
<i>21:00 - 21:59</i>	96
<i>22:00 - 22:59</i>	89
<i>23:00 - 23:59</i>	96
<i>00:00 - 00:59</i>	56

3.2.1.2. Accidentes leves

	Nº de accidentes
01:00 - 07:59	3.033
08:00 - 12:59	30.287
13:00 - 15:59	7.434
16:00 - 18:59	10.201
19:00 - 00:59	1.157

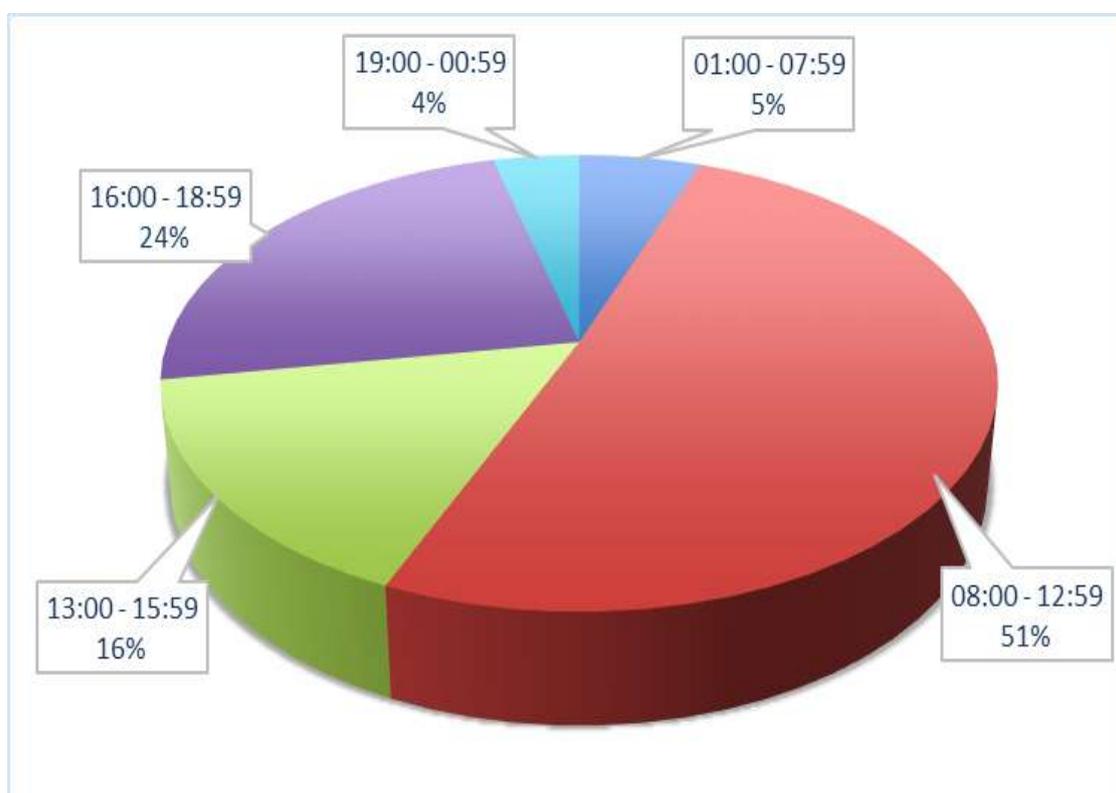


Tanto para los accidentes calificados como leves como para los accidentes en los que no se discrimina por grado de lesión, se detecta que el tramo horario donde más accidentes se producen es en el de mañana, el que abarca desde las 8:00 hasta las 13:00, al ser uno de los tramos horarios de mayor actividad laboral.

Los otros tramos más habituales de mayor actividad laboral (de 13:00 a 16:00 y de 16:00 a 19:00) se encuentran en porcentajes entre el 14 y 20 %.

3.2.1.3. Accidentes graves y muy graves

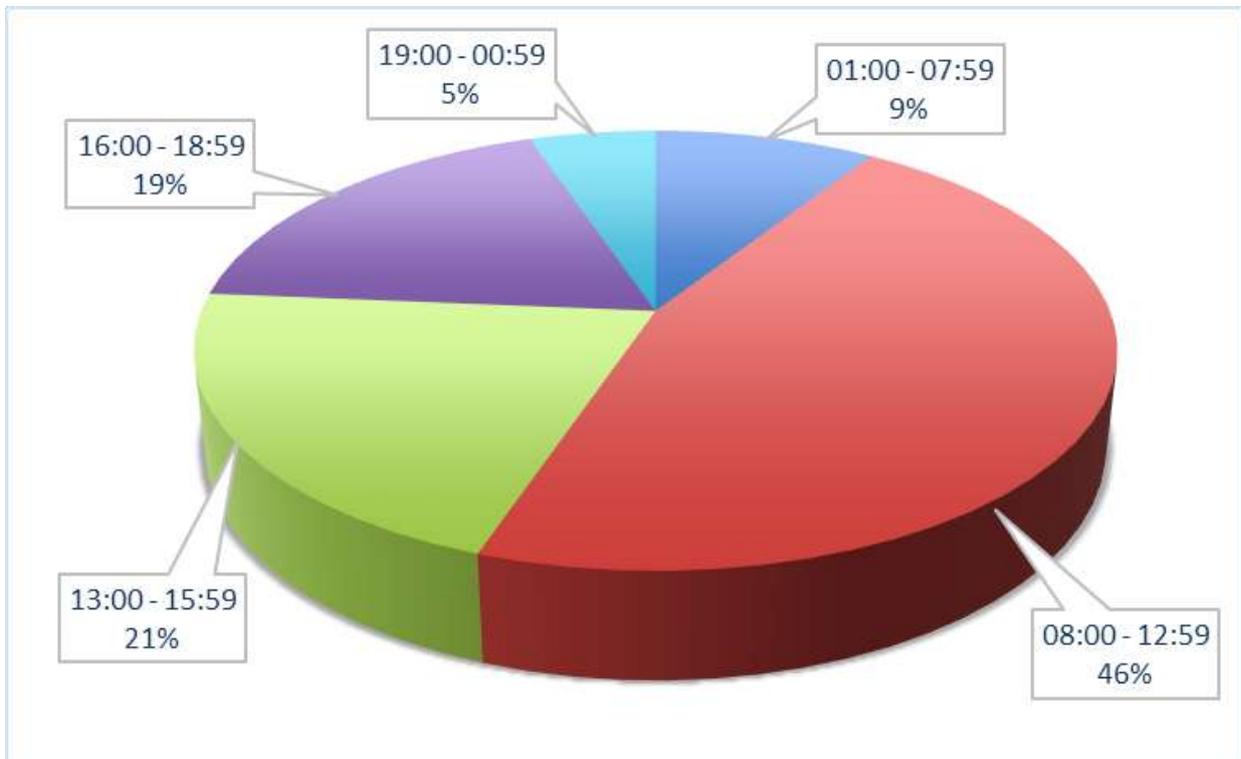
	Nº de accidentes
01:00 - 07:59	21
08:00 - 12:59	77
13:00 - 15:59	125
16:00 - 18:59	129
19:00 - 00:59	17



En el caso de los accidentes calificados como graves y muy graves la distribución cambia notablemente respecto a los calificados como leves. En este caso, es significativo como el porcentaje del primer tramo horario se reduce en más de la mitad, siendo el tramo desde las 13:00 hasta las 19:00 el que abarca casi un 70 % de los accidentes de este grado de lesión.

3.2.1.4. Accidentes mortales

	Nº de accidentes
01:00 – 07:59	7
08:00 – 12:59	35
13:00 – 15:59	16
16:00 – 18:59	14
19:00 – 00:59	4



La distribución porcentual de los accidentes mortales se asemeja a la de los accidentes leves. Es decir, se produce más de 50% de estos accidentes en el primer tramo de la mañana.

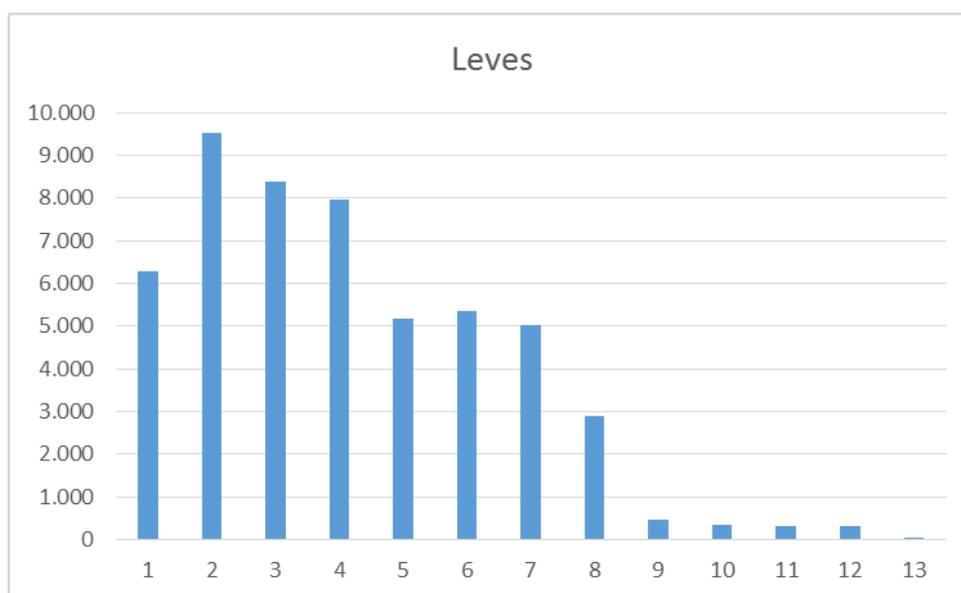
3.2.2. Jornada de trabajo

Análisis temporal de los accidentes. Hora del día y de la jornada de trabajo

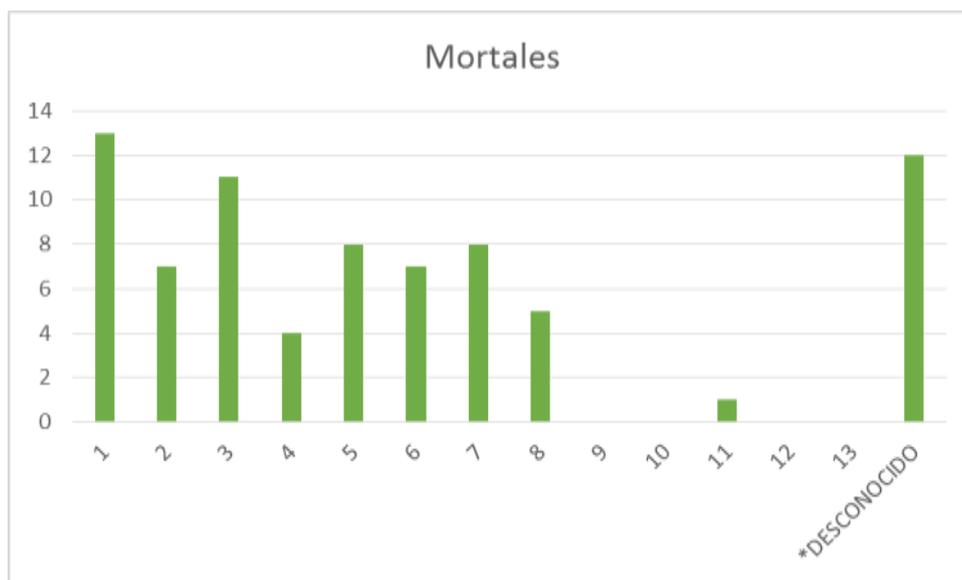
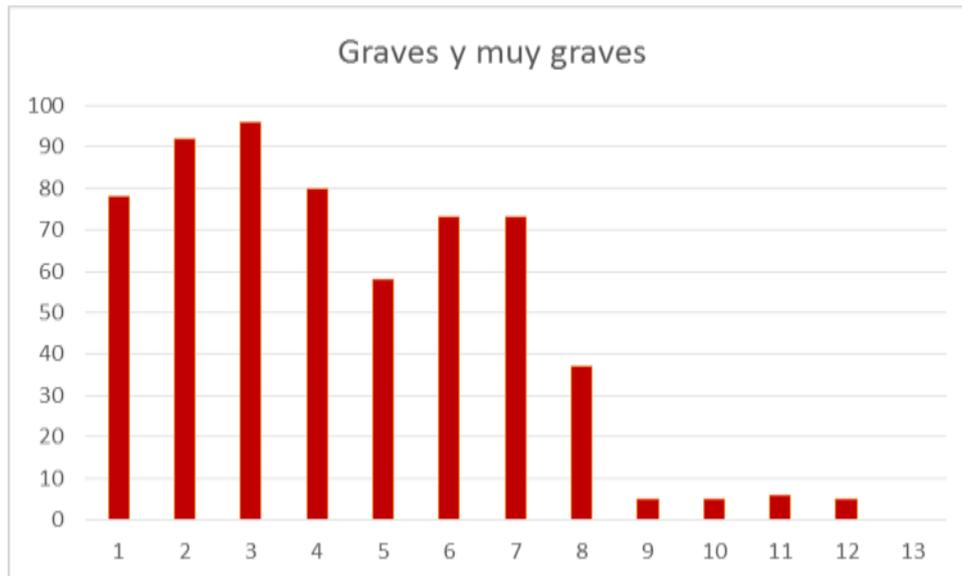
En esta tabla se refleja además del número de accidentes ocurridos según la hora de jornada de trabajo, un número de accidentes mortales (12) en los que no ha sido posible determinar la hora de jornada del trabajador en el parte Delt@, y que incrementan el número total de trabajadores fallecidos hasta un total de 76.

	<i>Toda lesión</i>	<i>Leves</i>	<i>Graves y muy graves</i>	<i>Mortales</i>
1	6.373	6.282	78	13
2	9.641	9.542	92	7
3	8.493	8.386	96	11
4	8.039	7.955	80	4
5	5.243	5.177	58	8
6	5.423	5.343	73	7
7	5.097	5.016	73	8
8	2.952	2.910	37	5
9	460	455	5	0
10	364	359	5	0
11	327	320	6	1
12	326	321	5	0
13	46	46	0	0
*DESCONOCIDO	0	0	0	12

En los siguientes gráficos se puede observar cómo el número de accidentes, de forma general, en todos los grados de lesión, va disminuyendo según avanza la jornada. Destaca cómo en la primera hora de trabajo es cuando se producen un mayor número de accidentes mortales.



Análisis temporal de los accidentes. Hora del día y de la jornada de trabajo



3.2.3. Relación hora del día - jornada

En las siguientes tablas se pueden relacionar los datos de accidentes entre la hora del día en el que se producen y la hora de la jornada de trabajo.

3.2.3.1. Todos los grados de lesión

	01:00 - 07:59	08:00 - 12:59	13:00 - 15:59	16:00 - 18:59	19:00 - 00:59	Total
1	703	5.354	154	97	65	6.373
2	296	8.866	128	260	91	9.641
3	231	7.904	142	155	61	8.493
4	235	6.504	1.024	214	62	8.039
5	194	1.207	2.987	789	66	5.243
6	229	146	1.997	2.971	80	5.423
7	206	29	846	3.787	229	5.097
8	205	97	225	1.938	487	2.952
9	215	120	12	92	21	460
10	187	125	9	33	10	364
11	178	135	3	7	4	327
12	170	137	3	11	5	326
13	22	5	16	2	1	46

3.2.3.2. Accidentes leves

	01:00 - 07:59	08:00 - 12:59	13:00 - 15:59	16:00 - 18:59	19:00 - 00:59	Total
1	690	5.288	146	96	62	6.282
2	294	8.778	125	256	89	9.542
3	229	7.809	137	153	58	8.386
4	233	6.436	1.012	213	61	7.955
5	193	1.195	2.945	779	65	5.177
6	226	146	1.968	2.924	79	5.343
7	203	29	834	3.724	226	5.016
8	201	96	224	1.912	477	2.910
9	213	117	12	92	21	455
10	185	124	9	32	9	359
11	175	131	3	7	4	320
12	169	133	3	11	5	321
13	22	5	16	2	1	46

3.2.3.3. Accidentes graves y muy graves

	01:00 - 07:59	08:00 - 12:59	13:00 - 15:59	16:00 - 18:59	19:00 - 00:59	Total
1	12	56	6	1	3	78
2	2	82	2	4	2	92
3	2	86	4	2	2	96
4	2	64	12	1	1	80
5	1	9	37	10	1	58
6	3	0	27	42	1	73
7	3	0	8	59	3	73
8	1	1	1	24	10	37
9	2	3	0	0	0	5
10	2	1	0	1	1	5
11	3	3	0	0	0	6
12	1	4	0	0	0	5

3.2.3.4. Accidentes mortales

	01:00 - 07:59	08:00 - 12:59	13:00 - 15:59	16:00 - 18:59	19:00 - 00:59	Total
1	1	10	2	0	0	13
2	0	6	1	0	0	7
3	0	9	1	0	1	11
4	0	4	0	0	0	4
5	0	3	5	0	0	8
6	0	0	2	5	0	7
7	0	0	4	4	0	8
8	3	0	0	2	0	5
11	0	1	0	0	0	1
*DESCONOCIDO	3	2	1	3	3	12

Según figuran en los datos recogidos en el sistema Delt@, se ha contabilizado un accidente mortal en la hora de jornada número 11, en el tramo horario de 08:00-12:59.

Así mismo se indican los tramos horarios en los que han ocurrido 12 fallecimientos, en los que no ha sido posible determinar la hora de jornada de trabajo de los trabajadores.

4. Análisis geográfico

4.1. Lugar del accidente

4.1.1. Por Comunidades Autónomas

En este bloque se pretende analizar los diferentes indicadores distribuidos por comunidades autónomas y estudiar cuáles son las que tienen unos valores superiores e inferiores.

Para cada uno de dichos indicadores se muestra un mapa diferenciado por colores en función del valor de cada comunidad.

Para el estudio de accidentes en jornada de trabajo se desarrollan los indicadores:

- Índice de incidencia.
- Índice de gravedad.
- Nº de jornadas no trabajadas x Accidente.

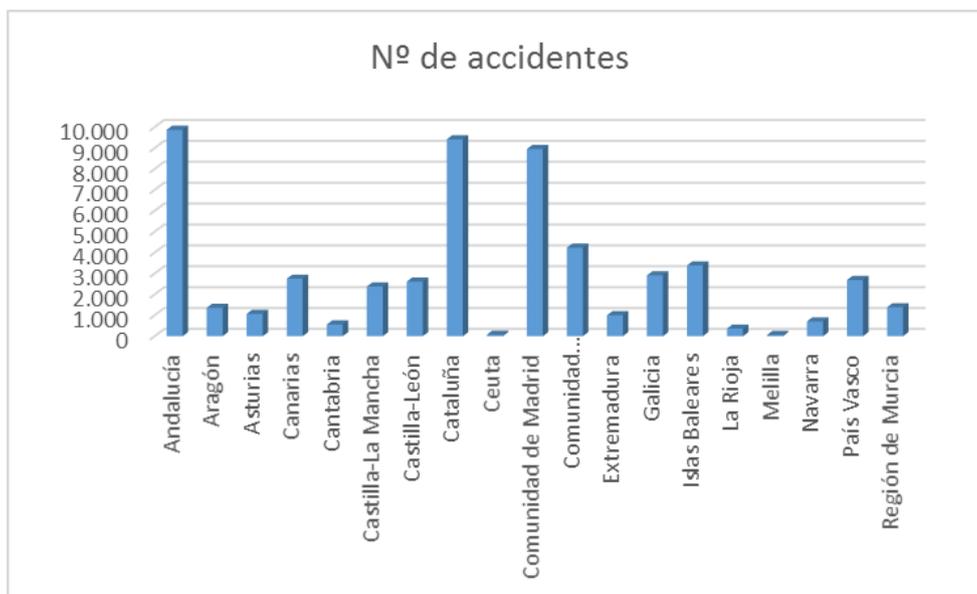
No se estudian indicadores como el número de accidentes o la cuantía del subsidio, pues destacarían aquellas comunidades autónomas en las que el número de trabajadores es mayor. Se tratan, por lo tanto, aquellos indicadores que se relacionan, de una u otra forma, con el número de trabajadores de esa comunidad.

Para los accidentes *in itinere*, se analiza únicamente el índice de incidencia, dado que es el indicador más representativo.

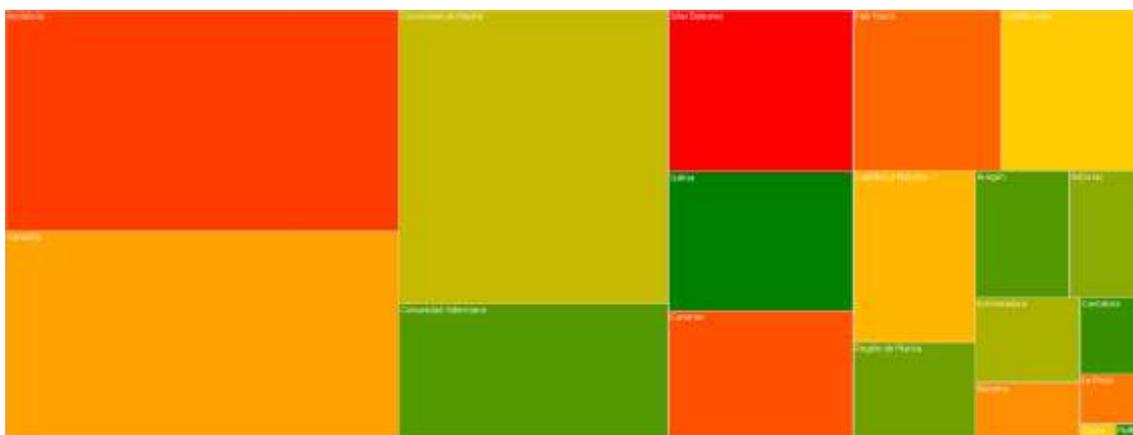
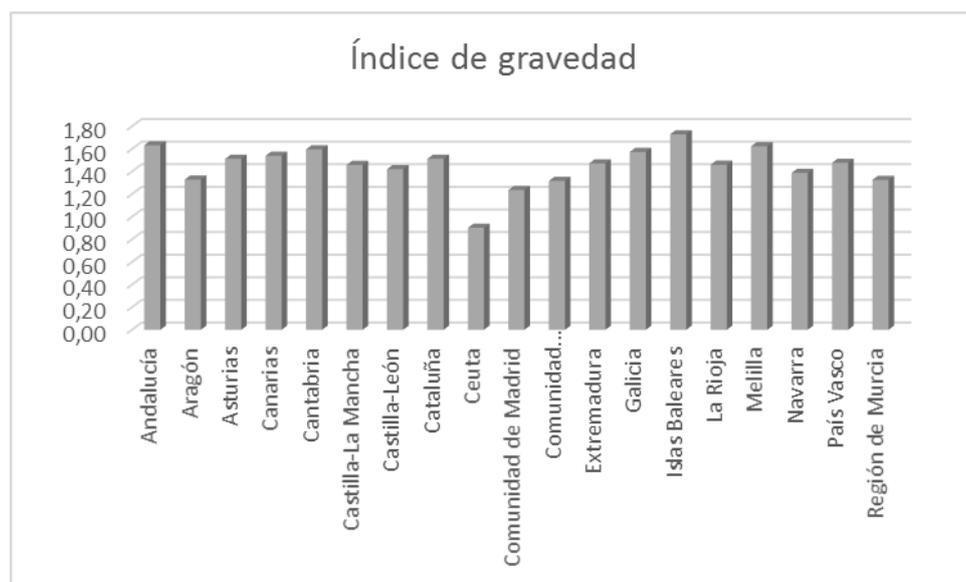
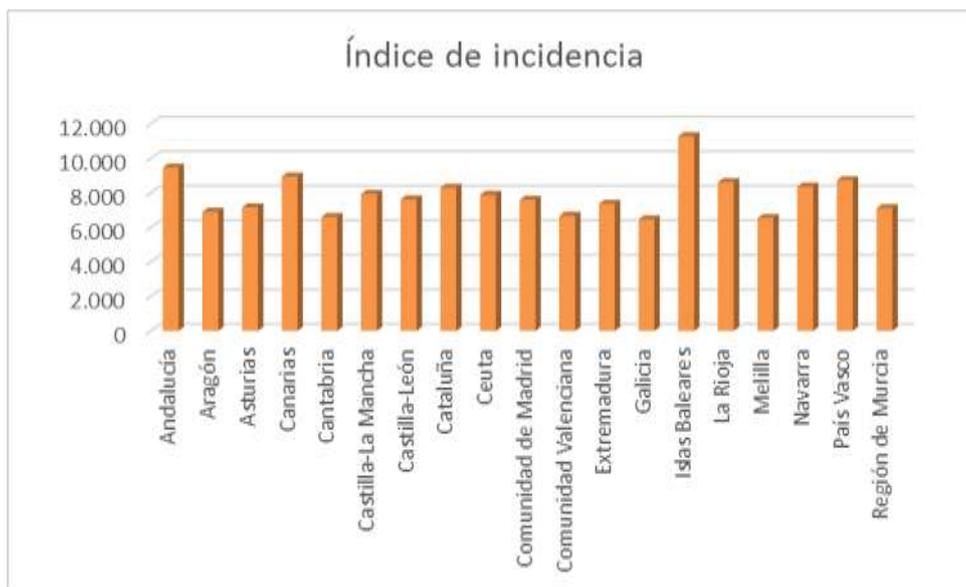
Además, se incluye un análisis de mapeo en el que se relacionan el número de accidentes con el índice de incidencia. De esta forma, podemos ver para una comunidad autónoma, de forma gráfica, el número de accidentes en función del tamaño del cuadro que lo representa, mientras que el color marca su índice de incidencia (color rojo mayor índice de incidencia y color verde menor índice de incidencia).

4.1.1.1. Todo grado de lesión

	Nº de accidentes	Índice de incidencia	Índice de gravedad	Nº de jornadas no trabajadas x Accidente
<i>Andalucía</i>	9.872	9.460	1,63	31,5
<i>Aragón</i>	1.356	6.904	1,33	35,2
<i>Asturias</i>	1.071	7.157	1,51	38,6
<i>Canarias</i>	2.750	8.944	1,54	31,4
<i>Cantabria</i>	561	6.605	1,60	44,1
<i>Castilla-La Mancha</i>	2.376	7.929	1,46	33,6
<i>Castilla-León</i>	2.611	7.622	1,42	34,0
<i>Cataluña</i>	9.419	8.295	1,51	33,3
<i>Ceuta</i>	74	7.887	0,90	20,9
<i>Comunidad de Madrid</i>	8.955	7.593	1,24	29,7
<i>Comunidad Valenciana</i>	4.236	6.675	1,32	36,0
<i>Extremadura</i>	1.001	7.364	1,47	36,5
<i>Galicia</i>	2.911	6.461	1,57	44,5
<i>Islas Baleares</i>	3.386	11.280	1,73	28,0
<i>La Rioja</i>	364	8.617	1,46	30,9
<i>Melilla</i>	60	6.539	1,62	45,4
<i>Navarra</i>	707	8.357	1,39	30,3
<i>País Vasco</i>	2.690	8.730	1,48	30,9
<i>Región de Murcia</i>	1.384	7.110	1,33	34,1
Total	55.784	8.075	1,46	33,0

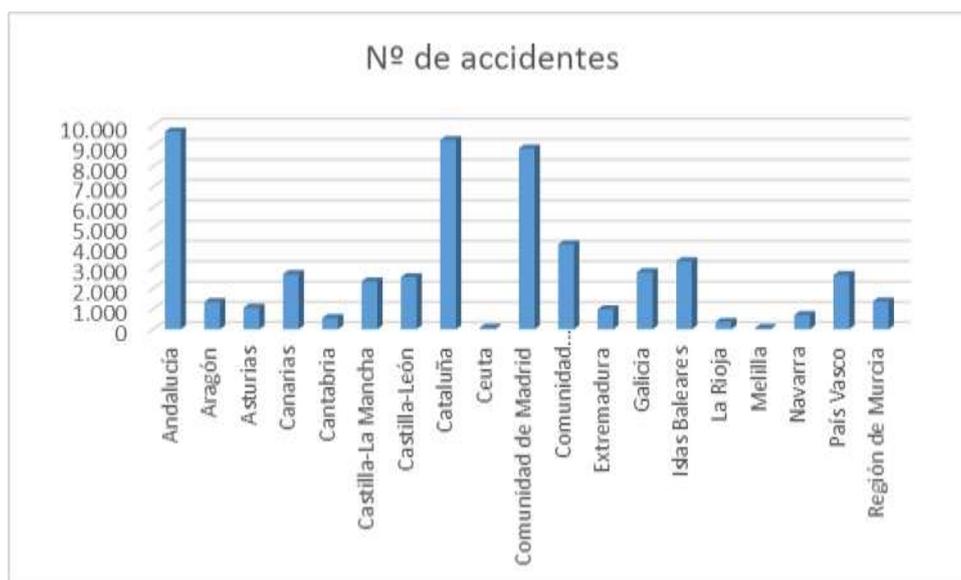


Análisis geográfico. Lugar del accidente

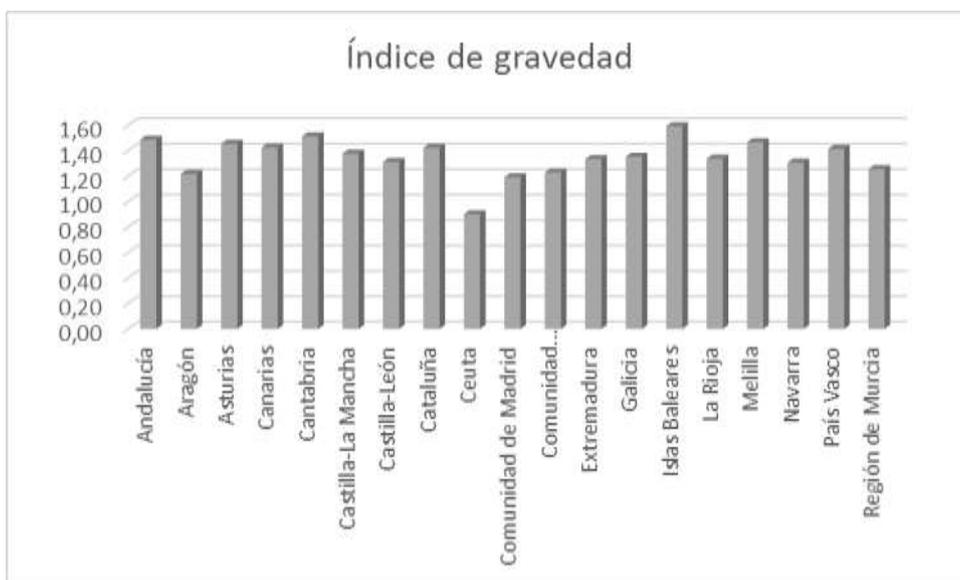
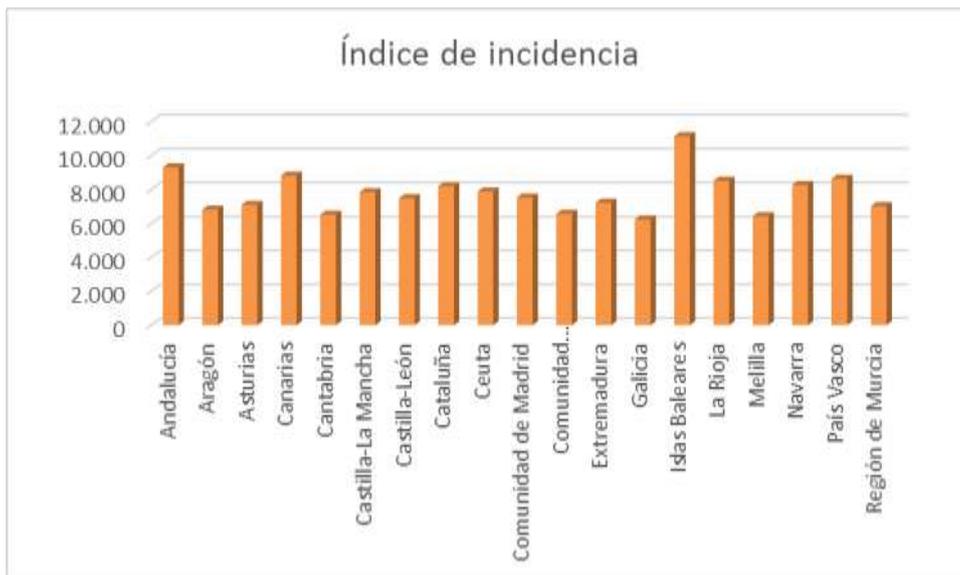


4.1.1.2. Accidentes leves

	Nº de accidentes	Índice de incidencia	Índice de gravedad	Nº de jornadas no trabajadas x Accidente
Andalucía	9.720	9.314	1,49	29,2
Aragón	1.340	6.823	1,22	32,6
Asturias	1.063	7.104	1,46	37,4
Canarias	2.713	8.824	1,43	29,5
Cantabria	554	6.523	1,51	42,4
Castilla-La Mancha	2.352	7.849	1,38	32,1
Castilla-León	2.568	7.497	1,31	32,0
Cataluña	9.304	8.194	1,42	31,8
Ceuta	74	7.887	0,90	20,9
Comunidad de Madrid	8.887	7.535	1,19	28,9
Comunidad Valenciana	4.175	6.579	1,23	34,1
Extremadura	983	7.232	1,34	33,7
Galicia	2.808	6.233	1,35	39,7
Islas Baleares	3.349	11.157	1,59	26,1
La Rioja	360	8.523	1,34	28,7
Melilla	59	6.430	1,47	41,7
Navarra	700	8.275	1,31	28,9
País Vasco	2.666	8.652	1,41	29,9
Región de Murcia	1.368	7.028	1,26	32,7
Total	55.043	7.967	1,36	31,1

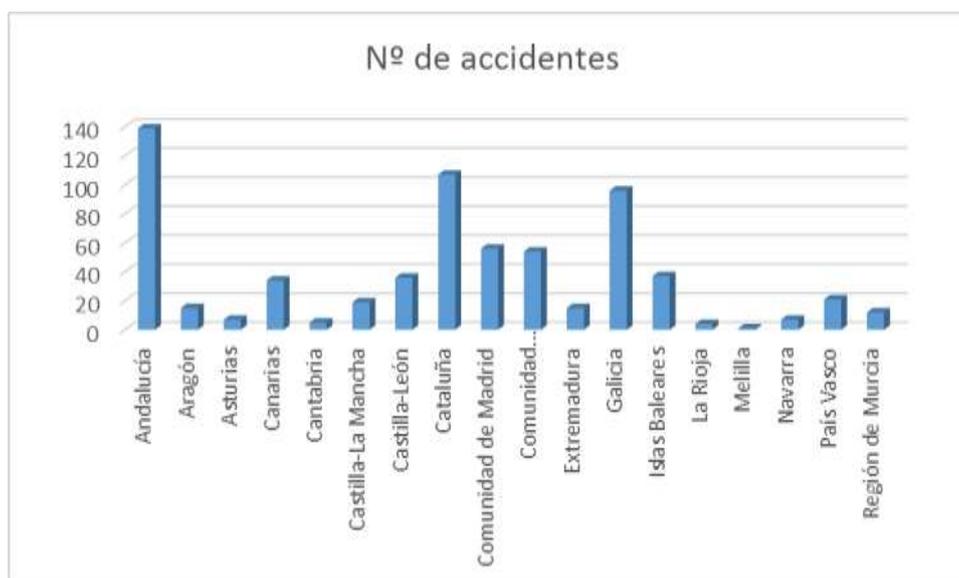


Análisis geográfico. Lugar del accidente

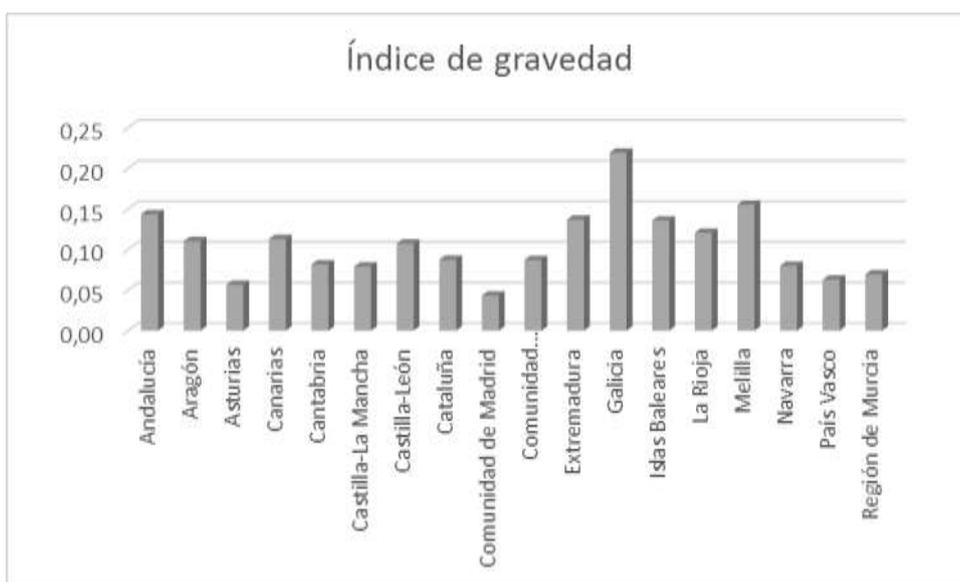
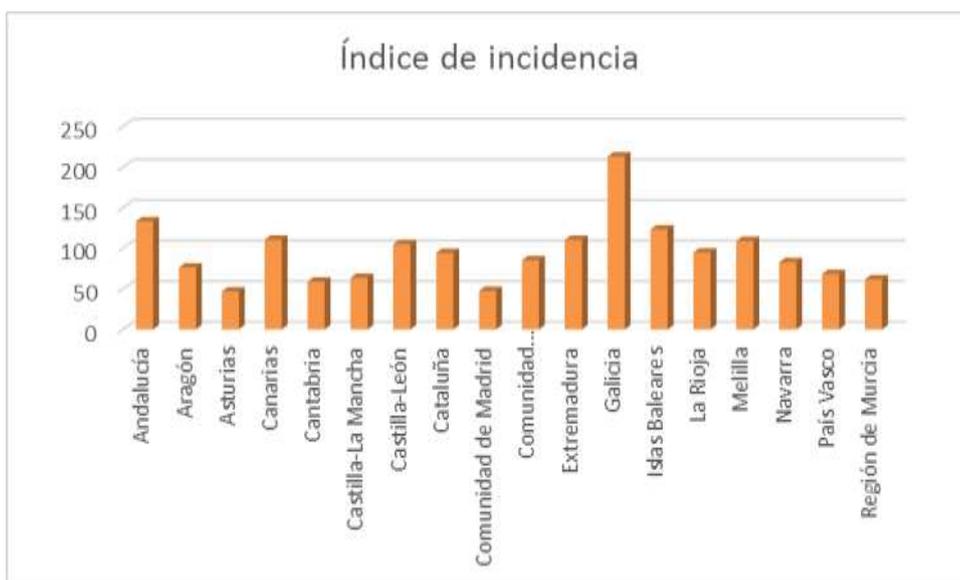


4.1.1.3. Accidentes graves y muy graves

	Nº de accidentes	Índice de incidencia	Índice de gravedad	Nº de jornadas no trabajadas x Accidente
<i>Andalucía</i>	139	133	0,14	196,7
<i>Aragón</i>	15	76	0,11	263,9
<i>Asturias</i>	7	47	0,06	221,4
<i>Canarias</i>	34	111	0,11	186,5
<i>Cantabria</i>	5	59	0,08	253,6
<i>Castilla-La Mancha</i>	19	63	0,08	227,9
<i>Castilla-León</i>	36	105	0,11	186,4
<i>Cataluña</i>	107	94	0,09	169,2
<i>Comunidad de Madrid</i>	56	47	0,04	166,6
<i>Comunidad Valenciana</i>	54	85	0,09	186,9
<i>Extremadura</i>	15	110	0,14	226,4
<i>Galicia</i>	96	213	0,22	188,1
<i>Islas Baleares</i>	37	123	0,14	201,2
<i>La Rioja</i>	4	95	0,12	232,8
<i>Melilla</i>	1	109	0,16	260,0
<i>Navarra</i>	7	83	0,08	176,4
<i>País Vasco</i>	21	68	0,06	168,7
<i>Región de Murcia</i>	12	62	0,07	205,7
Total	665	96	0,10	190,0

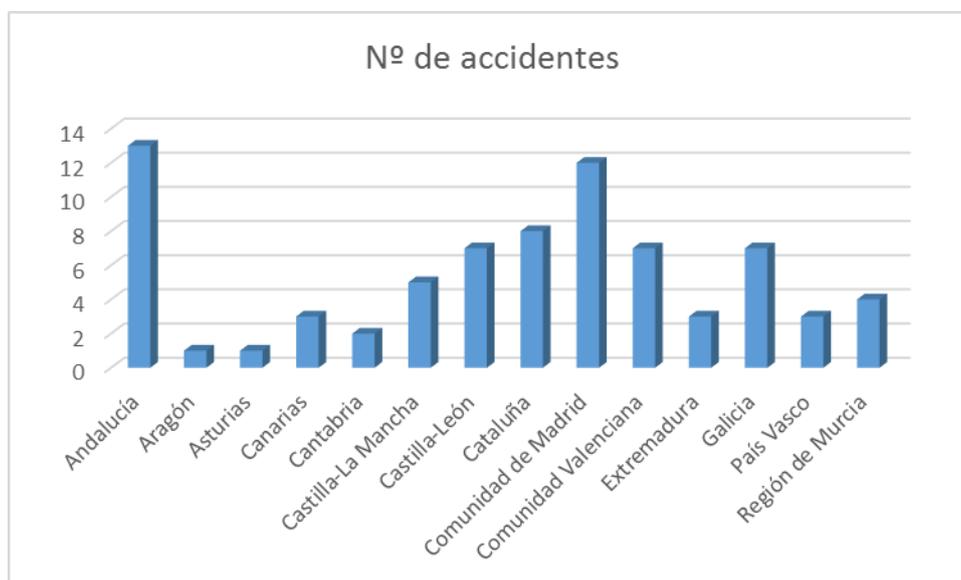


Análisis geográfico. Lugar del accidente

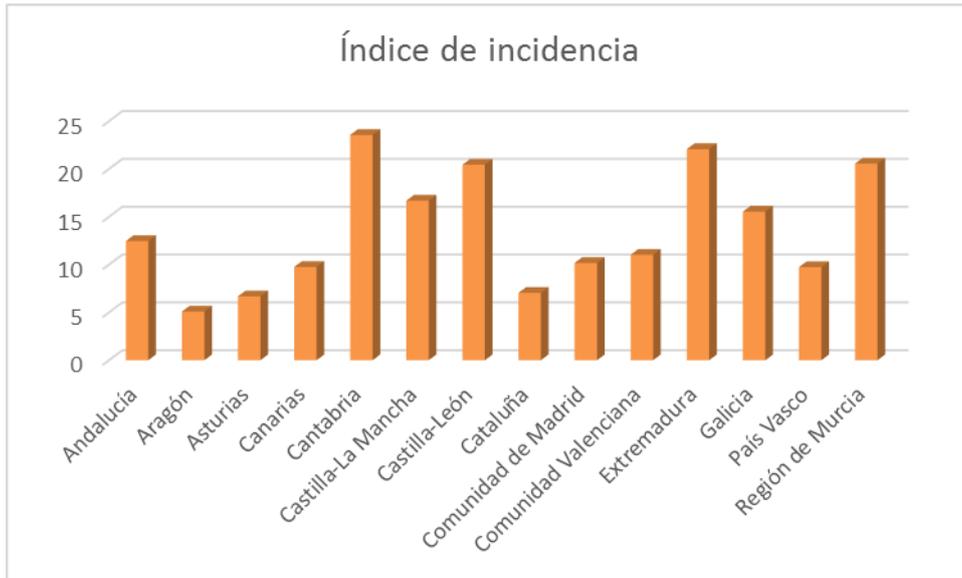


4.1.1.4. Accidentes mortales

	Nº de accidentes	Índice de incidencia
Andalucía	13	12
Aragón	1	5
Asturias	1	7
Canarias	3	10
Cantabria	2	24
Castilla-La Mancha	5	17
Castilla-León	7	20
Cataluña	8	7
Comunidad de Madrid	12	10
Comunidad Valenciana	7	11
Extremadura	3	22
Galicia	7	16
País Vasco	3	10
Región de Murcia	4	21
Total	76	11

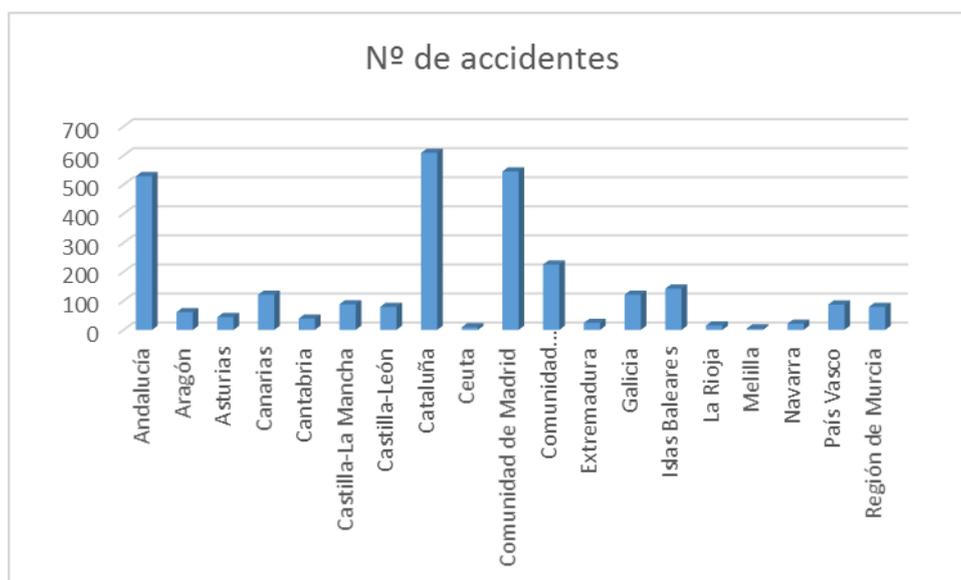


Análisis geográfico. Lugar del accidente

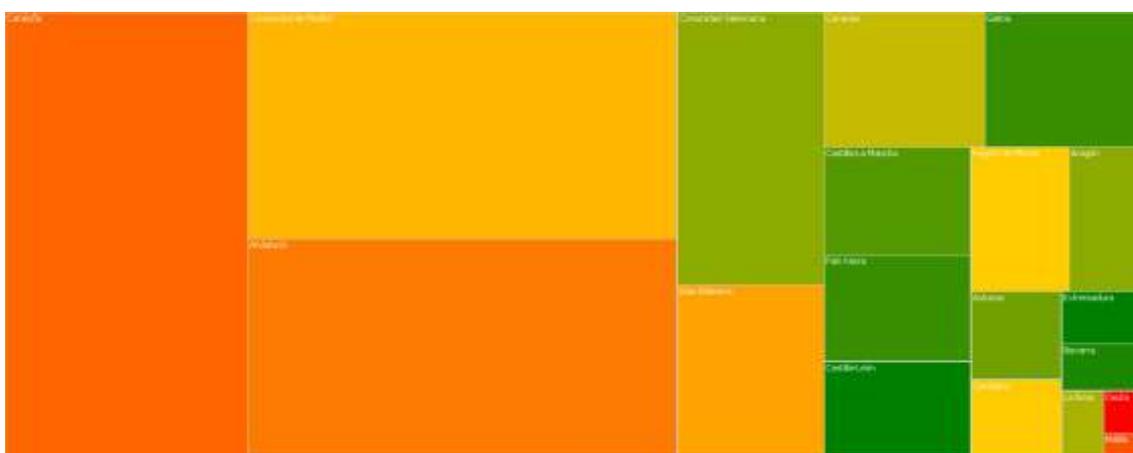
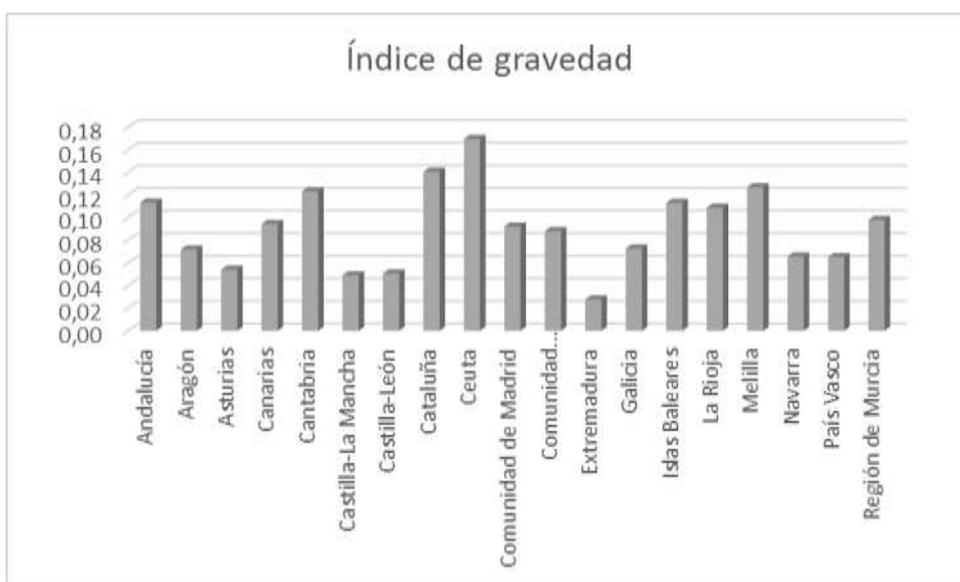
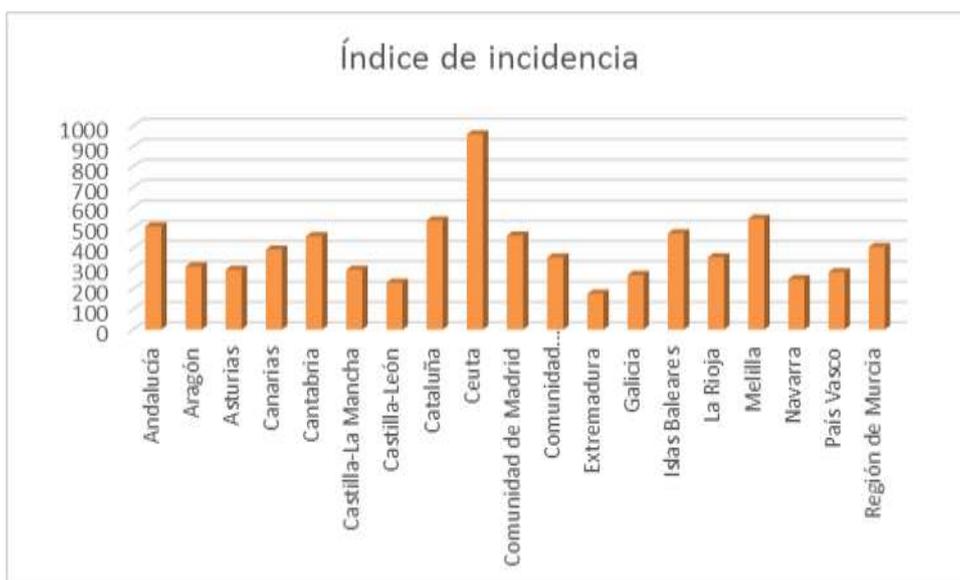


4.1.1.5. Accidentes in itinere

	Nº de accidentes	Índice de incidencia	Índice de gravedad	Nº de jornadas no trabajadas x Accidente
Andalucía	529	507	0,11	40,9
Aragón	61	311	0,07	42,2
Asturias	44	294	0,05	33,6
Canarias	121	394	0,09	43,9
Cantabria	39	459	0,12	49,1
Castilla-La Mancha	88	294	0,05	30,5
Castilla-León	79	231	0,05	40,2
Cataluña	609	536	0,14	48,0
Ceuta	9	959	0,17	32,3
Comunidad de Madrid	545	462	0,09	36,5
Comunidad Valenciana	225	355	0,09	45,5
Extremadura	24	177	0,03	28,8
Galicia	121	269	0,07	49,5
Islas Baleares	142	473	0,11	43,7
La Rioja	15	355	0,11	56,1
Melilla	5	545	0,13	42,6
Navarra	21	248	0,07	48,4
País Vasco	87	282	0,07	42,2
Región de Murcia	79	406	0,10	44,2
Total	2.843	412	0,10	42,4



Análisis geográfico. Lugar del accidente

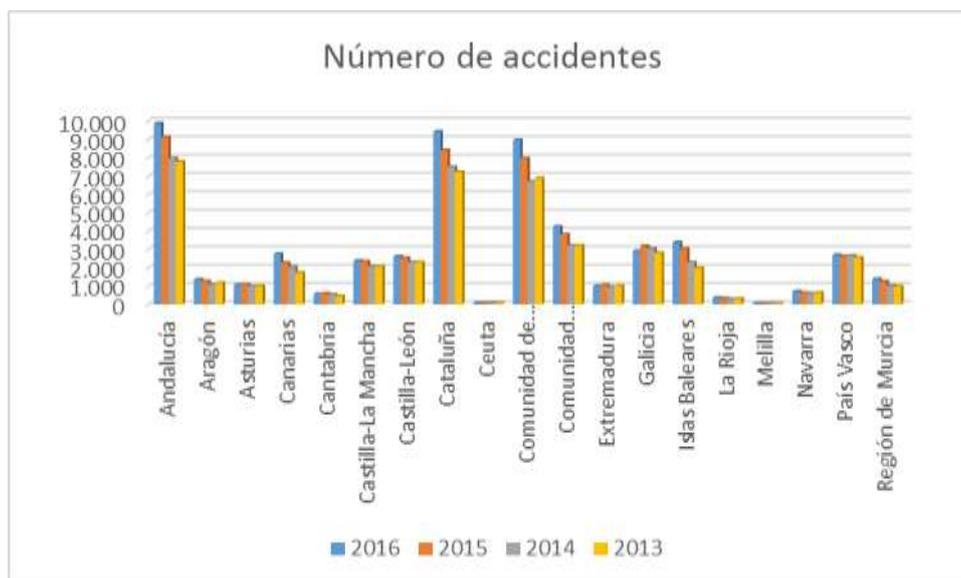


4.1.1.6. Evolución por comunidades autónomas

Si se realiza un análisis de los accidentes por Comunidades Autónomas, los datos son los siguientes:

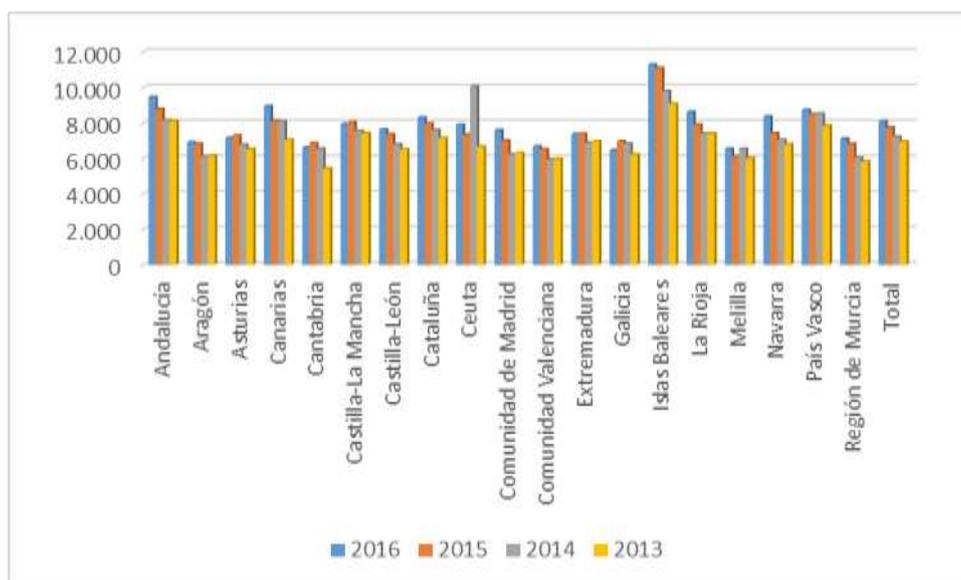
Número de accidentes para todos los grados de lesión.

	2016	2015	2014	2013
Andalucía	9.872	9.117	7.967	7.781
Aragón	1.356	1.271	1.097	1.169
Asturias	1.071	1.078	992	996
Canarias	2.750	2.259	2.045	1.721
Cantabria	561	594	534	446
Castilla-La Mancha	2.376	2.335	2.068	2.061
Castilla-León	2.611	2.535	2.301	2.287
Cataluña	9.419	8.409	7.497	7.221
Ceuta	74	70	109	86
Comunidad de Madrid	8.955	7.960	6.704	6.887
Comunidad Valenciana	4.236	3.817	3.208	3.211
Extremadura	1.001	1.055	952	1.008
Galicia	2.911	3.185	3.038	2.804
Islas Baleares	3.386	3.026	2.290	1.981
La Rioja	364	324	294	306
Melilla	60	53	64	61
Navarra	707	625	596	636
País Vasco	2.690	2.620	2.663	2.561
Región de Murcia	1.384	1.248	1.022	977
Total	55.784	51.581	45.441	44.200



Índice de incidencia para todos los grados de lesión

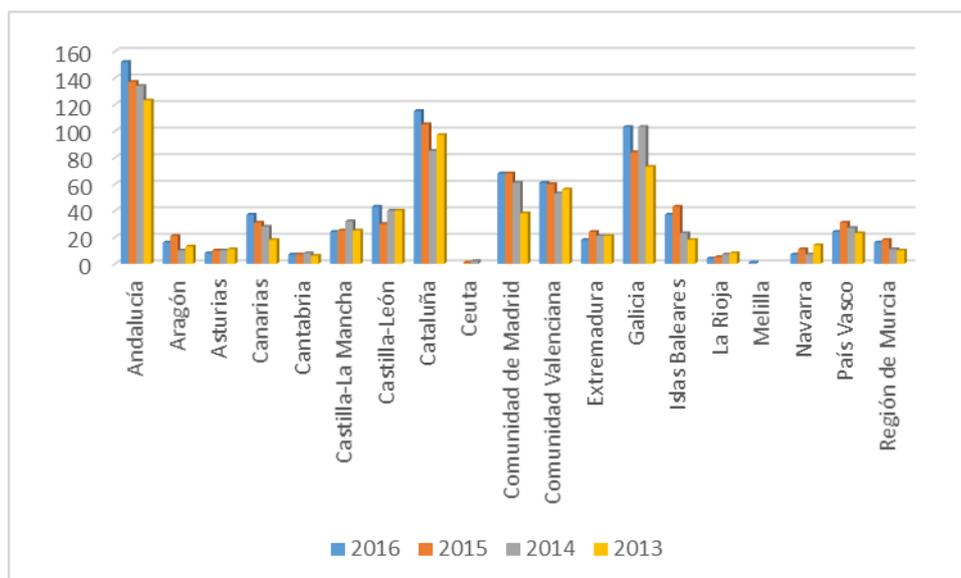
	2016	2015	2014	2013
Andalucía	9.460	8.786	8.148	8.096
Aragón	6.904	6.817	6.112	6.156
Asturias	7.157	7.284	6.769	6.526
Canarias	8.944	8.111	8.079	7.041
Cantabria	6.605	6.849	6.544	5.428
Castilla-La Mancha	7.929	8.042	7.549	7.420
Castilla-León	7.622	7.358	6.788	6.510
Cataluña	8.295	7.950	7.598	7.144
Ceuta	7.887	7.343	10.058	6.662
Comunidad de Madrid	7.593	7.002	6.227	6.295
Comunidad Valenciana	6.675	6.511	5.940	5.965
Extremadura	7.364	7.376	6.882	6.962
Galicia	6.461	6.962	6.835	6.210
Islas Baleares	11.280	11.093	9.793	9.068
La Rioja	8.617	7.901	7.396	7.398
Melilla	6.539	6.112	6.548	6.007
Navarra	8.357	7.411	7.038	6.789
País Vasco	8.730	8.494	8.522	7.838
Región de Murcia	7.110	6.813	6.023	5.823
Total	8.075	7.743	7.214	6.939



Se destaca que existen grandes diferencias entre las Islas Baleares, la Comunidad con mayor accidentabilidad (índice de incidencia), y la Comunidad Valenciana, la que menos.

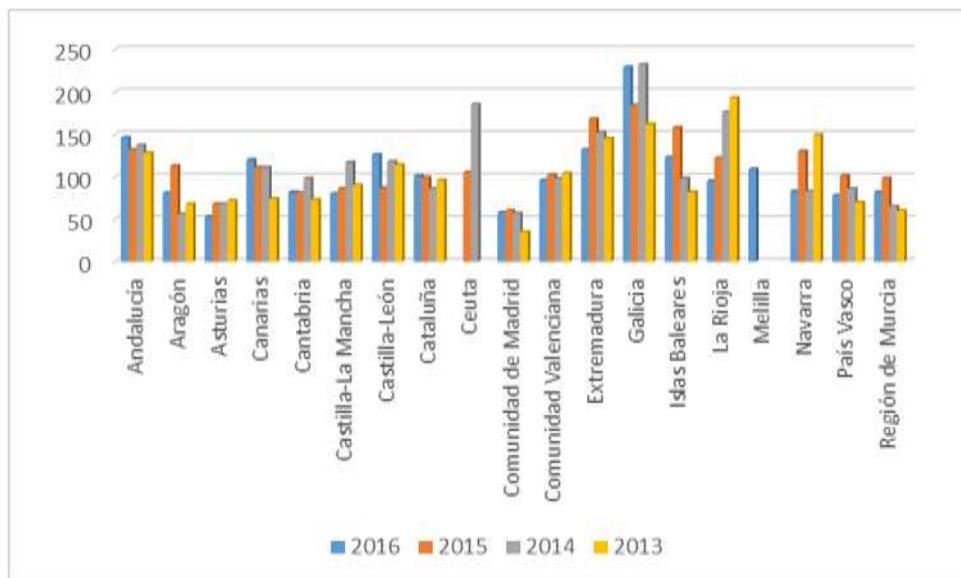
Número de accidentes para graves y mortales

	2016	2015	2014	2013
Andalucía	152	137	134	123
Aragón	16	21	10	13
Asturias	8	10	10	11
Canarias	37	31	28	18
Cantabria	7	7	8	6
Castilla-La Mancha	24	25	32	25
Castilla-León	43	30	40	40
Cataluña	115	105	85	97
Ceuta		1	2	
Comunidad de Madrid	68	68	61	38
Comunidad Valenciana	61	60	53	56
Extremadura	18	24	21	21
Galicia	103	84	103	73
Islas Baleares	37	43	23	18
La Rioja	4	5	7	8
Melilla	1			
Navarra	7	11	7	14
País Vasco	24	31	27	23
Región de Murcia	16	18	11	10



Índice de incidencia para graves y mortales

	2016	2015	2014	2013
Andalucía	146	132	137	128
Aragón	81	113	56	68
Asturias	53	68	68	72
Canarias	120	111	111	74
Cantabria	82	81	98	73
Castilla-La Mancha	80	86	117	90
Castilla-León	126	87	118	114
Cataluña	101	99	86	96
Ceuta		105	185	
Comunidad de Madrid	58	60	57	35
Comunidad Valenciana	96	102	98	104
Extremadura	132	168	152	145
Galicia	229	184	232	162
Islas Baleares	123	158	98	82
La Rioja	95	122	176	193
Melilla	109			
Navarra	83	130	83	149
País Vasco	78	101	86	70
Región de Murcia	82	98	65	60



Galicia es la Comunidad con los índices de incidencia más altos respecto de graves y mortales.

4.1.2. Por provincias

Análisis geográfico. Lugar del accidente

En el caso del análisis provincial, únicamente se detallan los valores de número de accidentes, índice de incidencia e índice de gravedad.

Debido al gran número de provincias no es relevante la inserción de gráficos en este tipo de análisis.

Como en casos anteriores, se analizan los accidentes detallando todos los grados de lesión en jornada de trabajo (dentro del centro de trabajo y los sufridos en desplazamiento) así como los accidentes *in itinere*.

4.1.2.1. Todos los grados de lesión

	<i>Nº de accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Álava</i>	411	0,74	10268,74	1,80
<i>Albacete</i>	307	0,55	6227,27	1,33
<i>Alicante</i>	1615	2,90	6716,37	1,26
<i>Almería</i>	745	1,34	9425,73	1,81
<i>Asturias</i>	1071	1,92	7157,12	1,51
<i>Ávila</i>	154	0,28	5995,09	0,94
<i>Badajoz</i>	591	1,06	8036,51	1,64
<i>Baleares</i>	3386	6,07	11279,94	1,73
<i>Barcelona</i>	6552	11,75	8442,12	1,53
<i>Burgos</i>	501	0,90	8673,93	1,56
<i>Cáceres</i>	410	0,73	6571,89	1,28
<i>Cádiz</i>	1204	2,16	8732,38	1,61
<i>Cantabria</i>	561	1,01	6605,33	1,60
<i>Castellón</i>	470	0,84	6219,46	1,23
<i>Ceuta</i>	74	0,13	7886,80	0,90
<i>Ciudad Real</i>	570	1,02	6601,73	1,30
<i>Córdoba</i>	900	1,61	10511,73	1,77
<i>Cuenca</i>	228	0,41	8887,16	2,08
<i>Gerona</i>	1221	2,19	8457,75	1,69
<i>Granada</i>	953	1,71	9323,95	1,62
<i>Guadalajara</i>	317	0,57	8597,45	1,53
<i>Guipúzcoa</i>	768	1,38	9120,45	1,63
<i>Huelva</i>	548	0,98	9400,83	1,71
<i>Huesca</i>	325	0,58	7347,52	1,17
<i>Jaén</i>	507	0,91	8129,28	1,40
<i>La Coruña</i>	1438	2,58	6727,26	1,60
<i>La Rioja</i>	364	0,65	8617,43	1,46
<i>Las Palmas</i>	1627	2,92	10009,30	1,58
<i>León</i>	430	0,77	7652,75	1,67
<i>Lérida</i>	692	1,24	8179,78	1,35
<i>Lugo</i>	345	0,62	6864,19	2,03
<i>Madrid</i>	8955	16,05	7592,74	1,24
<i>Málaga</i>	2521	4,52	9488,06	1,51
<i>Melilla</i>	60	0,11	6539,47	1,62
<i>Murcia</i>	1384	2,48	7110,48	1,33
<i>Navarra</i>	707	1,27	8357,33	1,39
<i>Orense</i>	407	0,73	8256,59	1,85
<i>Palencia</i>	136	0,24	7361,12	1,29
<i>Pontevedra</i>	721	1,29	5253,99	1,26
<i>Salamanca</i>	388	0,70	8075,92	1,47
<i>Segovia</i>	191	0,34	8813,42	1,32

Análisis geográfico. Lugar del accidente

	<i>Nº de accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Sevilla</i>	2494	4,47	9877,45	1,72
<i>Soria</i>	137	0,25	8478,38	1,34
<i>Tarragona</i>	954	1,71	7316,87	1,34
<i>Tenerife</i>	1123	2,01	7749,88	1,49
<i>Teruel</i>	147	0,26	5983,67	1,15
<i>Toledo</i>	954	1,71	9398,73	1,47
<i>Valencia</i>	2151	3,86	6751,64	1,38
<i>Valladolid</i>	459	0,82	6260,19	1,16
<i>Vizcaya</i>	1511	2,71	8216,53	1,33
<i>Zamora</i>	215	0,39	8515,76	1,89
<i>Zaragoza</i>	884	1,58	6927,44	1,42

4.1.2.2. Accidentes leves

	<i>Nº de accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Álava</i>	407	0,74	10.169	1,74
<i>Albacete</i>	304	0,55	6.166	1,28
<i>Alicante</i>	1590	2,89	6.612	1,19
<i>Almería</i>	735	1,34	9.299	1,64
<i>Asturias</i>	1063	1,93	7.104	1,46
<i>Ávila</i>	152	0,28	5.917	0,89
<i>Badajoz</i>	579	1,05	7.873	1,46
<i>Baleares</i>	3349	6,08	11.157	1,59
<i>Barcelona</i>	6476	11,77	8.344	1,44
<i>Burgos</i>	495	0,90	8.570	1,44
<i>Cáceres</i>	404	0,73	6.476	1,19
<i>Cádiz</i>	1185	2,15	8.595	1,46
<i>Cantabria</i>	554	1,01	6.523	1,51
<i>Castellón</i>	465	0,84	6.153	1,16
<i>Ceuta</i>	74	0,13	7.887	0,90
<i>Ciudad Real</i>	565	1,03	6.544	1,24
<i>Córdoba</i>	883	1,60	10.313	1,57
<i>Cuenca</i>	226	0,41	8.809	2,04
<i>Gerona</i>	1205	2,19	8.347	1,60
<i>Granada</i>	942	1,71	9.216	1,52
<i>Guadalajara</i>	312	0,57	8.462	1,44
<i>Guipúzcoa</i>	761	1,38	9.037	1,56
<i>Huelva</i>	536	0,97	9.195	1,52
<i>Huesca</i>	321	0,58	7.257	1,09
<i>Jaen</i>	494	0,90	7.921	1,19
<i>La Coruña</i>	1394	2,53	6.521	1,41
<i>La Rioja</i>	360	0,65	8.523	1,34
<i>Las Palmas</i>	1611	2,93	9.911	1,52
<i>León</i>	424	0,77	7.546	1,59
<i>Lérida</i>	677	1,23	8.002	1,25
<i>Lugo</i>	332	0,60	6.606	1,70
<i>Madrid</i>	8887	16,15	7.535	1,19
<i>Málaga</i>	2481	4,51	9.338	1,38
<i>Melilla</i>	59	0,11	6.430	1,47
<i>Murcia</i>	1368	2,49	7.028	1,26
<i>Navarra</i>	700	1,27	8.275	1,31
<i>Orense</i>	400	0,73	8.115	1,75
<i>Palencia</i>	133	0,24	7.199	1,10
<i>Pontevedra</i>	682	1,24	4.970	1,00
<i>Salamanca</i>	381	0,69	7.930	1,33
<i>Segovia</i>	187	0,34	8.629	1,19

Análisis geográfico. Lugar del accidente

	<i>Nº de accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Sevilla</i>	2464	4,48	9.759	1,60
<i>Soria</i>	135	0,25	8.355	1,26
<i>Tarragona</i>	946	1,72	7.256	1,26
<i>Tenerife</i>	1102	2,00	7.605	1,32
<i>Teruel</i>	144	0,26	5.862	0,91
<i>Toledo</i>	945	1,72	9.310	1,35
<i>Valencia</i>	2120	3,85	6.654	1,28
<i>Valladolid</i>	448	0,81	6.110	1,07
<i>Vizcaya</i>	1498	2,72	8.146	1,28
<i>Zamora</i>	213	0,39	8.437	1,78
<i>Zaragoza</i>	875	1,59	6.857	1,32

4.1.2.3. Accidentes graves y muy graves

	<i>Nº de accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Álava</i>	4	0,60	100	0,06
<i>Albacete</i>	3	0,45	61	0,04
<i>Alicante</i>	22	3,31	91	0,08
<i>Almería</i>	8	1,20	101	0,17
<i>Asturias</i>	7	1,05	47	0,06
<i>Ávila</i>	2	0,30	78	0,05
<i>Badajoz</i>	11	1,65	150	0,18
<i>Baleares</i>	37	5,56	123	0,14
<i>Barcelona</i>	73	10,98	94	0,09
<i>Burgos</i>	5	0,75	87	0,12
<i>Cáceres</i>	4	0,60	64	0,08
<i>Cádiz</i>	18	2,71	131	0,16
<i>Cantabria</i>	5	0,75	59	0,08
<i>Castellón</i>	5	0,75	66	0,07
<i>Ciudad Real</i>	4	0,60	46	0,06
<i>Córdoba</i>	17	2,56	199	0,20
<i>Cuenca</i>	1	0,15	39	0,04
<i>Gerona</i>	14	2,11	97	0,09
<i>Granada</i>	10	1,50	98	0,10
<i>Guadalajara</i>	3	0,45	81	0,09
<i>Guipúzcoa</i>	7	1,05	83	0,07
<i>Huelva</i>	11	1,65	189	0,19
<i>Huesca</i>	4	0,60	90	0,08
<i>Jaen</i>	13	1,95	208	0,21
<i>La Coruña</i>	41	6,17	192	0,19
<i>La Rioja</i>	4	0,60	95	0,12
<i>Las Palmas</i>	13	1,95	80	0,06
<i>León</i>	5	0,75	89	0,08
<i>Lérida</i>	12	1,80	142	0,10
<i>Lugo</i>	12	1,80	239	0,33
<i>Madrid</i>	56	8,42	47	0,04
<i>Málaga</i>	35	5,26	132	0,13
<i>Melilla</i>	1	0,15	109	0,16
<i>Murcia</i>	12	1,80	62	0,07
<i>Navarra</i>	7	1,05	83	0,08
<i>Orense</i>	7	1,05	142	0,10
<i>Palencia</i>	3	0,45	162	0,19
<i>Pontevedra</i>	36	5,41	262	0,26
<i>Salamanca</i>	7	1,05	146	0,15
<i>Segovia</i>	3	0,45	138	0,12
<i>Sevilla</i>	27	4,06	107	0,12

Análisis geográfico. Lugar del accidente

<i>Soria</i>	1	0,15	62	0,08
<i>Tarragona</i>	8	1,20	61	0,08
<i>Tenerife</i>	21	3,16	145	0,17
<i>Teruel</i>	3	0,45	122	0,25
<i>Toledo</i>	8	1,20	79	0,12
<i>Valencia</i>	27	4,06	85	0,10
<i>Valladolid</i>	8	1,20	109	0,09
<i>Vizcaya</i>	10	1,50	54	0,06
<i>Zamora</i>	2	0,30	79	0,11
<i>Zaragoza</i>	8	1,20	63	0,09

4.1.2.4. Accidentes mortales

	<i>Nº de accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Índice de incidencia</i>
<i>Alicante</i>	3	3,9	12,48
<i>Almería</i>	2	2,6	25,30
<i>Asturias</i>	1	1,3	6,68
<i>Badajoz</i>	1	1,3	13,60
<i>Barcelona</i>	3	3,9	3,87
<i>Burgos</i>	1	1,3	17,31
<i>Cáceres</i>	2	2,6	32,06
<i>Cádiz</i>	1	1,3	7,25
<i>Cantabria</i>	2	2,6	23,55
<i>Ciudad Real</i>	1	1,3	11,58
<i>Cuenca</i>	1	1,3	38,98
<i>Gerona</i>	2	2,6	13,85
<i>Granada</i>	1	1,3	9,78
<i>Guadalajara</i>	2	2,6	54,24
<i>Huelva</i>	1	1,3	17,15
<i>La Coruña</i>	3	3,9	14,03
<i>Las Palmas</i>	3	3,9	18,46
<i>León</i>	1	1,3	17,80
<i>Lérida</i>	3	3,9	35,46
<i>Lugo</i>	1	1,3	19,90
<i>Madrid</i>	12	15,8	10,17
<i>Málaga</i>	5	6,6	18,82
<i>Murcia</i>	4	5,3	20,55
<i>Pontevedra</i>	3	3,9	21,86
<i>Segovia</i>	1	1,3	46,14
<i>Sevilla</i>	3	3,9	11,88
<i>Soria</i>	1	1,3	61,89
<i>Toledo</i>	1	1,3	9,85
<i>Valencia</i>	4	5,3	12,56
<i>Valladolid</i>	3	3,9	40,92
<i>Vizcaya</i>	3	3,9	16,31
<i>Zaragoza</i>	1	1,3	7,84

4.1.2.5. Accidentes in itinere

	<i>Nº de accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Índice de incidencia</i>	<i>Índice de gravedad</i>
<i>Álava</i>	9	0,32	225	0,04
<i>Albacete</i>	15	0,53	304	0,06
<i>Alicante</i>	83	2,92	345	0,09
<i>Almería</i>	26	0,91	329	0,10
<i>Asturias</i>	44	1,55	294	0,05
<i>Ávila</i>	3	0,11	117	0,02
<i>Badajoz</i>	16	0,56	218	0,04
<i>Baleares</i>	142	4,99	473	0,11
<i>Barcelona</i>	500	17,59	644	0,18
<i>Burgos</i>	15	0,53	260	0,04
<i>Cáceres</i>	8	0,28	128	0,01
<i>Cádiz</i>	58	2,04	421	0,11
<i>Cantabria</i>	39	1,37	459	0,12
<i>Castellón</i>	19	0,67	251	0,07
<i>Ceuta</i>	9	0,32	959	0,17
<i>Ciudad Real</i>	29	1,02	336	0,07
<i>Córdoba</i>	42	1,48	491	0,13
<i>Cuenca</i>	6	0,21	234	0,02
<i>Gerona</i>	40	1,41	277	0,05
<i>Granada</i>	61	2,15	597	0,12
<i>Guadalajara</i>	11	0,39	298	0,03
<i>Guipúzcoa</i>	30	1,06	356	0,08
<i>Huelva</i>	33	1,16	566	0,10
<i>Huesca</i>	8	0,28	181	0,06
<i>Jaen</i>	17	0,60	273	0,11
<i>La Coruña</i>	57	2,00	267	0,07
<i>La Rioja</i>	15	0,53	355	0,11
<i>Las Palmas</i>	68	2,39	418	0,10
<i>León</i>	22	0,77	392	0,09
<i>Lérida</i>	30	1,06	355	0,08
<i>Lugo</i>	10	0,35	199	0,10
<i>Madrid</i>	545	19,17	462	0,09
<i>Málaga</i>	153	5,38	576	0,14
<i>Melilla</i>	5	0,18	545	0,13
<i>Murcia</i>	79	2,78	406	0,10
<i>Navarra</i>	21	0,74	248	0,07
<i>Orense</i>	11	0,39	223	0,04
<i>Palencia</i>	3	0,11	162	0,02
<i>Pontevedra</i>	43	1,51	313	0,07
<i>Salamanca</i>	7	0,25	146	0,03

Análisis geográfico. Lugar del accidente

<i>Sevilla</i>	139	4,89	551	0,10
<i>Soria</i>	4	0,14	248	0,04
<i>Tarragona</i>	39	1,37	299	0,08
<i>Tenerife</i>	53	1,86	366	0,09
<i>Teruel</i>	4	0,14	163	0,02
<i>Toledo</i>	27	0,95	266	0,05
<i>Valencia</i>	123	4,33	386	0,09
<i>Valladolid</i>	20	0,70	273	0,06
<i>Vizcaya</i>	48	1,69	261	0,06
<i>Zamora</i>	5	0,18	198	0,11
<i>Zaragoza</i>	49	1,72	384	0,09

4.2. Desplazamiento territorial

A partir del parte de accidente, es posible determinar cuándo un accidente se produce en una comunidad autónoma distinta de donde radica el domicilio social de la empresa.

Como es lógico, si se estudian estos indicadores por el número de accidentes, se concluye que las comunidades autónomas con mayores valores son las que mayor número de trabajadores tienen.

El análisis se realiza para todo grado de lesión y en jornada de trabajo.

Para facilitar la lectura, a cada comunidad autónoma se le ha asignado un número de acuerdo con la siguiente tabla:

<i>Andalucía</i>	1	<i>Cataluña</i>	8	<i>Islas Baleares</i>	14
<i>Aragón</i>	2	<i>Ceuta</i>	9	<i>La Rioja</i>	15
<i>Asturias</i>	3	<i>Comunidad de Madrid</i>	10	<i>Melilla</i>	16
<i>Canarias</i>	4	<i>Comunidad Valenciana</i>	11	<i>Navarra</i>	17
<i>Cantabria</i>	5	<i>Extremadura</i>	12	<i>País Vasco</i>	18
<i>Castilla-La Mancha</i>	6	<i>Galicia</i>	13	<i>Región de Murcia</i>	19
<i>Castilla-León</i>	7				

Para entender cómo se debe analizar la tabla están las siguientes instrucciones:

Eligiendo una de las filas podemos ver dónde se encuentra el domicilio social de la empresa de los trabajadores accidentados. Por ejemplo, si cogemos la primera fila (Andalucía), en cada una de las celdas de izquierda a derecha, podemos saber el número de accidentes de trabajadores cuya empresa tiene el domicilio social en el resto de comunidades autónomas.

Jornada de trabajo. Todos los grados de lesión

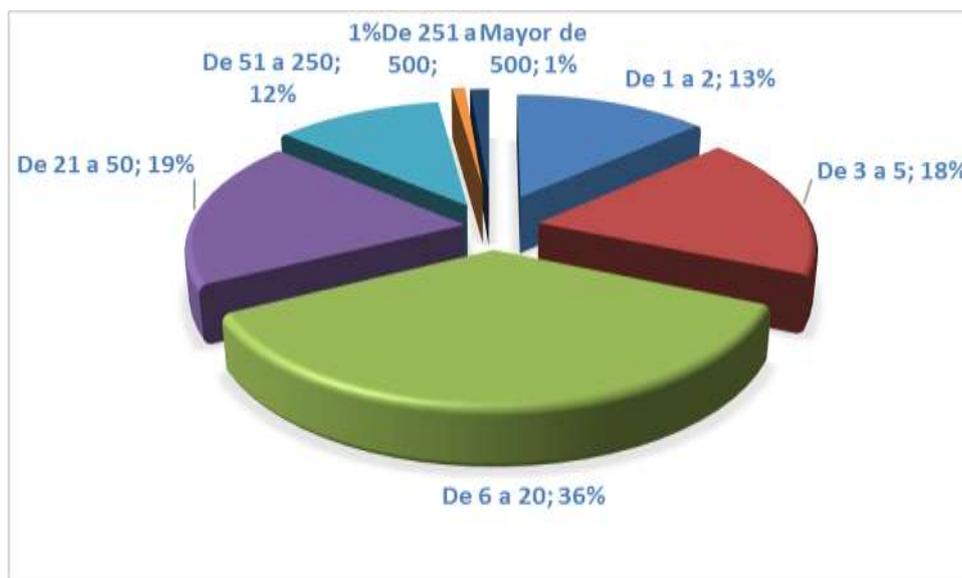
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
1		6	2	5	0	7	14	14	0	33	17	5	3	6	2	3	8	5	3	133
2	2		0	0	0	2	1	8	0	12	3	0	0	0	2	0	5	6	0	41
3	2	2		1	0	1	1	0	0	9	0	0	5	0	0	0	1	5	1	28
4	2	0	0		0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	1	0	0	0	0	9
5	1	0	1	0		1	1	1	0	3	1	0	3	1	2	0	1	38	0	54
6	16	3	2	6	0		13	11	0	344	16	5	2	7	1	0	5	3	1	435
7	6	4	4	1	6	4		6	0	65	6	2	5	1	0	0	8	51	5	174
8	7	7	0	1	0	0	1		0	23	8	0	3	1	3	0	0	0	0	54
9	2	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10	47	18	7	5	8	54	31	67	0		19	17	24	10	1	0	8	38	20	374
11	13	6	0	2	0	3	2	10	0	24		3	2	16	0	0	1	4	12	98
12	8	1	2	0	0	0	4	2	0	11	0		0	2	0	0	0	0	0	30
13	6	10	6	2	2	5	12	46	0	31	8	1		16	2	0	7	44	1	199
14	4	0	0	1	0	0	8	2	0	8	1	0	0		0	0	0	0	0	24
15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0		0	4	9	0	20
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
17	0	2	0	1	0	0	7	1	0	6	0	0	1	0	11	0		16	0	45
18	0	0	2	1	4	0	6	6	0	9	2	0	5	0	6	0	3		0	44
19	9	2	0	0	0	4	1	4	0	12	27	0	1	0	0	0	0	0		60
Total	125	62	26	26	20	81	103	178	0	596	108	33	59	61	31	3	51	219	43	1.885

5. Perfil del centro de trabajo

En este capítulo se estudian las cifras de los accidentes de trabajo en el sector en relación con el tamaño (nº de trabajadores) de las empresas para las que trabajan.

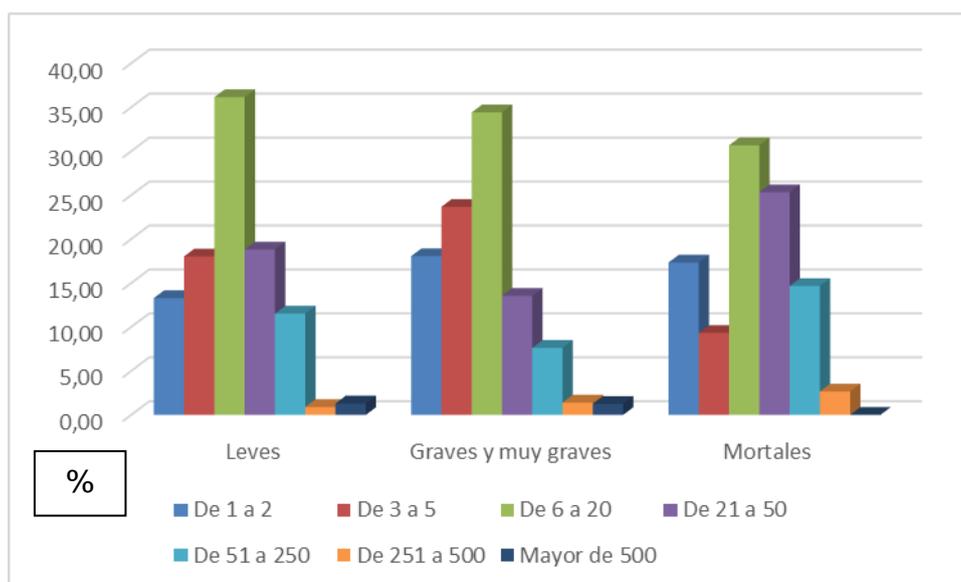
Por un lado se analizan los accidentes para todo grado de lesión para, posteriormente, desglosarlo en función de la calificación de la gravedad del mismo. No es posible comparar los índices de incidencia debido a que no se tienen valores para relacionar estos accidentes.

		Nº de accidentes	%
Hasta 250	De 1 a 2	7.204	13,35
	De 3 a 5	9.762	18,09
	De 6 a 20	19.491	36,12
	De 21 a 50	10.126	18,76
	De 51 a 250	6.196	11,48
Mayor de 250	De 251 a 500	485	0,90
	Mayor de 500	703	1,30
Total		53.967	100



Si los analizamos por el grado de lesión

		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hasta 250	De 1 a 2	7075	13,29	116	18,07	13	17,33
	De 3 a 5	9603	18,03	152	23,68	7	9,33
	De 6 a 20	19247	36,14	221	34,42	23	30,67
	De 21 a 50	10020	18,82	87	13,55	19	25,33
	De 51 a 250	6136	11,52	49	7,63	11	14,67
Mayor de 250	De 251 a 500	476	0,89	9	1,40	2	2,67
	Mayor de 500	693	1,30	8	1,25	0	0,00
Total		45.704	53250	100	642	100	75



Los valores obtenidos, al no poder compararse con ningún índice que los relacione con el número de trabajadores que hay en las empresas de construcción no permiten calcular qué porcentaje de trabajadores de cada grupo de empresas se accidenta. Sí ponen de manifiesto que la mayoría de las empresas de construcción son pequeñas empresas.

Sí que destaca que, para las empresas de mayor tamaño, el porcentaje de trabajadores accidentados es muy bajo para accidentes leves y graves y muy graves, y para los accidentes mortales.

6. Perfil del accidentado

En este capítulo se analizan los accidentes en función de las características del trabajador accidentado.

Como no se dispone de datos de número de trabajadores en cada grupo estudiado en la base de datos de la Seguridad Social es necesario utilizar la Encuesta de Población Activa (EPA) para poder establecer las relaciones.

La EPA se trata de una investigación continua y de periodicidad trimestral dirigida a las familias, cuya finalidad principal es obtener datos de la fuerza de trabajo y de sus diversas categorías (ocupados, parados), así como de la población ajena al mercado laboral (inactivos).

La muestra inicial es de unas 65.000 familias al trimestre que equivalen aproximadamente a 180.000 personas.

Los distintos parámetros que se van a estudiar son:

- Ocupación.
- Edad.
- Nacionalidad.
- Antigüedad en la empresa.
- Tipo de contrato.

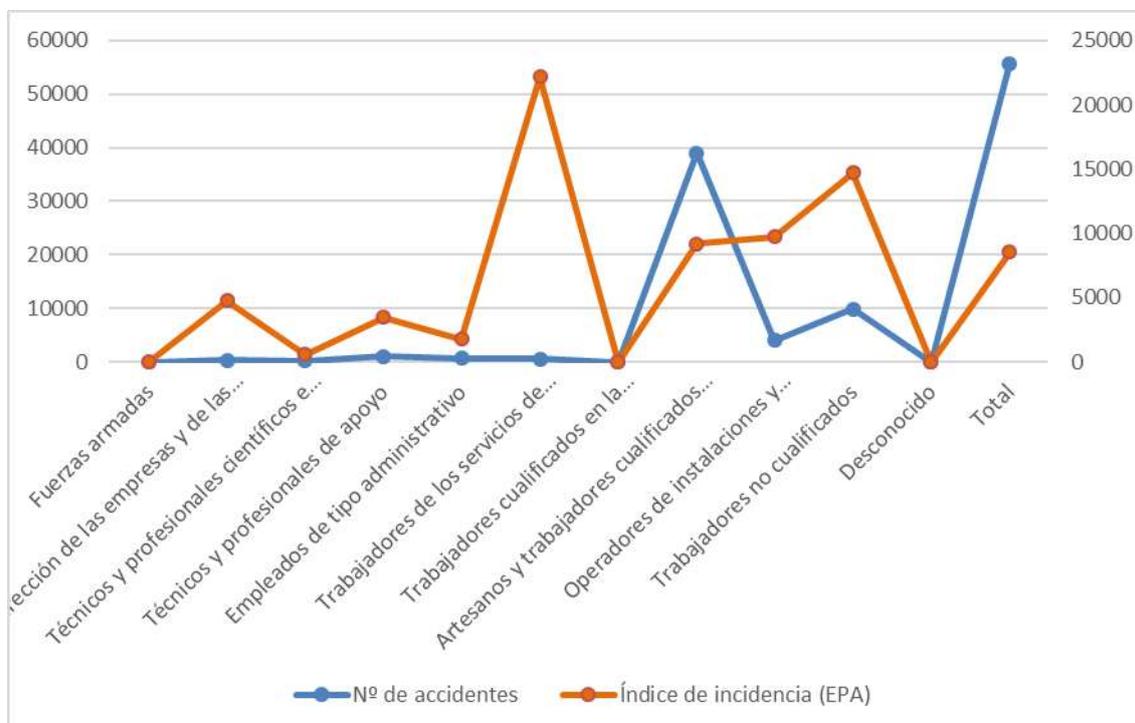
El estudio se realiza para los accidentes registrados para la jornada laboral y disgregando en los diferentes grados de lesión. En este caso no se realiza un análisis para los accidentes ocurridos al ir o volver del trabajo.

Por último se realiza un análisis de la evolución de los accidentes a lo largo de los últimos años para los parámetros de edad y de nacionalidad, debido a que en estos dos parámetros es donde existe mayor variación en el paso de los años.

6.1. Ocupación

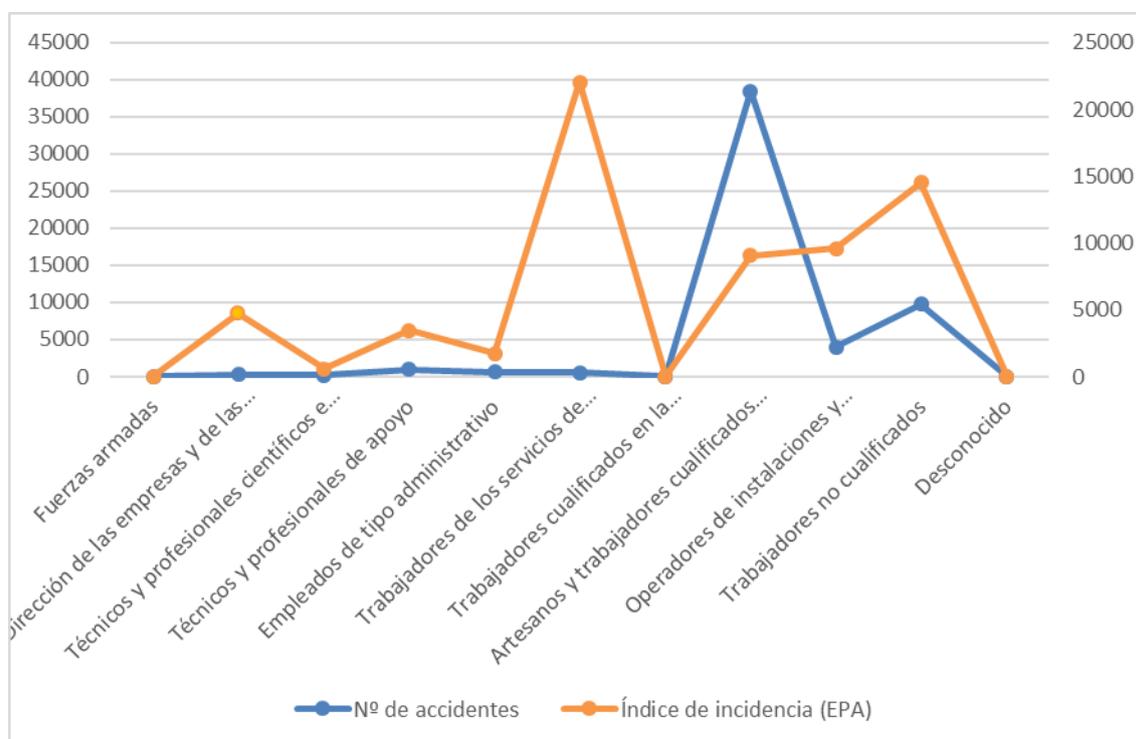
6.1.1. Todos los grados de lesión

	Nº accidentados	Índice de incidencia (EPA)
Dirección de las empresas y de las administraciones públicas	321	4751,3
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales	246	590,8
Técnicos y profesionales de apoyo	1015	3486,2
Empleados de tipo administrativo	674	1749,3
Trabajadores de los servicios de restauración, personales, protección y vendedores de los comercios	594	22172,9
Artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, la construcción, y la minería, excepto los operadores de instalaciones y maquinaria	38972	9194,5
Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores	4038	9759,0
Trabajadores no cualificados	9924	14696,5
TOTAL	55784	8562,6



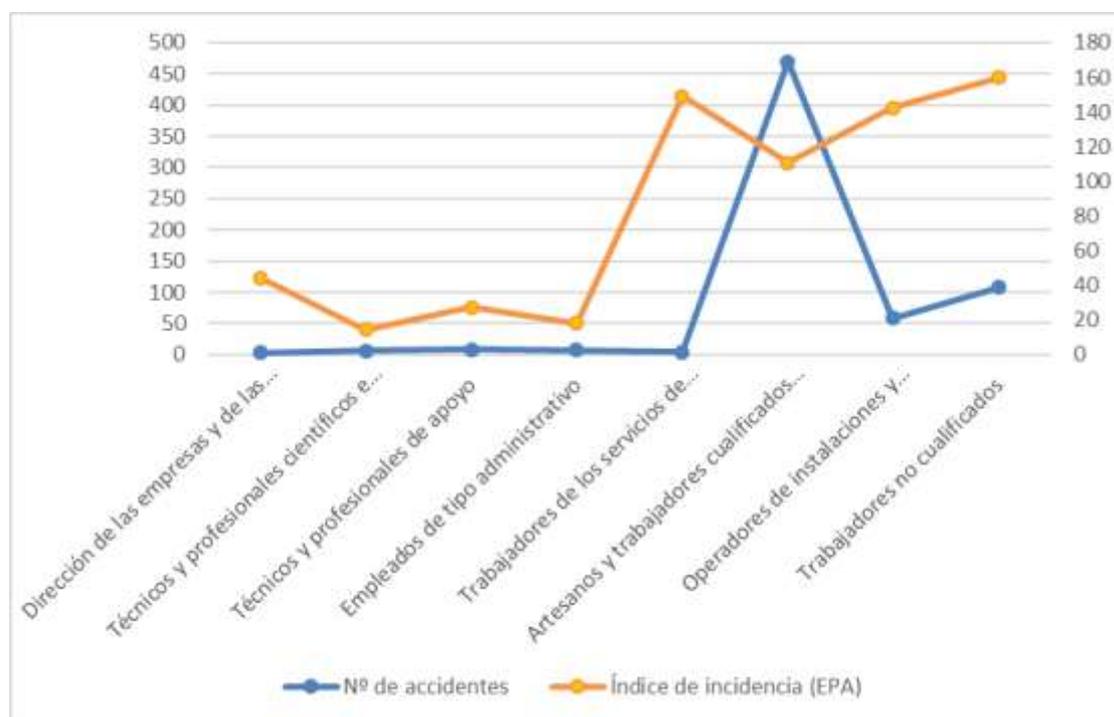
6.1.2. Accidentes leves

	Nº accidentes	Índice de incidencia (EPA)
<i>Dirección de las empresas y de las administraciones públicas</i>	317	4692,1
<i>Técnicos y profesionales científicos e intelectuales</i>	239	574,0
<i>Técnicos y profesionales de apoyo</i>	1006	3455,3
<i>Empleados de tipo administrativo</i>	666	1728,5
<i>Trabajadores de los servicios de restauración, personales, protección y vendedores de los comercios</i>	590	22023,6
<i>Artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, la construcción, y la minería, excepto los operadores de instalaciones y maquinaria</i>	38452	9071,8
<i>Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores</i>	3969	9592,2
<i>Trabajadores no cualificados</i>	9804	14518,8
TOTAL	55043	8448,9



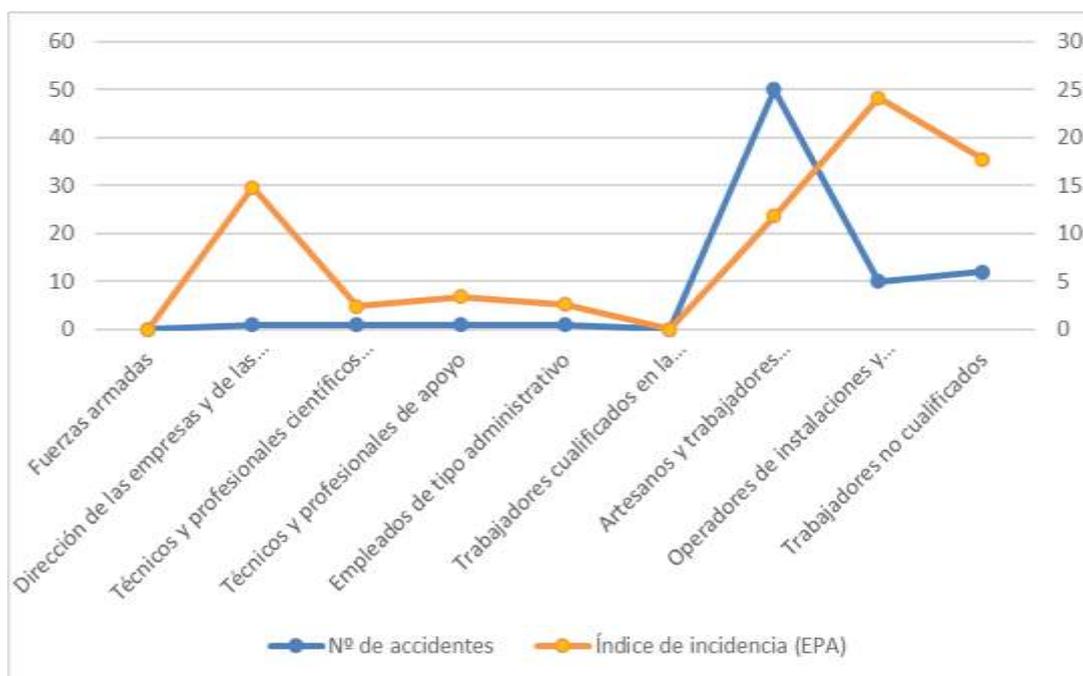
6.1.3. Accidentes graves y muy graves

	Nº accidentes	Índice de incidencia (EPA)
<i>Dirección de las empresas y de las administraciones públicas</i>	3	44
<i>Técnicos y profesionales científicos e intelectuales</i>	6	14
<i>Técnicos y profesionales de apoyo</i>	8	27
<i>Empleados de tipo administrativo</i>	7	18
<i>Trabajadores de los servicios de restauración, personales, protección y vendedores de los comercios</i>	4	149
<i>Artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, la construcción, y la minería, excepto los operadores de instalaciones y maquinaria</i>	470	111
<i>Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores</i>	59	143
<i>Trabajadores no cualificados</i>	108	160
TOTAL	665	102



6.1.4. Accidentes mortales

	Nº accidentes	Índice de incidencia (EPA)
<i>Dirección de las empresas y de las administraciones públicas</i>	1	15
<i>Técnicos y profesionales científicos e intelectuales</i>	1	2
<i>Técnicos y profesionales de apoyo</i>	1	3
<i>Empleados de tipo administrativo</i>	1	3
<i>Artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, la construcción, y la minería, excepto los operadores de instalaciones y maquinaria</i>	50	12
<i>Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores</i>	10	24
<i>Trabajadores no cualificados</i>	12	18
TOTAL	76	12



Si se analizan todas las gráficas anteriores, es necesario estudiar, especialmente, aquellas ocupaciones donde se produce un mayor número de accidentes, que en el caso de la construcción son:

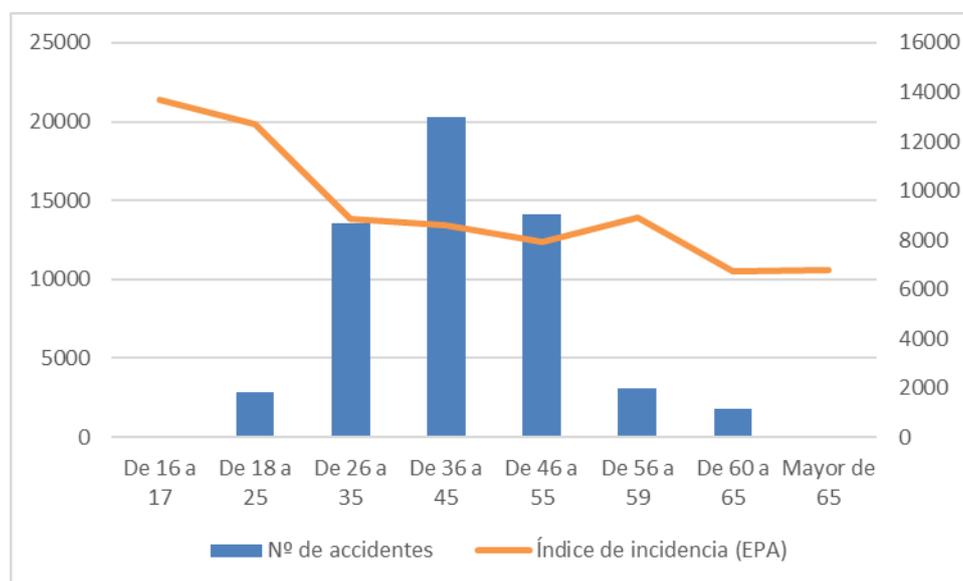
- Artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, la construcción, y la minería, excepto los operadores de instalaciones y maquinaria.
- Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores.
- Trabajadores no cualificados.

Con todos los datos, se puede observar que hay un mayor índice de incidencia, en el caso de accidentes leves y graves y muy graves, para aquellos trabajadores no cualificados. En cambio, para el caso de accidentes mortales, es significativamente mayor en el caso de operarios de maquinaria. Es importante destacar que los operarios de maquinaria, y montadores tienen un nivel de riesgo mayor y son trabajos que, normalmente, no son realizados por trabajadores de baja cualificación.

6.2. Edad

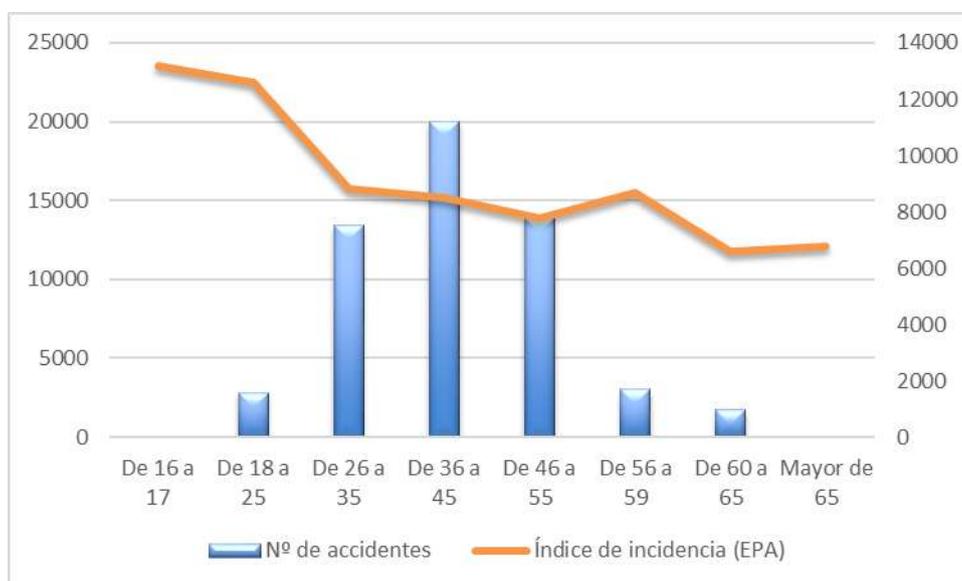
6.2.1. Todos los grados de lesión

	Nº accidentes	Índice de incidencia (EPA)
De 16 a 17	55	13697
De 18 a 25	2839	12681
De 26 a 35	13584	8872
De 36 a 45	20270	8608
De 46 a 55	14143	7908
De 56 a 59	3094	8893
De 60 a 65	1760	6744
Mayor de 65	39	6759
TOTAL	55784	8563



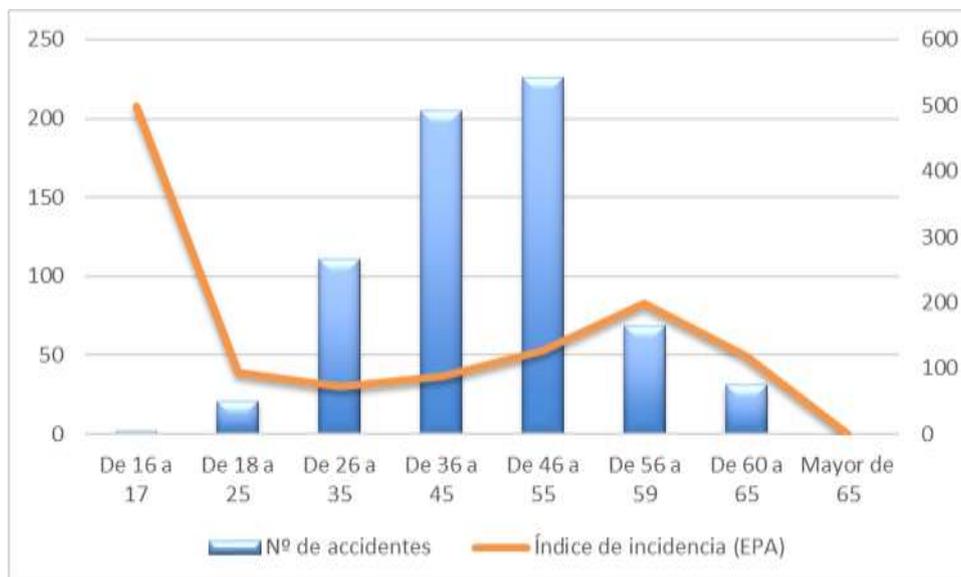
6.2.2. Accidentes leves

	Nº accidentes	Índice de incidencia (EPA)
De 16 a 17	53	13199
De 18 a 25	2817	12583
De 26 a 35	13469	8797
De 36 a 45	20042	8511
De 46 a 55	13882	7762
De 56 a 59	3016	8669
De 60 a 65	1725	6610
Mayor de 65	39	6759
TOTAL	55043	8449



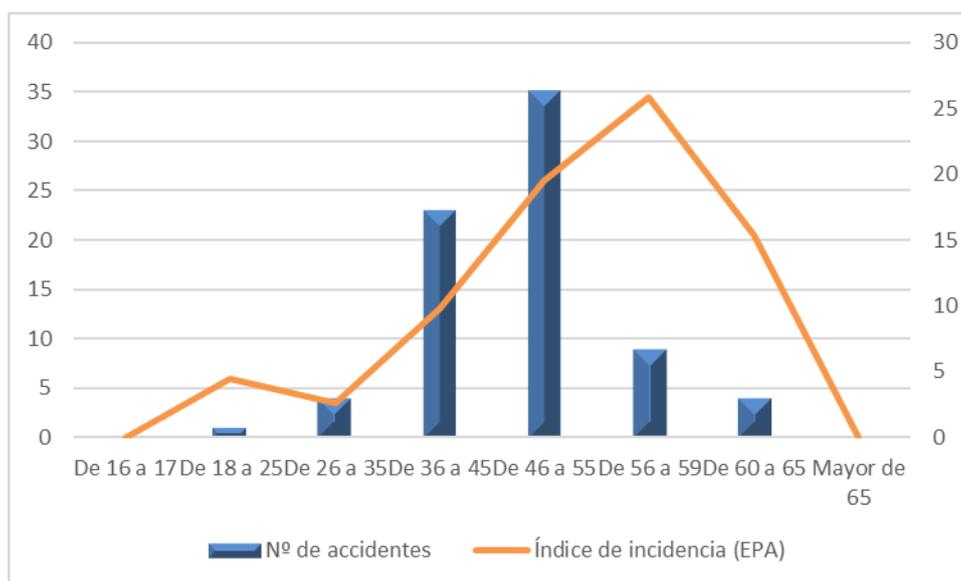
6.2.3. Accidentes graves y muy graves

	Nº accidentes	Índice de incidencia (EPA)
De 16 a 17	2	498
De 18 a 25	21	94
De 26 a 35	111	72
De 36 a 45	205	87
De 46 a 55	226	126
De 56 a 59	69	198
De 60 a 65	31	119
Mayor de 65	0	0
TOTAL	665	102



6.2.4. Accidentes mortales

	Nº accidentes	Índice de incidencia (EPA)
De 16 a 17	0	0
De 18 a 25	1	4
De 26 a 35	4	3
De 36 a 45	23	10
De 46 a 55	35	20
De 56 a 59	9	26
De 60 a 65	4	15
Mayor de 65	0	0
TOTAL	76	12

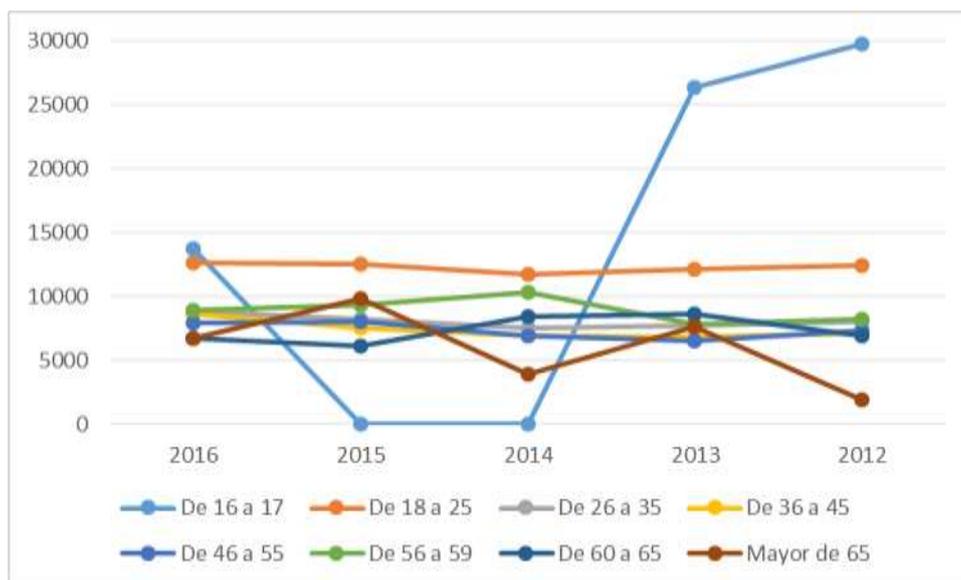


Se puede observar, para todas las gráficas anteriores que, en los accidentes leves, el índice de incidencia es mayor en los trabajadores con un rango de edad comprendido entre 18 y 25 años. Para los accidentes calificados como graves y muy graves así como mortales, la franja de edad con mayor índice de incidencia está comprendida entre 56 y 59 años.

A continuación, se analiza la evolución de los accidentes en los últimos años en función de la edad del trabajador accidentado.

Índice de incidencia.

	2016	2015	2014	2013	2012
De 16 a 17	13697	0	0	26407	29745
De 18 a 25	12681	12533	11691	12130	12457
De 26 a 35	8872	8211	7472	7720	8053
De 36 a 45	8608	7528	6924	6817	7082
De 46 a 55	7908	7989	6959	6489	7296
De 56 a 59	8893	9320	10350	7780	8193
De 60 a 65	6744	6096	8408	8670	6957
Mayor de 65	6759	9845	3947	7651	1949

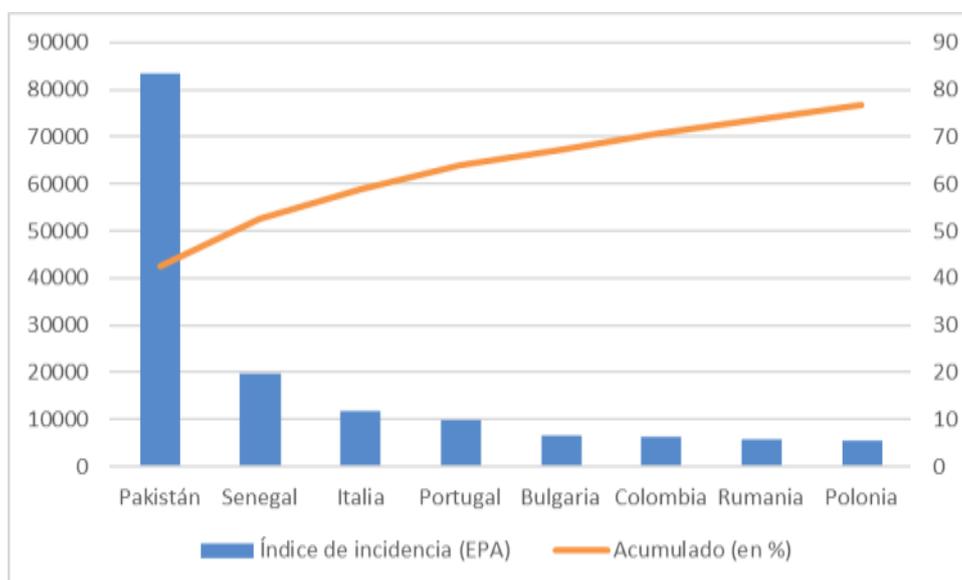
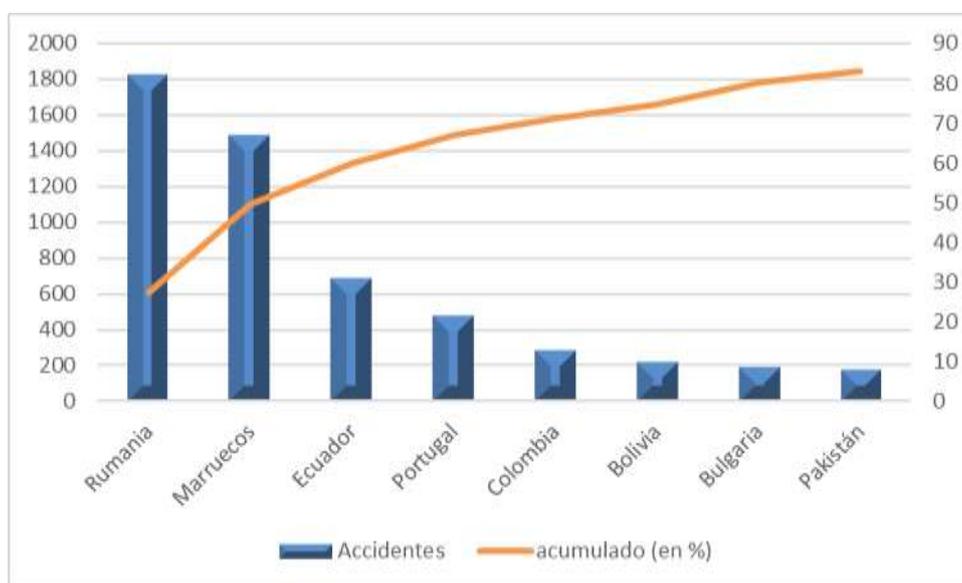


6.3. Nacionalidad

6.3.1. Todos los grados de lesión

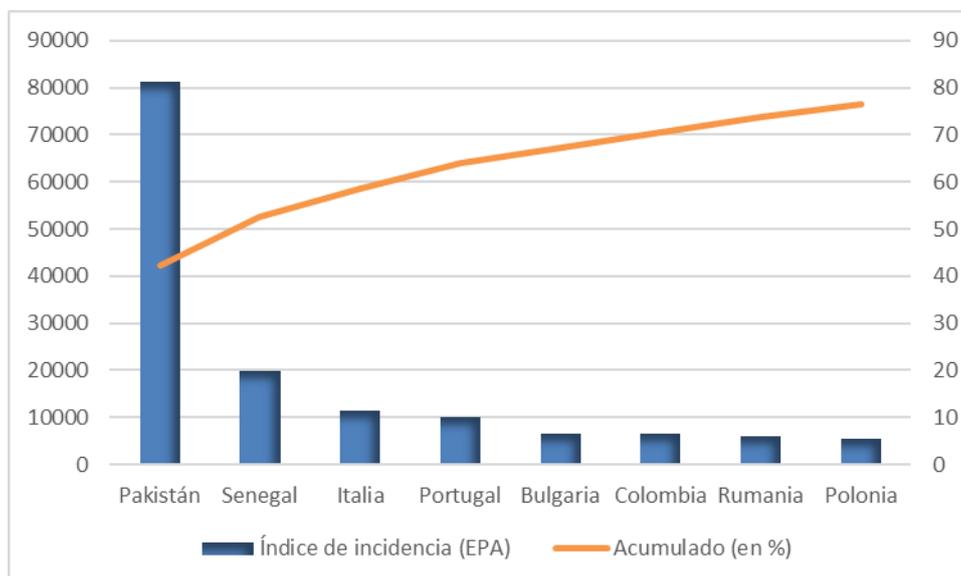
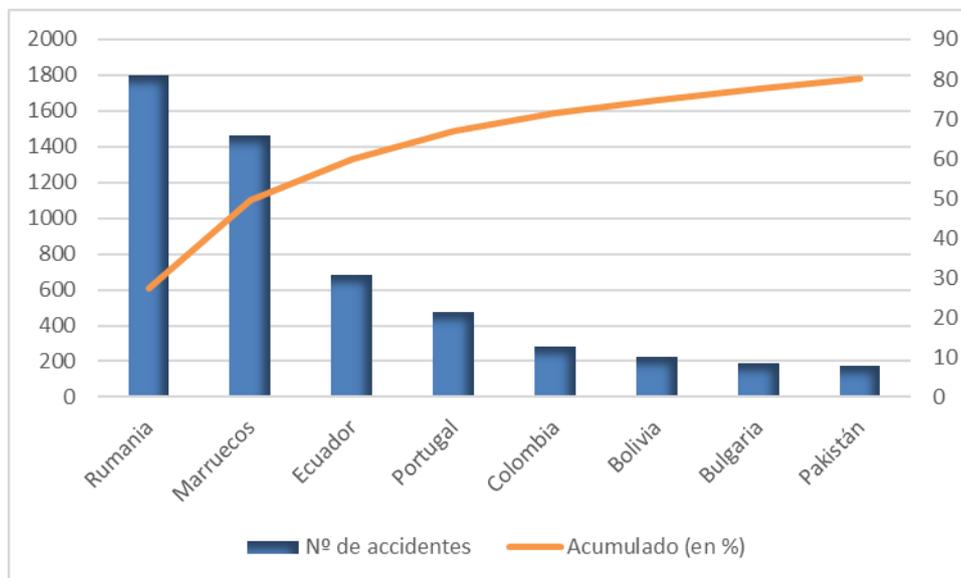
<i>País</i>	<i>Nº accidentes</i>
<i>Rumania</i>	1821
<i>Marruecos</i>	1483
<i>Ecuador</i>	688
<i>Portugal</i>	481
<i>Colombia</i>	286
<i>Bolivia</i>	228
<i>Bulgaria</i>	196
<i>Pakistán</i>	181

<i>País</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Pakistán</i>	83142
<i>Senegal</i>	19859
<i>Italia</i>	11860
<i>Portugal</i>	10098
<i>Bulgaria</i>	6773
<i>Colombia</i>	6570
<i>Rumania</i>	5931
<i>Polonia</i>	5671



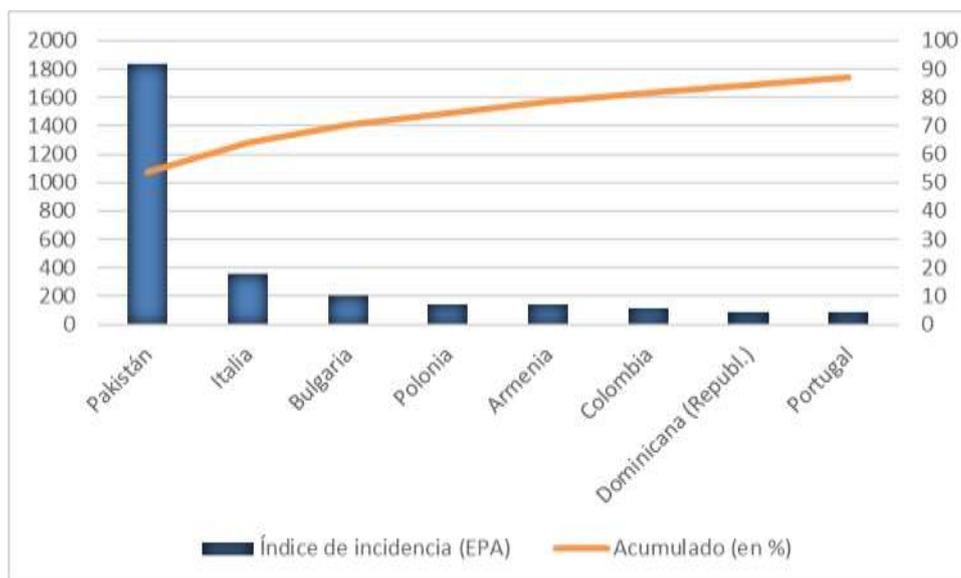
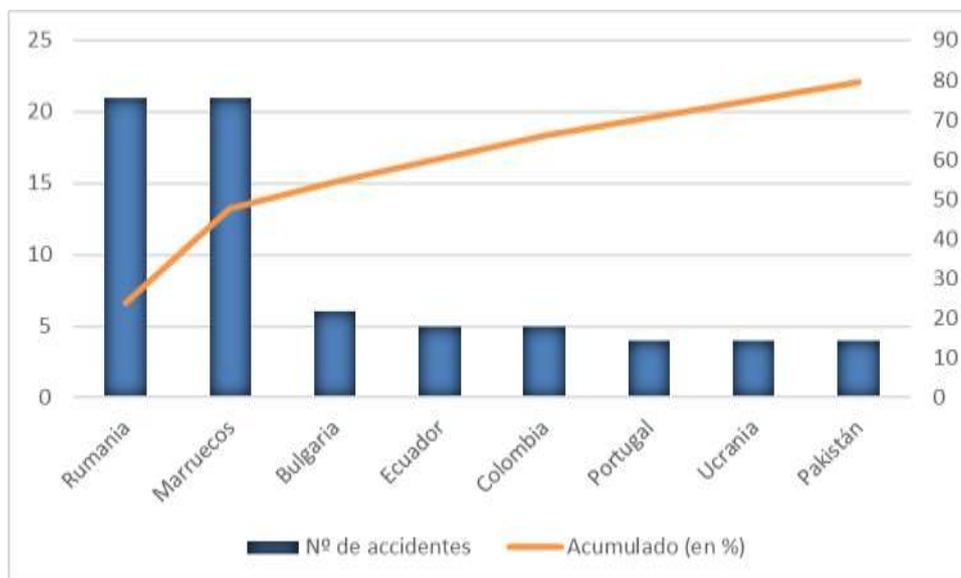
6.3.2. Accidentes leves

País	Nº accidentes	País	Índice de incidencia (EPA)
Rumania	1800	Pakistán	81305
Marruecos	1461	Senegal	19859
Ecuador	681	Italia	11500
Portugal	477	Portugal	10014
Colombia	281	Bulgaria	6531
Bolivia	228	Colombia	6455
Bulgaria	189	Rumania	5863
Pakistán	177	Polonia	5529



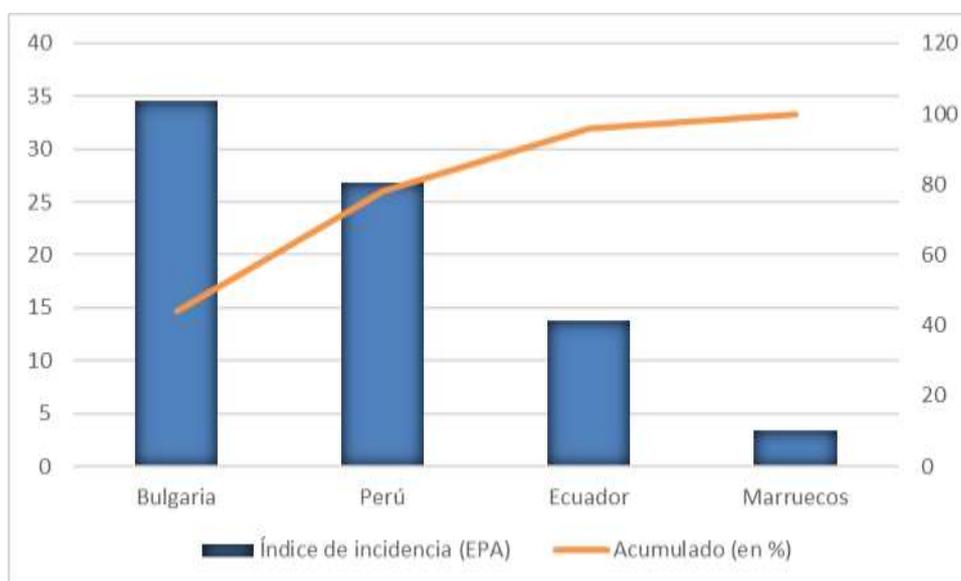
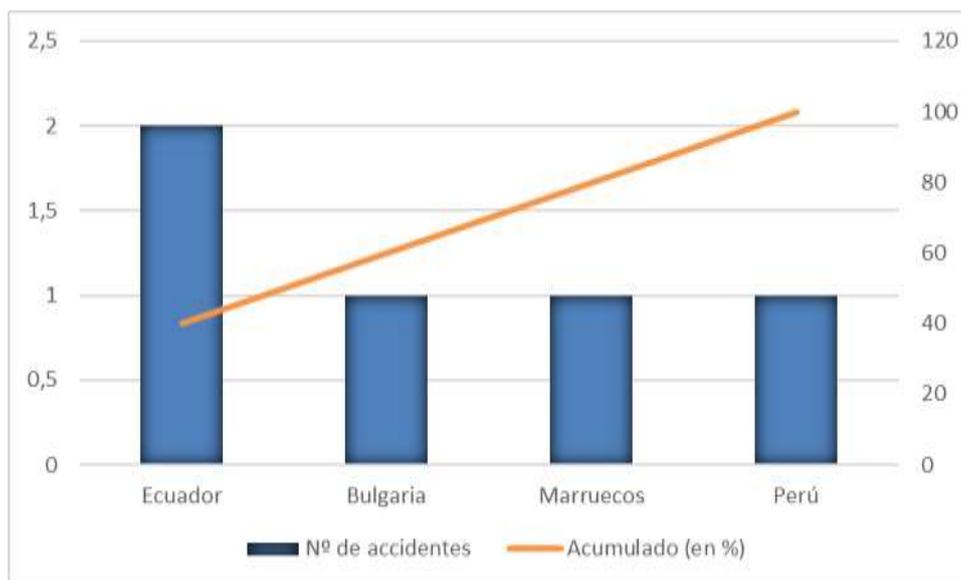
6.3.3. Accidentes graves y muy graves

País	Nº accidentes	País	Índice de incidencia (EPA)
Rumania	21	Pakistán	1837
Marruecos	21	Italia	359
Bulgaria	6	Bulgaria	207
Ecuador	5	Polonia	142
Colombia	5	Armenia	136
Portugal	4	Colombia	115
Ucrania	4	Dominicana (Republ.)	90
Pakistán	4	Portugal	84



6.3.4. Accidentes mortales

<i>País</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>País</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Ecuador</i>	2	<i>Bulgaria</i>	35
<i>Bulgaria</i>	1	<i>Perú</i>	27
<i>Marruecos</i>	1	<i>Ecuador</i>	14
<i>Perú</i>	1	<i>Marruecos</i>	3



Se puede observar cómo, en relación con el número de accidentes, trabajadores procedentes de Ecuador, Bulgaria, Marruecos, y Perú, acaparan el mayor número de accidentes.

En el caso del índice de incidencia, los valores cambian, aunque, como las muestras pueden llegar a ser bajas, el error producido en la muestra puede ser elevado. Independientemente de lo anterior, destaca el valor para los trabajadores procedentes de Bulgaria.

A continuación se analizan los datos de accidentabilidad de los trabajadores que provienen de otros países. Para analizar los índices de incidencia se relacionan los datos de accidentes con los valores publicados en la Encuesta de Población Activa (EPA).

Accidentes de trabajo.

2016		2015		2014	
País	Nº Accidentes	País	Nº Accidentes	País	Nº Accidentes
Rumania	1821	Rumania	1584	Rumania	1319
Marruecos	1483	Marruecos	1251	Marruecos	949
Ecuador	688	Ecuador	546	Ecuador	471
Portugal	481	Portugal	466	Portugal	470
Colombia	286	Bolivia	261	Colombia	213
Bolivia	228	Colombia	256	Bolivia	186
Bulgaria	196	Perú	186	Perú	167
Pakistán	181	Bulgaria	171	Bulgaria	161
Perú	174	Pakistán	152	Polonia	124
Ucrania	158	Ucrania	147	Argentina	114

Índice de incidencia.

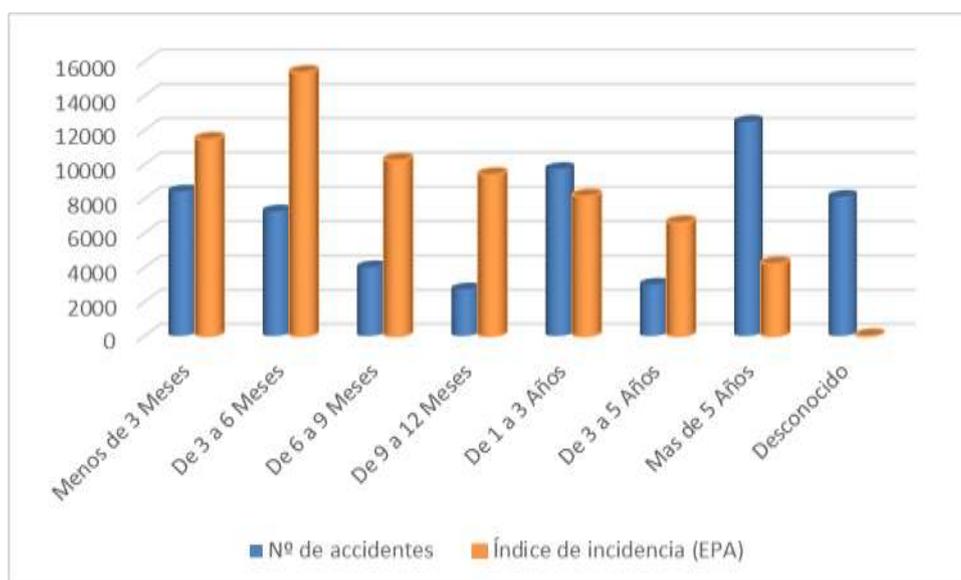
2016		2015		2014	
País	I. Incidencia	País	I. Incidencia	País	I. Incidencia
Pakistán	83142	Pakistán	76039	Pakistán	20279
Senegal	19859	Chile	23436	China	13332
Italia	11860	Argelia	11862	Colombia	8230
Portugal	10098	Portugal	8324	Bulgaria	8033
Bulgaria	6773	Senegal	6734	Portugal	7518
Colombia	6570	Colombia	6312	Marruecos	6396
Rumania	5931	Ecuador	6288	Polonia	6336
Polonia	5671	Dominicana (Republ.)	5936	Perú	6001
China	5095	Marruecos	5076	Ecuador	5717
Marruecos	4948	Rumania	5045	Argelia	5664

Solo cuatro países, en el año 2016, superan el índice de incidencia de trabajadores españoles, que se sitúa en 8.563. Estos países son: Pakistán, Senegal, Italia y Portugal.

6.4. Antigüedad en la empresa

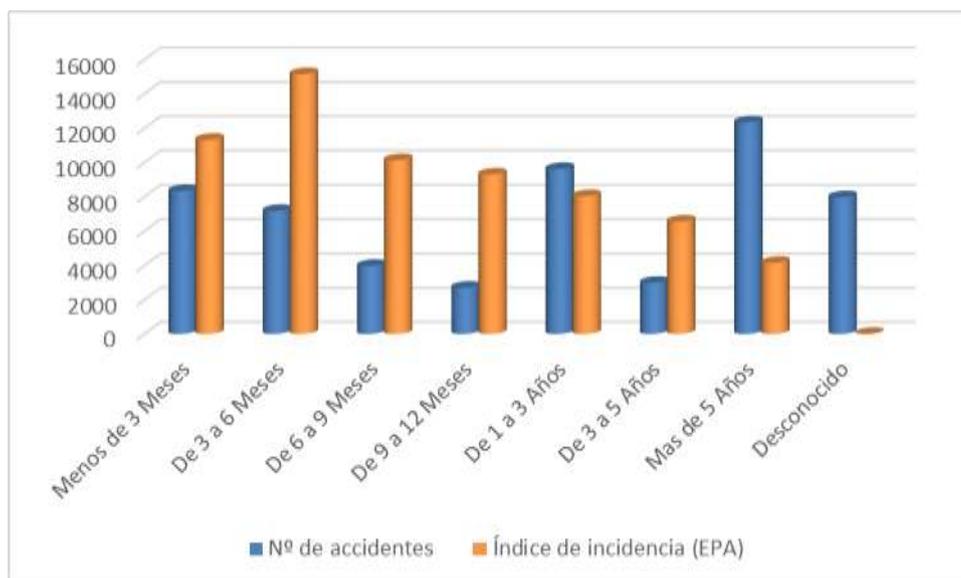
6.4.1. Todos grado de lesión

	<i>Nº accidentes</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Menos de 3 Meses</i>	8434	11458
<i>De 3 a 6 Meses</i>	7269	15353
<i>De 6 a 9 Meses</i>	4010	10238
<i>De 9 a 12 Meses</i>	2723	9394
<i>De 1 a 3 Años</i>	9744	8144
<i>De 3 a 5 Años</i>	2999	6596
<i>Más de 5 Años</i>	12485	4200
<i>Desconocido</i>	8120	0



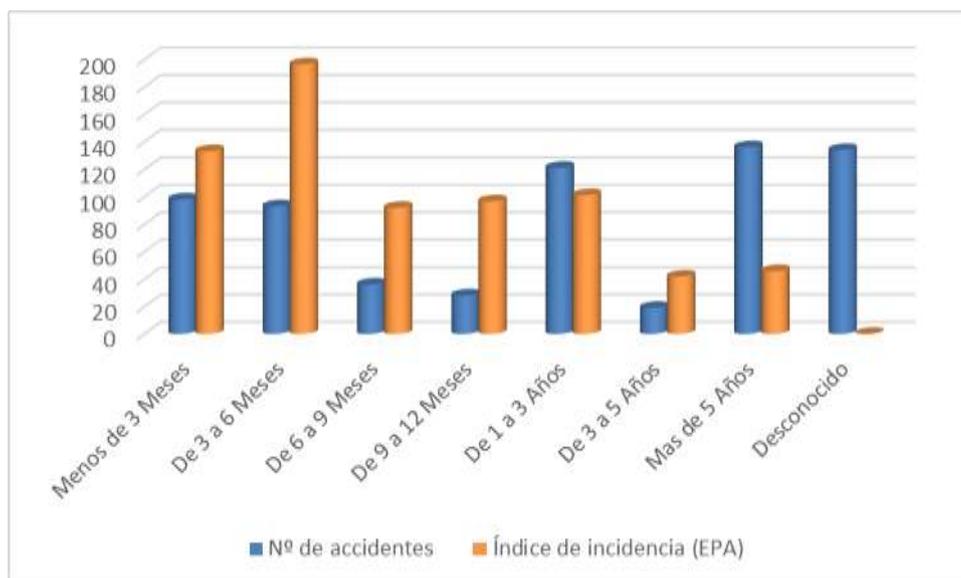
6.4.2. Accidentes leves

	<i>Nº accidentes</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Menos de 3 Meses</i>	8329	11315
<i>De 3 a 6 Meses</i>	7170	15144
<i>De 6 a 9 Meses</i>	3968	10130
<i>De 9 a 12 Meses</i>	2694	9294
<i>De 1 a 3 Años</i>	9612	8034
<i>De 3 a 5 Años</i>	2978	6550
<i>Más de 5 Años</i>	12323	4145
<i>Desconocido</i>	7969	0



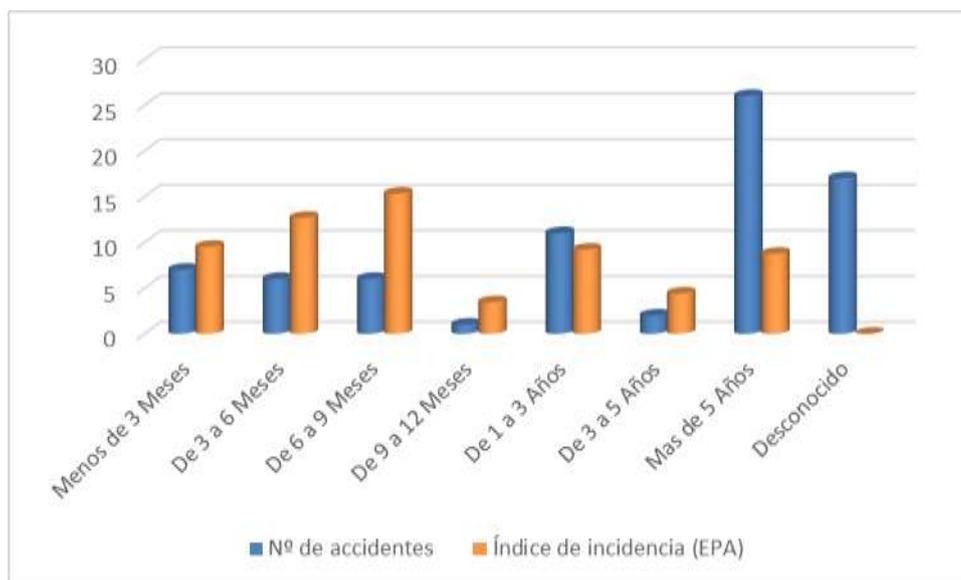
6.4.3. Accidentes graves y muy graves

	<i>Nº accidentes</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Menos de 3 Meses</i>	98	133
<i>De 3 a 6 Meses</i>	93	196
<i>De 6 a 9 Meses</i>	36	92
<i>De 9 a 12 Meses</i>	28	97
<i>De 1 a 3 Años</i>	121	101
<i>De 3 a 5 Años</i>	19	42
<i>Más de 5 Años</i>	136	46
<i>Desconocido</i>	134	0



6.4.4. Accidentes mortales

	Nº accidentes	Índice de incidencia (EPA)
Menos de 3 Meses	7	10
De 3 a 6 Meses	6	13
De 6 a 9 Meses	6	15
De 9 a 12 Meses	1	3
De 1 a 3 Años	11	9
De 3 a 5 Años	2	4
Más de 5 Años	26	9
Desconocido	17	0

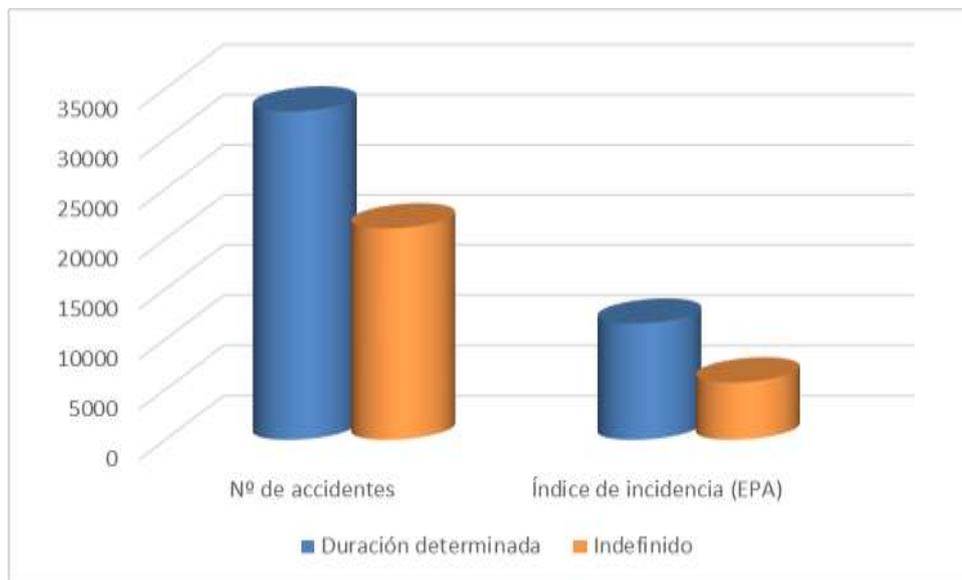


Se puede observar cómo, en relación con los índices de incidencia, los valores van, generalmente, en constante disminución a medida que la duración del contrato aumenta.

6.5. Tipo de contrato

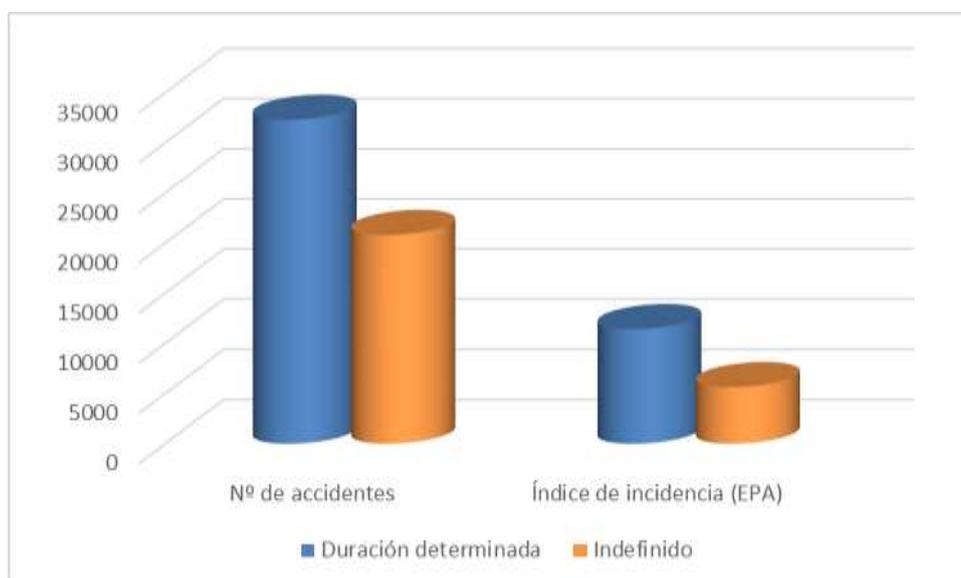
6.5.1. Todo grado de lesión

	<i>Nº accidentes</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Duración determinada</i>	32740	11585
<i>Indefinido</i>	21081	5716
<i>Desconocido</i>	1963	1219520



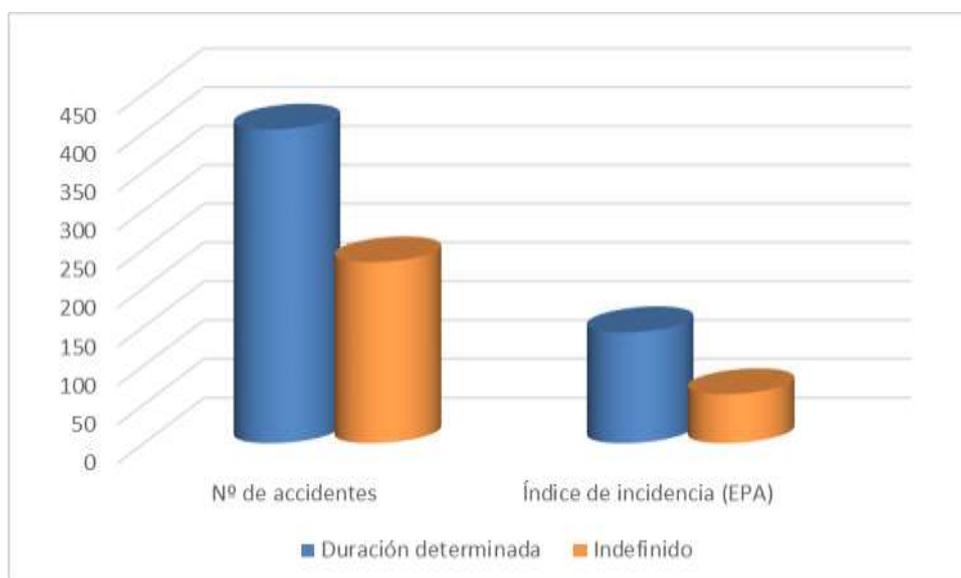
6.5.2. Accidentes leves

	<i>Nº accidentes</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Duración determinada</i>	32296	11428
<i>Indefinido</i>	20813	5643
<i>Desconocido</i>	1934	1201503



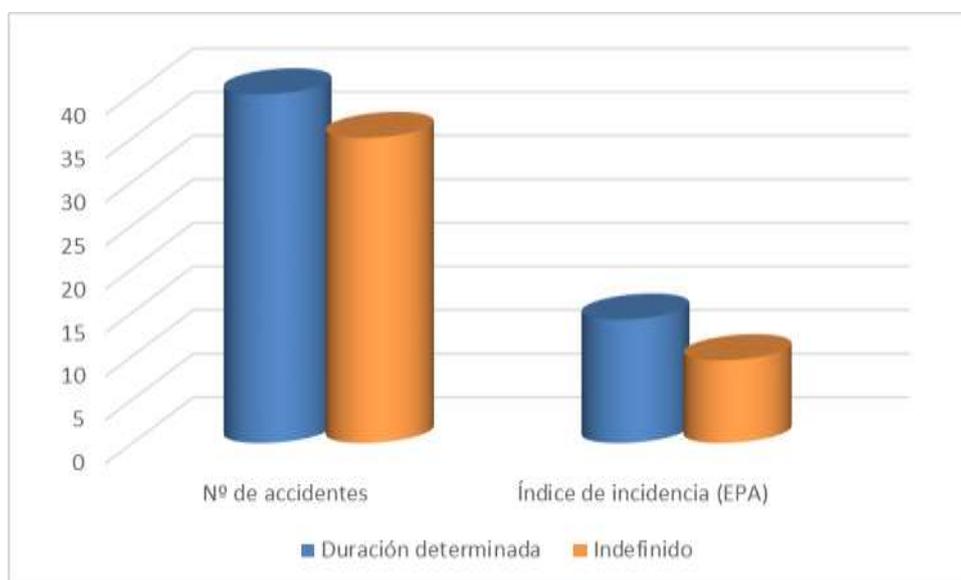
6.5.3. Accidentes graves y muy graves

	<i>Nº accidentes</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Duración determinada</i>	404	143
<i>Indefinido</i>	233	63
<i>Desconocido</i>	28	17395



6.5.4. Accidentes mortales

	<i>Nº accidentes</i>	<i>Índice de incidencia (EPA)</i>
<i>Duración determinada</i>	40	14
<i>Indefinido</i>	35	9
<i>Desconocido</i>	1	621



Tanto en número de accidentes como en el índice de incidencia, los valores son menores para el caso de trabajadores que disponen de contratos indefinidos.

7. Cadena descriptiva

En el parte de accidente se incluyen una serie de datos que especifican cómo se ha producido el suceso. Estos campos vienen definidos por siete variables:

- Tipo de trabajo.
- Actividad física específica.
- Agente asociado a la actividad física específica.
- Desviación.
- Agente asociado a la desviación.
- Forma de contacto.
- Agente asociado a la forma de contacto.

A través de un estudio detallado de todas estas variables, es posible determinar cuáles son los factores más probables que pueden llegar a producir un accidente.

En este apartado se indican los puntos más importantes de cada una de las variables exceptuando el tipo de trabajo, ya que ninguno de ellos determina una predisposición mayor a sufrir un accidente. A su vez, en el estudio se utiliza sólo una de las variables de “agente asociado”, ya que los datos son muy similares y, si se emplean todas, no aporta ningún valor añadido y además, produce información redundante. Por ser el que nos indica con mayor exactitud qué produce el accidente, se estudiará el “agente asociado a la desviación”.

Finalmente, se analizan cuatro variables:

- Actividad física específica.
- Desviación.
- Agente asociado a la desviación.
- Forma de contacto.

Las conclusiones se recogerán al final cada uno de los subcapítulos de la cadena descriptiva.

1. Actividad física específica

En relación a la actividad física específica, destaca el número de accidentes leves sufridos a causa de movimientos (andar, correr, subir, bajar), manipulación de objetos (coger con la mano, agarrar, asir, etc.), y el empleo de herramientas manuales no motorizadas, siendo todas ellas sumamente comunes en una jornada habitual.

En el apartado de accidentes graves y muy graves, estas mismas actividades comentadas anteriormente también son las causantes del mayor número de accidentes.

En cuanto a los accidentes mortales, además de los movimientos y la manipulación de objetos, destaca también, como causa de accidentes, conducir medios de transporte o equipos de carga, en particular móviles y con motor.

2. Desviación

En este apartado destaca el elevado número de accidentes leves sufridos generalmente por movimientos del cuerpo como consecuencia de esfuerzos físicos (sobreesfuerzos, problemas músculo esqueléticos).

En lo referente a los accidentes graves y muy graves la desviación con un valor más elevado es la producida por resbalones o tropezones con caída de altura.

Por último, en cuanto a los mortales, la desviación más elevada se relaciona con Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas

3. Agente asociado a la desviación

Entre los agentes asociados a la desviación que más destacan, se encuentran en los grupos de “Materiales, objetos, productos, elementos constitutivos de máquinas o de vehículos”, y concretamente todo lo que tenga que ver con materiales de construcción, como prefabricados, chapas de encofrados, viguetas, ladrillos etc.

Otro de los agentes a tener en cuenta lo encontramos, en un gran número de accidentes, en la categoría de “Edificios, superficies al mismo nivel”, donde los diferentes tipos de superficies y áreas de circulación, son los elementos con mayores valores, que arrojan la mayor cantidad de accidentes relacionados con este agente asociado a la desviación.

4. Forma de contacto

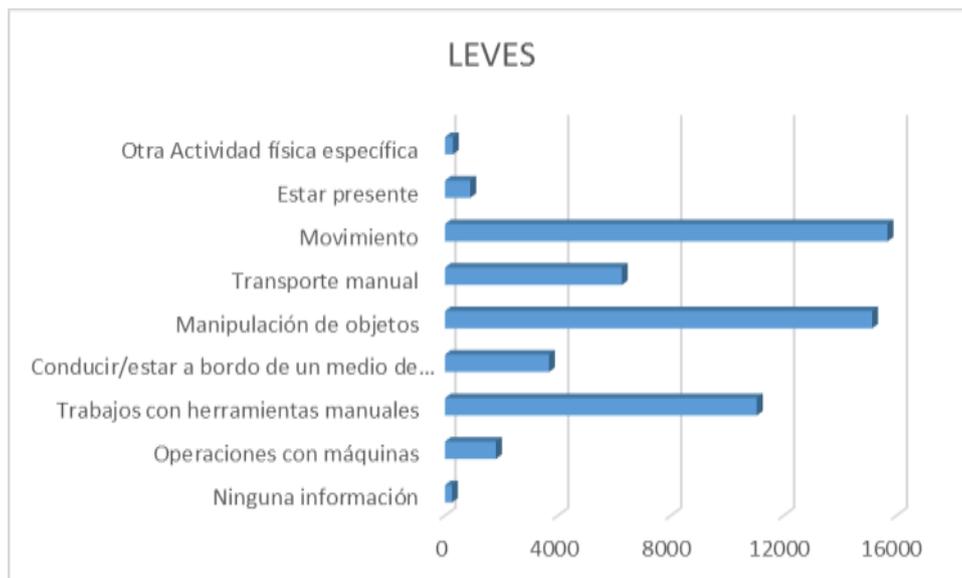
En el apartado de formas de contacto, la mayor cantidad de accidentes, tanto leves como graves y mortales, se encuentra relacionado con golpes y choques contra objetos inmóviles, estando el trabajador en movimiento, destacando los golpes producidos como consecuencia de una caída.

7.1. Actividad específica

Cadena descriptiva. Actividad específica

	<i>Leves</i>		<i>Graves y muy graves</i>		<i>Mortales</i>	
	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>
<i>Ninguna información</i>	245	0,45	2	0,30	0	0,0
<i>Operaciones con máquinas</i>	1807	3,28	39	5,86	5	6,6
<i>Trabajos con herramientas manuales</i>	11050	20,08	148	22,26	9	11,8
<i>Conducir/estar a bordo de un medio de transporte - equipo de carga -</i>	3688	6,70	72	10,83	19	25,0
<i>Manipulación de objetos</i>	15133	27,49	134	20,15	11	14,5
<i>Transporte manual</i>	6268	11,39	24	3,61	3	3,9
<i>Movimiento</i>	15678	28,48	203	30,53	28	36,8
<i>Estar presente</i>	894	1,62	39	5,86	1	1,3
<i>Otra Actividad física específica</i>	280	0,51	4	0,60	0	0,0

Cadena descriptiva. Actividad específica



Cadena descriptiva. Actividad específica

		Leve		Grave / Muy Grave		Mortal	
		Nº de accidentes	%	Nº de accidentes	%	Nº de accidentes	%
Ninguna información	Ninguna información	245	0,4%	2	0,3%	0	0,0%
Operaciones con máquinas	Operaciones con máquinas - Sin especificar	4	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Arrancar la máquina, parar la máquina	245	0,4%	6	0,9%	0	0,0%
	Alimentar la máquina, vaciar la máquina	151	0,3%	1	0,2%	0	0,0%
	Vigilar la máquina, hacer funcionar - conducir la máquina	769	1,4%	22	3,3%	4	5,3%
	Otra Actividad física específica conocida del grupo 10 pero no mencionada anteriormente	638	1,2%	10	1,5%	1	1,3%
Trabajos con herramientas manuales	Trabajos con herramientas manuales - Sin especificar	10	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Trabajar con herramientas manuales sin motor	7.447	13,5%	105	15,8%	9	11,8%
	Trabajar con herramientas manuales con motor	3.070	5,6%	34	5,1%	0	0,0%
	Otra Actividad física específica conocida del grupo 20 pero no mencionada anteriormente	523	1,0%	9	1,4%	0	0,0%
Conducir/estar a bordo de un medio de transporte - equipo de carga -	Conducir/estar a bordo de un medio de transporte - equipo de carga - Sin especificar	2	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor	2.874	5,2%	62	9,3%	16	21,1%
	Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y sin motor	249	0,5%	3	0,5%	0	0,0%
	Ser pasajero a bordo de un medio de transporte	428	0,8%	6	0,9%	3	3,9%
	Otra Actividad física específica conocida del grupo 30 pero no mencionada anteriormente	135	0,2%	1	0,2%	0	0,0%
Manipulación de objetos	Manipulación de objetos - Sin especificar	11	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Coger con la mano, agarrar, asir, sujetar en la mano, poner - en un plano horizontal	11.164	20,3%	74	11,1%	3	3,9%
	Ligar, atar, arrancar, deshacer, prensar, destornillar, atornillar, girar	896	1,6%	10	1,5%	2	2,6%
	Fijar, colgar, izar, instalar - en un plano vertical	1.590	2,9%	32	4,8%	2	2,6%
	Lanzar, proyectar lejos	36	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
	Abrir, cerrar (una caja, un embalaje, un paquete)	165	0,3%	1	0,2%	0	0,0%
	Verter, introducir líquidos, llenar, regar, pulverizar, vaciar, achicar	272	0,5%	2	0,3%	1	1,3%
	Abrir (un cajón), empujar (una puerta de un hangar, de un despacho, de un armario)	138	0,3%	3	0,5%	0	0,0%
Otra Actividad física específica conocida del grupo 40 pero no mencionada anteriormente	861	1,6%	12	1,8%	3	3,9%	

Cadena descriptiva. Actividad específica

		Leve		Grave / Muy Grave		Mortal	
		Nº de accidentes	%	Nº de accidentes	%	Nº de accidentes	%
Transporte manual	Transporte manual - Sin especificar	4	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Transportar verticalmente - alzar, levantar, bajar, etc. un objeto	3.272	5,9%	11	1,7%	1	1,3%
	Transportar horizontalmente - tirar de, empujar, hacer rodar, etc. un objeto	963	1,7%	5	0,8%	0	0,0%
	Transportar una carga (portar) - por parte de una persona	1.873	3,4%	7	1,1%	1	1,3%
	Otra Actividad física específica conocida del grupo 50 pero no mencionada anteriormente	156	0,3%	1	0,2%	1	1,3%
Movimiento	Movimiento - Sin especificar	13	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Andar, correr, subir, bajar, etc.	11.447	20,8%	155	23,3%	13	17,1%
	Entrar, salir	421	0,8%	5	0,8%	0	0,0%
	Saltar, abalanzarse, etc.	178	0,3%	1	0,2%	0	0,0%
	Arrastrarse, trepar, etc.	48	0,1%	2	0,3%	0	0,0%
	Levantarse, sentarse, etc.	611	1,1%	0	0,0%	0	0,0%
	Nadar, sumergirse	8	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Hacer movimientos en un mismo sitio	2.508	4,6%	36	5,4%	15	19,7%
Otra Actividad física específica conocida del grupo 60 pero no mencionada anteriormente	444	0,8%	4	0,6%	0	0,0%	
Estar presente	Estar presente - Sin especificar	894	1,6%	39	5,9%	1	1,3%
Otra Actividad física específica	Otra Actividad física específica	280	0,5%	4	0,6%	0	0,0%

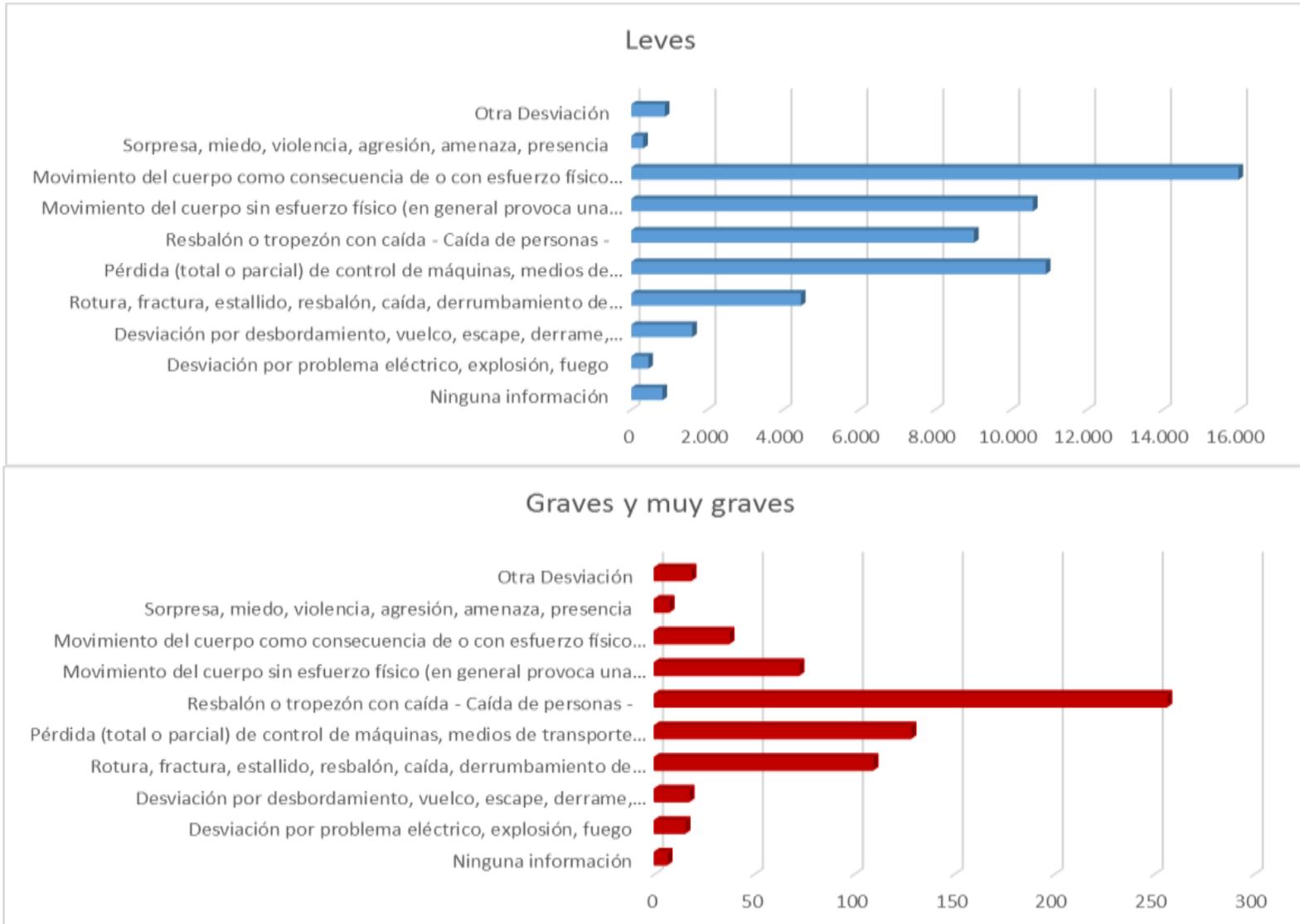
Agente asociado

	Nº accidentes	%
<i>Herramientas manuales sin motor - sin especificar</i>	4.353	7,8
<i>Herramientas manuales, sin especificación en cuanto a motorización - en general</i>	992	1,8
<i>Dispositivos y equipos de protección - sin especificar</i>	92	0,2
<i>Organismos vivos y seres humanos - sin especificar</i>	762	1,4
<i>Materiales, objetos, productos, elementos constitutivos de máquina o de vehículo, fragmentos, polvos - sin especificar</i>	13.704	24,6
<i>Dispositivos de distribución de materia, de alimentación, canalizaciones - sin especificar</i>	600	1,1
<i>Dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento - sin especificar</i>	1.942	3,5
<i>Edificios, superficies al mismo nivel (interior o exterior, fijas o móviles, temporales o no) - sin especificar</i>	9.803	17,6
<i>Otros vehículos de transporte - sin especificar</i>	78	0,1
<i>Fenómenos físicos y elementos naturales - sin especificar</i>	115	0,2
<i>Máquinas y equipos portátiles o móviles - sin especificar</i>	1.459	2,6
<i>Residuos en grandes cantidades - sin especificar</i>	71	0,1
<i>Máquinas y equipos fijos - sin especificar</i>	1.659	3,0
<i>Vehículos terrestres - sin especificar</i>	4.365	7,8
<i>Ningún agente material o ninguna información</i>	3.707	6,6
<i>Edificios, construcciones, superficies en altura (interior o exterior) - sin especificar</i>	6.410	11,5
<i>Equipos de oficina y personales, material de deporte, armas, aparatos domésticos - sin especificar</i>	428	0,8
<i>Herramientas mecánicas sostenidas o guiadas con las manos - sin especificar</i>	2.638	4,7
<i>Otros agentes materiales no citados en esta clasificación</i>	1.423	2,6
<i>Edificios, construcciones, superficies por debajo del nivel del suelo (interior o exterior) - sin especificar</i>	302	0,5
<i>Sustancias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas - sin especificar</i>	228	0,4
<i>Motores, dispositivos de transmisión y de almacenamiento de energía - sin especificar</i>	653	1,2

7.2. Desviación

Cadena descriptiva. Desviación.

	<i>Leves</i>		<i>Graves y muy graves</i>		<i>Mortales</i>	
	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>
<i>Ninguna información</i>	819	1,5	6	0,9	0	0,0
<i>Desviación por problema eléctrico, explosión, fuego</i>	448	0,8	15	2,3	0	0,0
<i>Desviación por desbordamiento, vuelco, escape, derrame, vaporización, emanación</i>	1.604	2,9	17	2,6	2	2,6
<i>Rotura, fractura, estallido, resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material</i>	4.466	8,1	109	16,4	9	11,8
<i>Pérdida (total o parcial) de control de máquinas, medios de transporte - equipo de carga, herramienta manual, objeto, animal</i>	10.917	19,8	128	19,2	20	26,3
<i>Resbalón o tropezón con caída - Caída de personas -</i>	9.026	16,4	256	38,5	15	19,7
<i>Movimiento del cuerpo sin esfuerzo físico (en general provoca una lesión externa)</i>	10.578	19,2	72	10,8	0	0,0
<i>Movimiento del cuerpo como consecuencia de o con esfuerzo físico (por lo general provoca una lesión interna)</i>	15.989	29,0	37	5,6	0	0,0
<i>Sorpresa, miedo, violencia, agresión, amenaza, presencia</i>	313	0,6	7	1,1	1	1,3
<i>Otra Desviación</i>	883	1,6	18	2,7	29	38,2





Cadena descriptiva. Desviación.

		<i>Leves</i>		<i>Graves y muy graves</i>		<i>Mortales</i>	
		<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>
<i>Ninguna información</i>		819	1,5	6	0,9	0	0,0
<i>Desviación por problema eléctrico, explosión, fuego</i>	<i>Problema eléctrico causado por fallo en la instalación - que da lugar a un contacto indirecto</i>	81	0,1	3	0,5	0	0,0
	<i>Problema eléctrico - que da lugar a un contacto directo</i>	90	0,2	1	0,2	0	0,0
	<i>Explosión</i>	46	0,1	6	0,9	0	0,0
	<i>Incendio, fuego</i>	63	0,1	2	0,3	0	0,0
	<i>Otra Desviación conocida del grupo 10 pero no mencionada anteriormente</i>	168	0,3	3	0,5	0	0,0
<i>Desviación por desbordamiento, vuelco, escape, derrame, vaporización, emanación</i>	<i>En estado de sólido - desbordamiento, vuelco</i>	201	0,4	6	0,9	0	0,0
	<i>En estado líquido - escape, rezumamiento, derrame, salpicadura, aspersion</i>	324	0,6	4	0,6	1	1,3
	<i>En estado gaseoso - vaporización, formación de aerosoles, formación de gases</i>	65	0,1	2	0,3	1	1,3
	<i>Pulverulento - emanación de humos, emisión de polvo, partículas</i>	871	1,6	2	0,3	0	0,0
	<i>Otra Desviación conocida del grupo 20 pero no mencionada anteriormente</i>	143	0,3	3	0,5	0	0,0
<i>Rotura, fractura, estallido, resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material</i>	<i>Rotura, fractura, estallido, resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - Sin especificar</i>	4	0,0	0	0,0	0	0,0
	<i>Rotura de material, en las juntas, en las conexiones</i>	338	0,6	9	1,4	0	0,0
	<i>Rotura, estallido, en fragmentos (madera, cristal, metal, piedra, plástico, otros)</i>	1.118	2,0	16	2,4	0	0,0
	<i>Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - superior (que cae sobre la</i>	1.226	2,2	30	4,5	5	6,6
	<i>Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - inferior (que arrastra a la víctima)</i>	579	1,1	32	4,8	3	3,9

Cadena descriptiva. Desviación.

		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº accidentes	%	Nº accidentes	%	Nº accidentes	%
	<i>Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - al mismo nivel</i>	784	1,4	15	2,3	1	1,3
	<i>Otra Desviación conocida del grupo 30 pero no mencionada anteriormente</i>	417	0,8	7	1,1	0	0,0
<i>Pérdida (total o parcial) de control de máquinas, medios de transporte - equipo de carga, herramienta manual, objeto, animal</i>	<i>Pérdida (total o parcial) de control de máquinas, medios de transporte - equipo de carga, herramienta manual, objeto, animal - Sin especificar</i>	5	0,0	0	0,0	0	0,0
	<i>Pérdida (total o parcial) de control - de máquina (incluido el arranque intempestivo), así como de la materia sobre la que se trabaje con la máquina</i>	700	1,3	23	3,5	3	3,9
	<i>Pérdida (total o parcial) de control - de medio de transporte - de equipo de carga (con motor o sin él)</i>	2.492	4,5	59	8,9	16	21,1
	<i>Pérdida (total o parcial) de control - de herramienta manual (con motor o sin él), así como de la materia sobre la que se trabaje con la herramienta</i>	3.460	6,3	23	3,5	0	0,0
	<i>Pérdida (total o parcial) de control - de objeto (transportado, desplazado, manipulado,</i>	3.816	6,9	20	3,0	1	1,3
	<i>Pérdida (total o parcial) de control - de animal</i>	16	0,0	0	0,0	0	0,0
	<i>Otra Desviación conocida del grupo 40 pero no mencionada anteriormente</i>	428	0,8	3	0,5	0	0,0
<i>Resbalón o tropezón con caída - Caída de personas -</i>	<i>Resbalón o tropezón con caída - Caída de personas - Sin especificar</i>	6	0,0	0	0,0	0	0,0
	<i>Caída de una persona - desde una altura</i>	3.443	6,3	205	30,8	14	18,4
	<i>Resbalón o tropezón con caída - caída de una persona - al mismo nivel</i>	5.139	9,3	47	7,1	1	1,3
	<i>Otra Desviación conocida del grupo 50 pero no mencionada anteriormente</i>	438	0,8	4	0,6	0	0,0
<i>Movimiento del cuerpo sin esfuerzo físico (en general provoca una lesión externa)</i>	<i>Movimiento del cuerpo sin esfuerzo físico (en general provoca una lesión externa) - Sin especificar</i>	5	0,0	0	0,0	0	0,0
	<i>Pisar un objeto cortante</i>	166	0,3	0	0,0	0	0,0
	<i>Arrodillarse, sentarse, apoyarse contra</i>	599	1,1	3	0,5	0	0,0
	<i>Quedar atrapado, ser arrastrado, por algún elemento o por el impulso de</i>	472	0,9	15	2,3	0	0,0

Cadena descriptiva. Desviación.

		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº accidentes	%	Nº accidentes	%	Nº accidentes	%
	<i>éste</i>						
	<i>Movimientos no coordinados, gestos intempestivos, inoportunos</i>	8.258	15,0	44	6,6	0	0,0
	<i>Otra Desviación conocida del grupo 60 pero no mencionada anteriormente</i>	1.078	2,0	10	1,5	0	0,0
<i>Movimiento del cuerpo como consecuencia de o con esfuerzo físico (por lo general provoca una lesión interna)</i>	<i>Movimiento del cuerpo como consecuencia de o con esfuerzo físico (por lo general provoca una lesión interna) - Sin especificar</i>	9	0,0	0	0,0	0	0,0
	<i>Levantar, transportar, levantarse</i>	7.660	13,9	11	1,7	0	0,0
	<i>Empujar, tirar de</i>	1.588	2,9	2	0,3	0	0,0
	<i>Depositara, agacharse</i>	1.490	2,7	5	0,8	0	0,0
	<i>En torsión, en rotación, al girarse</i>	1.873	3,4	7	1,1	0	0,0
	<i>Caminar con dificultad, traspies, resbalón - sin caída</i>	2.374	4,3	8	1,2	0	0,0
	<i>Otra Desviación conocida del grupo 70 pero no mencionada anteriormente</i>	995	1,8	4	0,6	0	0,0
<i>Sorpresa, miedo, violencia, agresión, amenaza, presencia</i>	<i>Sorpresa, miedo</i>	125	0,2	2	0,3	0	0,0
	<i>Violencia, agresión, amenaza - entre miembros de la empresa que se hallan bajo la autoridad del empresario</i>	13	0,0	1	0,2	0	0,0
	<i>Violencia, agresión, amenaza - ejercida por personas ajenas a la empresa sobre las víctimas en el marco de sus funciones (atracos a banco, conductores autobús, etc.)</i>	41	0,1	1	0,2	1	1,3
	<i>peligro para ella misma y, en su caso, para otros</i>	43	0,1	0	0,0	0	0,0
	<i>Presencia de la víctima o de una tercera persona que represente en sí misma un</i>	34	0,1	2	0,3	0	0,0
	<i>Otra Desviación conocida del grupo 80 pero no mencionada anteriormente</i>	57	0,1	1	0,2	0	0,0
<i>Otra Desviación</i>	883	1,6	18	2,7	29	38,2	

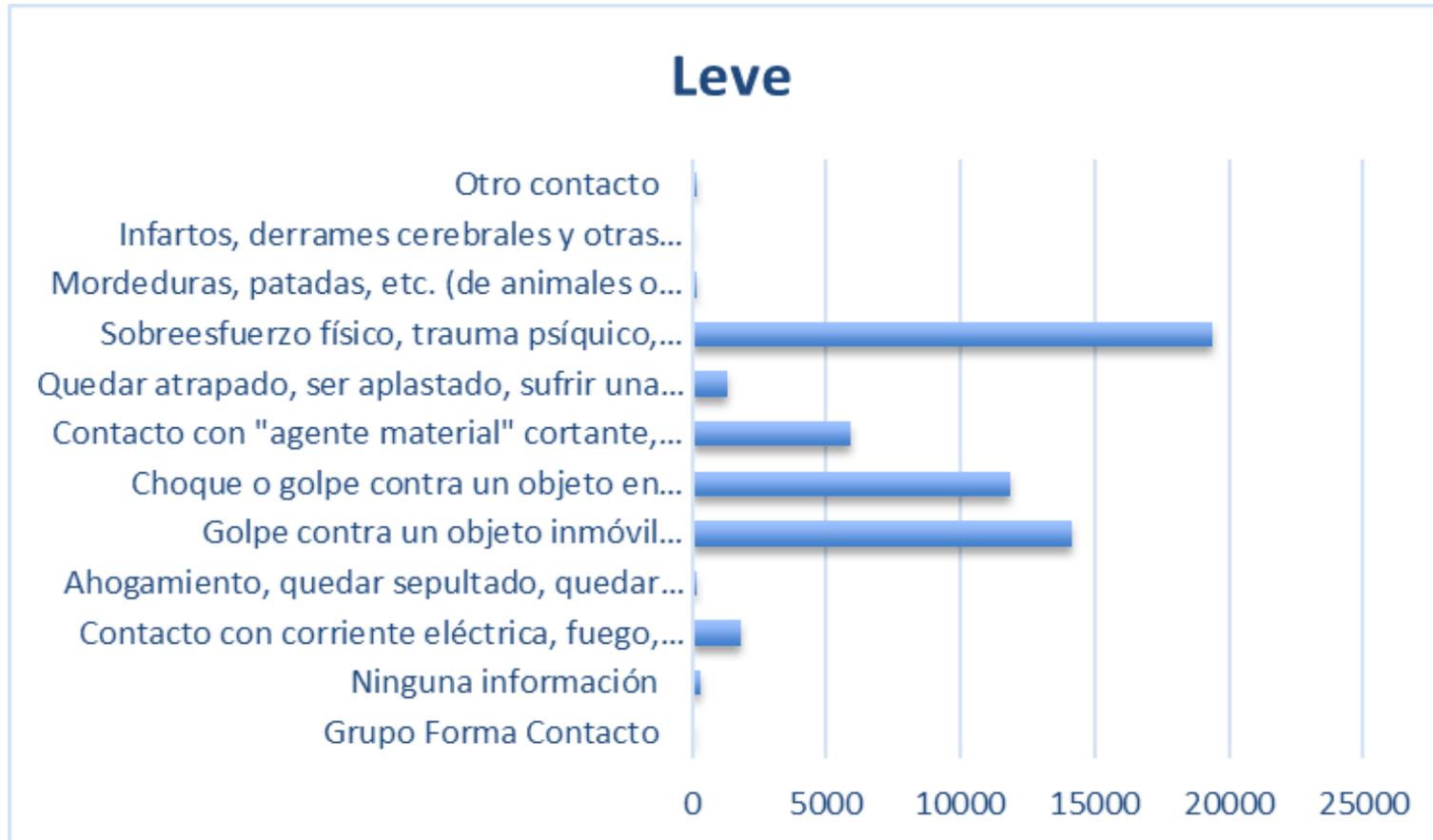
Agente asociado

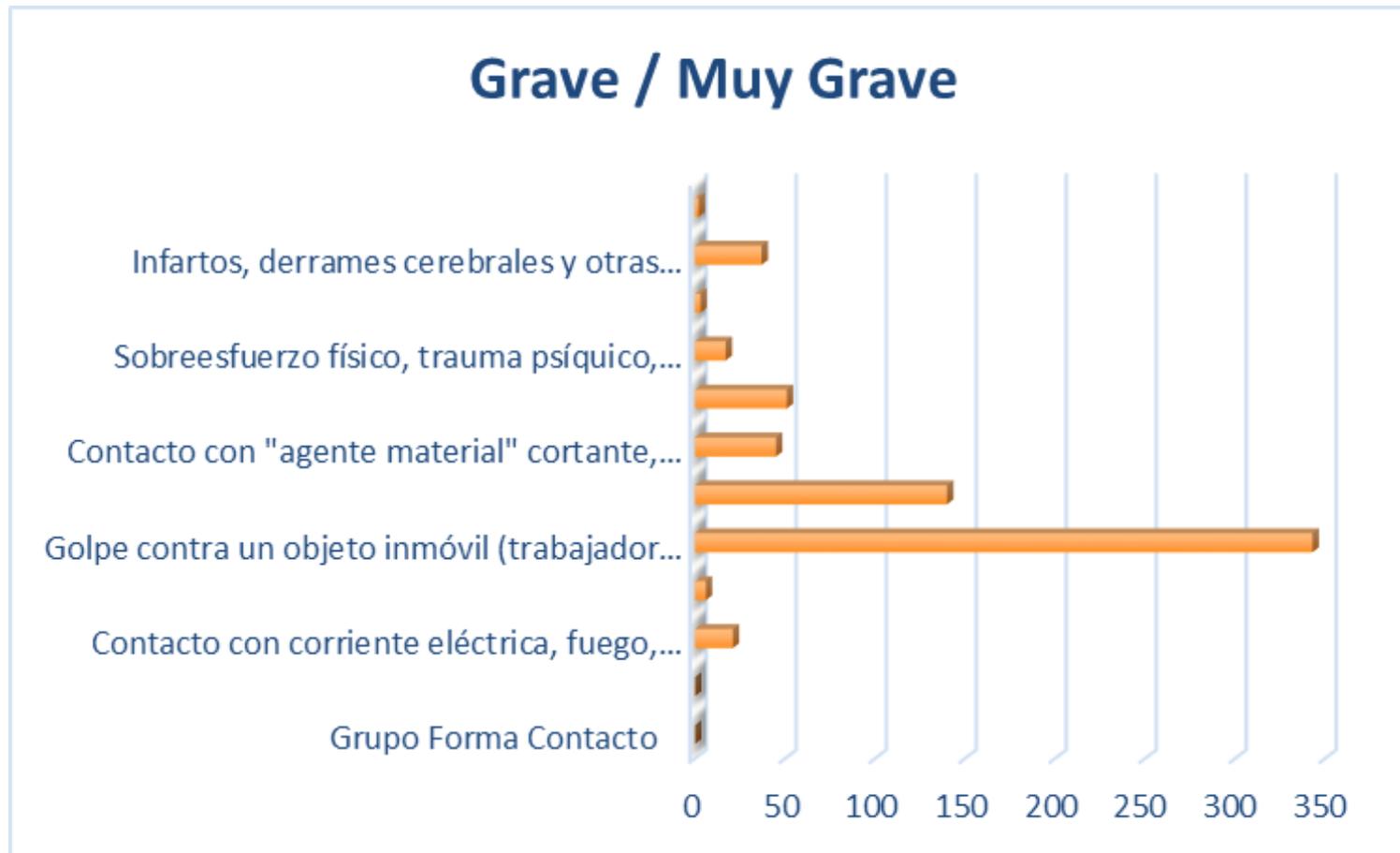
	Nº accidentes	%
<i>Herramientas manuales sin motor - sin especificar</i>	3.703	6,6%
<i>Herramientas manuales, sin especificación en cuanto a motorización - en general</i>	836	1,5%
<i>Dispositivos y equipos de protección - sin especificar</i>	109	0,2%
<i>Organismos vivos y seres humanos - sin especificar</i>	931	1,7%
<i>Materiales, objetos, productos, elementos constitutivos de máquina o de vehículo, fragmentos, polvos - sin especificar</i>	14.199	25,5%
<i>Dispositivos de distribución de materia, de alimentación, canalizaciones - sin especificar</i>	577	1,0%
<i>Dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento - sin especificar</i>	1.843	3,3%
<i>Edificios, superficies al mismo nivel (interior o exterior, fijas o móviles, temporales o no) - sin especificar</i>	9.981	17,9%
<i>Otros vehículos de transporte - sin especificar</i>	66	0,1%
<i>Fenómenos físicos y elementos naturales - sin especificar</i>	212	0,4%
<i>Máquinas y equipos portátiles o móviles - sin especificar</i>	1.275	2,3%
<i>Residuos en grandes cantidades - sin especificar</i>	73	0,1%
<i>Máquinas y equipos fijos - sin especificar</i>	1.457	2,6%
<i>Vehículos terrestres - sin especificar</i>	4.110	7,4%
<i>Ningún agente material o ninguna información</i>	4.517	8,1%
<i>Edificios, construcciones, superficies en altura (interior o exterior) - sin especificar</i>	6.428	11,5%
<i>Equipos de oficina y personales, material de deporte, armas, aparatos domésticos - sin especificar</i>	426	0,8%
<i>Herramientas mecánicas sostenidas o guiadas con las manos - sin especificar</i>	2.340	4,2%
<i>Otros agentes materiales no citados en esta clasificación</i>	1.501	2,7%
<i>Edificios, construcciones, superficies por debajo del nivel del suelo (interior o exterior) - sin especificar</i>	279	0,5%
<i>Sustancias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas - sin especificar</i>	304	0,5%
<i>Motores, dispositivos de transmisión y de almacenamiento de energía - sin especificar</i>	617	1,1%

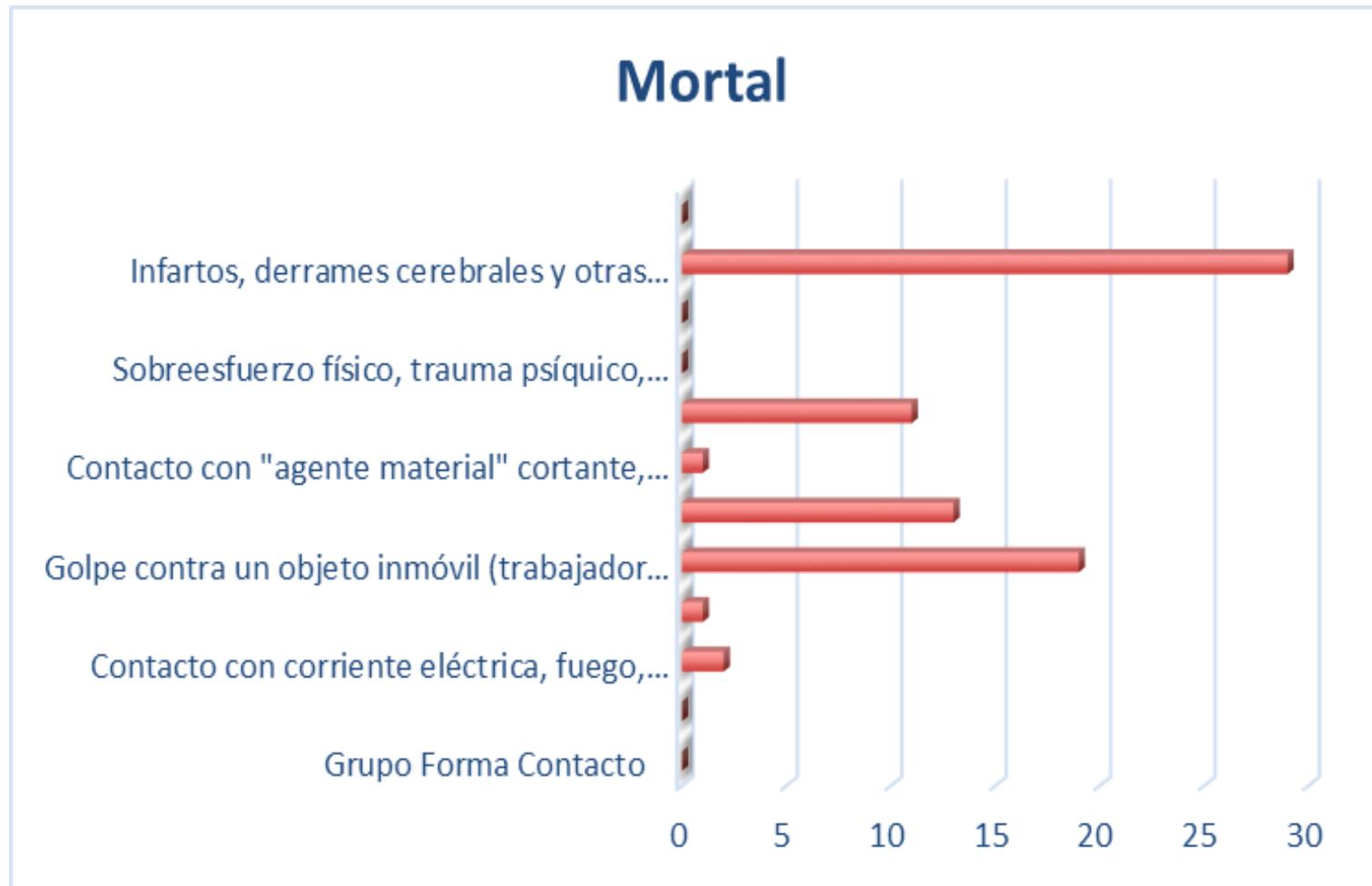
Cadena descriptiva. Forma de contacto.

7.3. Forma de contacto

	<i>Leves</i>		<i>Graves y muy graves</i>		<i>Mortales</i>	
	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>
<i>Ninguna información</i>	336	0,6%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Contacto con corriente eléctrica, fuego, temperatura o sustancias peligrosas</i>	1.853	3,3%	21	3,2%	2	2,6%
<i>Ahogamiento, quedar sepultado, quedar envuelto</i>	162	0,3%	6	0,9%	1	1,3%
<i>Golpe contra un objeto inmóvil (trabajador en movimiento vertical u horizontal)</i>	14.127	25,5%	343	51,6%	19	25,0%
<i>Choque o golpe contra un objeto en movimiento, colisión con</i>	11.822	21,4%	140	21,1%	13	17,1%
<i>Contacto con "agente material" cortante, punzante, duro, rugoso</i>	5.901	10,7%	45	6,8%	1	1,3%
<i>Quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación</i>	1.341	2,4%	51	7,7%	11	14,5%
<i>Sobreesfuerzo físico, trauma psíquico, exposición a radiaciones, ruido, luz o presión</i>	19.410	35,1%	17	2,6%	0	0,0%
<i>Mordeduras, patadas, etc. (de animales o personas)</i>	203	0,4%	3	0,5%	0	0,0%
<i>Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas</i>	37	0,1%	37	5,6%	29	38,2%
<i>Otro contacto</i>	179	0,3%	2	0,3%	0	0,0%







		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº accidentes	%	Nº accidentes	%	Nº accidentes	%
<i>Ninguna información</i>		336	0,6%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Contacto con corriente eléctrica, fuego, temperatura o sustancias peligrosas</i>	<i>Contacto indirecto con un arco eléctrico, rayo (pasivo)</i>	62	0,1%	2	0,3%	0	0,0%
	<i>Contacto directo con la electricidad, recibir una descarga eléctrica en el cuerpo</i>	130	0,2%	1	0,2%	0	0,0%
	<i>Contacto con llamas directas u objetos o entornos - con elevada temperatura o en llamas</i>	322	0,6%	9	1,4%	1	1,3%
	<i>Contacto con objeto o entorno - frío o helado</i>	29	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Contacto con sustancias peligrosas - a través de la nariz, la boca, por inhalación</i>	45	0,1%	1	0,2%	1	1,3%
	<i>Contacto con sustancias peligrosas - sobre o a través de la piel y de los ojos</i>	1.038	1,9%	6	0,9%	0	0,0%
	<i>Contacto con sustancias peligrosas - a través del sistema digestivo: tragando o comiendo</i>	9	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 10 pero no mencionado anteriormente</i>	218	0,4%	2	0,3%	0	0,0%
<i>Ahogamiento, quedar sepultado, quedar envuelto</i>	<i>Ahogamiento en un líquido</i>	2	0,0%	1	0,2%	1	1,3%
	<i>Quedar sepultado bajo un sólido</i>	13	0,0%	4	0,6%	0	0,0%
	<i>Envuelto por, rodeado de gases o de partículas en suspensión</i>	119	0,2%	1	0,2%	0	0,0%
	<i>Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 20 pero no mencionado anteriormente</i>	28	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Golpe contra un objeto inmóvil (trabajador en movimiento vertical u horizontal)</i>	<i>Golpe contra un objeto inmóvil (trabajador en movimiento vertical u horizontal) - Sin especificar</i>	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Golpe sobre o contra, resultado de una caída</i>	8.000	14,4%	281	42,3%	19	25,0%
	<i>Golpe sobre o contra, resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil</i>	4.860	8,8%	46	6,9%	0	0,0%
	<i>Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 30 pero no mencionado anteriormente</i>	1.266	2,3%	16	2,4%	0	0,0%
<i>Choque o golpe contra un</i>	<i>Choque o golpe contra un objeto en movimiento, colisión con -Sin especificar</i>	2	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº accidentes	%	Nº accidentes	%	Nº accidentes	%
objeto en movimiento, colisión con	<i>Choque o golpe contra un objeto - proyectado</i>	1.824	3,3%	12	1,8%	0	0,0%
	<i>Choque o golpe contra un objeto - que cae</i>	3.853	7,0%	44	6,6%	2	2,6%
	<i>Choque o golpe contra un objeto - en balanceo</i>	1.650	3,0%	8	1,2%	0	0,0%
	<i>Choque o golpe contra un objeto (incluidos los vehículos) - en movimiento</i>	2.121	3,8%	29	4,4%	5	6,6%
	<i>Colisión con un objeto (incluidos los vehículos) - colisión con una persona (la víctima está en movimiento)</i>	1.801	3,3%	39	5,9%	6	7,9%
	<i>Golpe de mar</i>	2	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 40 pero no mencionado anteriormente</i>	569	1,0%	8	1,2%	0	0,0%
Contacto con "agente material" cortante, punzante, duro, rugoso	<i>Contacto con "agente material" cortante, punzante, duro, rugoso - Sin especificar</i>	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Contacto con un "agente material" cortante (cuchillo u hoja)</i>	3.483	6,3%	29	4,4%	0	0,0%
	<i>Contacto con un "agente material" punzante (clavo o herramienta afilada)</i>	978	1,8%	5	0,8%	1	1,3%
	<i>Contacto con un "agente material" que araÑe (rallador, lija, tabla no cepillada, etc.)</i>	423	0,8%	3	0,5%	0	0,0%
	<i>Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 50 pero no mencionado anteriormente</i>	1.016	1,8%	8	1,2%	0	0,0%
Quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación	<i>Quedar atrapado, ser aplastado - en</i>	274	0,5%	4	0,6%	0	0,0%
	<i>Quedar atrapado, ser aplastado - bajo</i>	262	0,5%	14	2,1%	9	11,8%
	<i>Quedar atrapado, ser aplastado - entre</i>	615	1,1%	17	2,6%	2	2,6%
	<i>Amputación, seccionamiento de un miembro, una mano o un dedo</i>	42	0,1%	11	1,7%	0	0,0%
	<i>Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 60 pero no mencionado anteriormente</i>	148	0,3%	5	0,8%	0	0,0%
Sobreesfuerzo físico, trauma psíquico, exposición a radiaciones, ruido, luz o presión	<i>Sobreesfuerzo físico, trauma psíquico, exposición a radiaciones, ruido, luz o presión - Sin especificar</i>	3	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Sobreesfuerzo físico - sobre el sistema musculoesquelético</i>	19.057	34,4%	14	2,1%	0	0,0%

		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº accidentes	%	Nº accidentes	%	Nº accidentes	%
	<i>Exposición a radiaciones, ruido, luz o presión</i>	55	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Trauma psíquico</i>	18	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 70 pero no mencionado antes</i>	277	0,5%	3	0,5%	0	0,0%
<i>Mordeduras, patadas, etc. (de animales o personas)</i>	<i>Mordedura</i>	15	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Picadura de un insecto, un pez</i>	35	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Golpes, patadas, cabezazos, estrangulamiento</i>	122	0,2%	2	0,3%	0	0,0%
	<i>Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 80 pero no mencionado antes</i>	31	0,1%	1	0,2%	0	0,0%
<i>Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas</i>		37	0,1%	37	5,6%	29	38,2%
<i>Otro contacto</i>		179	0,3%	2	0,3%	0	0,0%

Agente asociado

	Nº accidentes	%
<i>Herramientas manuales sin motor - sin especificar</i>	3.721	6,7%
<i>Herramientas manuales, sin especificación en cuanto a motorización - en general</i>	816	1,5%
<i>Dispositivos y equipos de protección - sin especificar</i>	108	0,2%
<i>Organismos vivos y seres humanos - sin especificar</i>	845	1,5%
<i>Materiales, objetos, productos, elementos constitutivos de máquina o de vehículo, fragmentos, polvos - sin especificar</i>	14.744	26,4%
<i>Dispositivos de distribución de materia, de alimentación, canalizaciones - sin especificar</i>	566	1,0%
<i>Dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento - sin especificar</i>	1.792	3,2%
<i>Edificios, superficies al mismo nivel (interior o exterior, fijas o móviles, temporales o no) - sin especificar</i>	10.709	19,2%
<i>Otros vehículos de transporte - sin especificar</i>	65	0,1%
<i>Fenómenos físicos y elementos naturales - sin especificar</i>	179	0,3%
<i>Máquinas y equipos portátiles o móviles - sin especificar</i>	1.242	2,2%
<i>Residuos en grandes cantidades - sin especificar</i>	77	0,1%
<i>Máquinas y equipos fijos - sin especificar</i>	1.478	2,6%
<i>Vehículos terrestres - sin especificar</i>	4.014	7,2%
<i>Ningún agente material o ninguna información</i>	3.994	7,2%
<i>Edificios, construcciones, superficies en altura (interior o exterior) - sin especificar</i>	5.879	10,5%
<i>Equipos de oficina y personales, material de deporte, armas, aparatos domésticos - sin especificar</i>	443	0,8%
<i>Herramientas mecánicas sostenidas o guiadas con las manos - sin especificar</i>	2.300	4,1%
<i>Otros agentes materiales no citados en esta clasificación</i>	1.587	2,8%
<i>Edificios, construcciones, superficies por debajo del nivel del suelo (interior o exterior) - sin especificar</i>	273	0,5%
<i>Sustancias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas - sin especificar</i>	347	0,6%
<i>Motores, dispositivos de transmisión y de almacenamiento de energía - sin especificar</i>	605	1,1%

7.4. Lesiones. Tipo de lesión

	<i>Leves</i>		<i>Graves y muy graves</i>		<i>Mortales</i>	
	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>
<i>Tipo de lesión desconocida o sin especificar</i>	243	0,4%	6	0,9%	0	0,0%
<i>Heridas y lesiones superficiales</i>	19.446	35,3%	71	10,7%	0	0,0%
<i>Fracturas de huesos</i>	4.372	7,9%	342	51,4%	0	0,0%
<i>Dislocaciones, esguinces y torceduras</i>	25.068	45,5%	31	4,7%	0	0,0%
<i>Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo)</i>	105	0,2%	23	3,5%	0	0,0%
<i>Conmociones y lesiones internas</i>	3.505	6,4%	73	11,0%	12	15,8%
<i>Quemaduras, escaldaduras y congelación</i>	592	1,1%	16	2,4%	1	1,3%
<i>Envenenamientos e infecciones</i>	51	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Ahogamientos y asfixias</i>	15	0,0%	0	0,0%	2	2,6%
<i>Efectos del ruido, la vibración y la presión</i>	55	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación</i>	36	0,1%	2	0,3%	0	0,0%
<i>Trauma psíquico, choque traumático</i>	176	0,3%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Lesiones múltiples</i>	720	1,3%	64	9,6%	32	42,1%
<i>Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas</i>	34	0,1%	36	5,4%	29	38,2%
<i>Otras lesiones especificadas</i>	625	1,1%	1	0,2%	0	0,0%

		<i>Leves</i>		<i>Graves y muy graves</i>		<i>Mortales</i>	
		<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>
<i>Tipo de lesión desconocida o sin especificar</i>		243	0,4%	6	0,9%	0	0,0%
<i>Heridas y lesiones superficiales</i>	<i>Heridas y lesiones superficiales</i>	6	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Lesiones superficiales</i>	9.464	17,2%	21	3,2%	0	0,0%
	<i>Heridas abiertas</i>	6.188	11,2%	45	6,8%	0	0,0%
	<i>Otros tipos de heridas y lesiones superficiales</i>	3.788	6,9%	5	0,8%	0	0,0%
<i>Fracturas de huesos</i>	<i>Fracturas de huesos</i>	2	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Fracturas cerradas</i>	3.326	6,0%	215	32,3%	0	0,0%
	<i>Fracturas abiertas</i>	456	0,8%	54	8,1%	0	0,0%
	<i>Otros tipos de fracturas de huesos</i>	588	1,1%	73	11,0%	0	0,0%
<i>Dislocaciones, esguinces y torceduras</i>	<i>Dislocaciones, esguinces y torceduras</i>	45	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Dislocaciones y subluxaciones</i>	3.726	6,8%	8	1,2%	0	0,0%
	<i>Esguinces y torceduras</i>	13.341	24,2%	15	2,3%	0	0,0%
	<i>Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras</i>	7.956	14,5%	8	1,2%	0	0,0%
<i>Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo)</i>		105	0,2%	23	3,5%	0	0,0%
<i>Conmociones y lesiones internas</i>	<i>Conmociones y lesiones internas</i>	15	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Conmociones y lesiones intracraneales</i>	111	0,2%	27	4,1%	6	7,9%
	<i>Lesiones internas</i>	2.963	5,4%	37	5,6%	4	5,3%

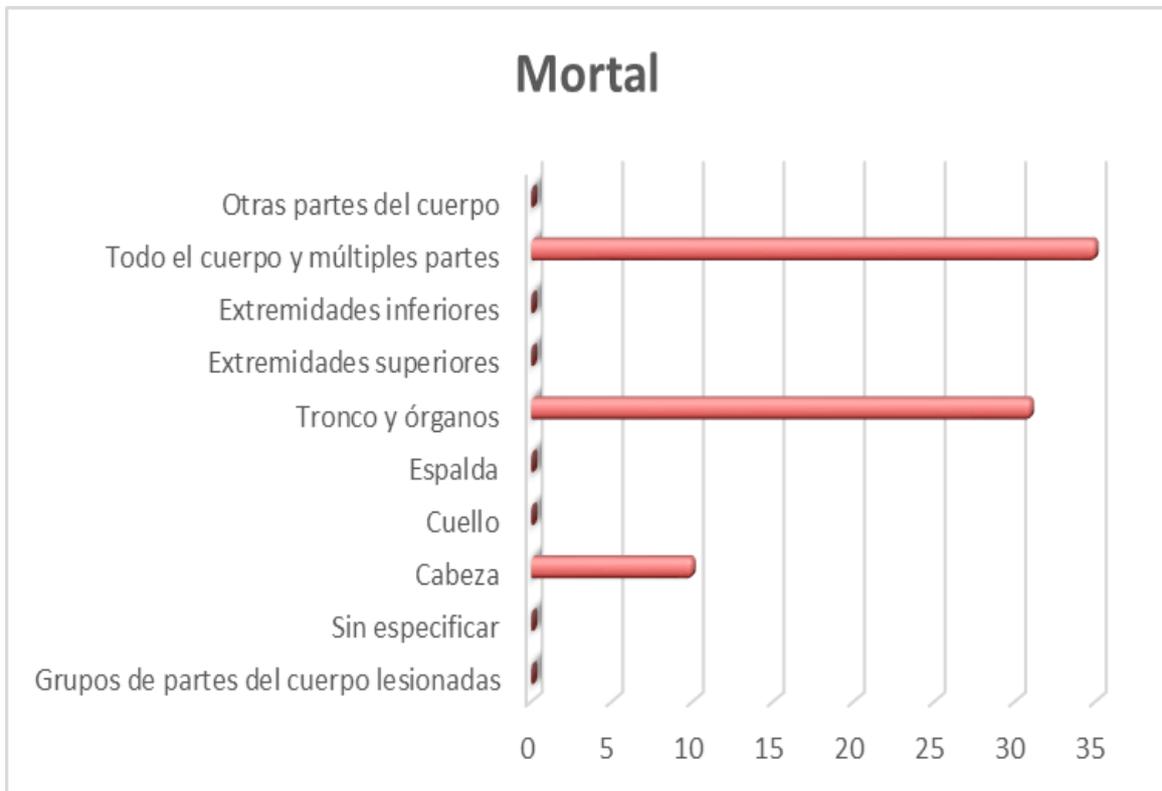
		<i>Leves</i>		<i>Graves y muy graves</i>		<i>Mortales</i>	
		<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>
	<i>Otros tipos de conmoción y lesiones internas</i>	416	0,8%	9	1,4%	2	2,6%
<i>Quemaduras, escaldaduras y congelación</i>	<i>Quemaduras, escaldaduras y congelación</i>	37	0,1%	1	0,2%	0	0,0%
	<i>Quemaduras y escaldaduras (térmicas)</i>	363	0,7%	9	1,4%	1	1,3%
	<i>Quemaduras químicas (corrosión)</i>	103	0,2%	2	0,3%	0	0,0%
	<i>Congelación</i>	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Otros tipos de quemaduras, escaldaduras y congelación</i>	88	0,2%	4	0,6%	0	0,0%
<i>Envenenamientos e infecciones</i>	<i>Envenenamientos e infecciones</i>	12	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Envenenamientos agudos</i>	11	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Infecciones agudas</i>	19	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Otros tipos de envenenamientos e infecciones</i>	9	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Ahogamientos y asfixias</i>	<i>Asfixias</i>	9	0,0%	0	0,0%	2	2,6%
	<i>Ahogamientos y sumersiones no mortales</i>	6	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Otros tipos de ahogamientos y asfixias</i>	32	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Efectos del ruido, la vibración y la presión</i>	<i>Efectos del ruido, la vibración y la presión</i>	5	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Pérdidas auditivas agudas</i>	18	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Efectos de la presión (barotrauma)</i>	17	0,0%	1	0,2%	0	0,0%
	<i>Otros efectos del ruido, la vibración y la presión</i>	8	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación</i>	<i>Calor e insolaciones</i>	416	0,8%	9	1,4%	2	2,6%
	<i>Efectos de la radiación no térmica (rayos X, sustancias</i>	37	0,1%	1	0,2%	0	0,0%

		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº accidentes	%	Nº accidentes	%	Nº accidentes	%
	<i>radiactivas, radiación ionizante, "ojos de soldador", etc.)</i>						
	<i>Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación</i>	11	0,0%	1	0,2%	0	0,0%
<i>Trauma psíquico, choque traumático</i>	<i>Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas</i>	19	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Choques traumáticos (eléctrico, provocados por un rayo, etc.)</i>	148	0,3%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Otros tipos de choques (desastres naturales, choque anafiláctico, etc.)</i>	9	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Lesiones múltiples</i>		720	1,3%	64	9,6%	32	42,1%
<i>Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas</i>		34	0,1%	36	5,4%	29	38,2%
<i>Otras lesiones especificadas</i>		625	1,1%	1	0,2%	0	0,0%

7.5. Lesiones. Parte lesionada

	<i>Leves</i>		<i>Graves y muy graves</i>		<i>Mortales</i>	
	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>	<i>Nº accidentes</i>	<i>%</i>
<i>Sin especificar</i>	60	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Cabeza</i>	4.487	8,2%	95	14,3%	10	13,2%
<i>Cuello</i>	2.222	4,0%	9	1,4%	0	0,0%
<i>Espalda</i>	10.188	18,5%	46	6,9%	0	0,0%
<i>Tronco y órganos</i>	2.680	4,9%	74	11,1%	31	40,8%
<i>Extremidades superiores</i>	18.168	33,0%	118	17,7%	0	0,0%
<i>Extremidades inferiores</i>	15.326	27,8%	208	31,3%	0	0,0%
<i>Todo el cuerpo y múltiples partes</i>	1.814	3,3%	113	17,0%	35	46,1%
<i>Otras partes del cuerpo</i>	98	0,2%	2	0,3%	0	0,0%





		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº accidentes	%	Nº accidentes	%	Nº accidentes	%
<i>Sin especificar</i>		60	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Cabeza</i>	<i>Cabeza, no descrita con más detalle</i>	8	0,0%	1	0,2%	0	0,0%
	<i>Cabeza , cerebro, nervios craneanos y vasos cerebrales</i>	243	0,4%	23	3,5%	3	3,9%
	<i>Zona facial</i>	569	1,0%	11	1,7%	0	0,0%
	<i>Ojo(s)</i>	3.021	5,5%	30	4,5%	0	0,0%
	<i>Oreja(s)</i>	35	0,1%	1	0,2%	0	0,0%
	<i>Dientes</i>	11	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Cabeza, múltiples partes afectadas</i>	165	0,3%	18	2,7%	7	9,2%
	<i>Cabeza, otras partes no mencionadas anteriormente</i>	435	0,8%	11	1,7%	0	0,0%
<i>Cuello</i>	<i>Cuello, no descritos con más detalle</i>	12	0,0%	1	0,2%	0	0,0%
	<i>Cuello, incluida la columna y las vértebras del cuello</i>	1.871	3,4%	8	1,2%	0	0,0%
	<i>Cuello, otras partes no mencionadas anteriormente</i>	339	0,6%	0	0,0%	0	0,0%
<i>Espalda</i>	<i>Espalda, no descritos con más detalle</i>	32	0,1%	1	0,2%	0	0,0%
	<i>Espalda, incluida la columna y las vértebras de la espalda</i>	8.156	14,8%	40	6,0%	0	0,0%
	<i>Espalda, otras partes no mencionadas anteriormente</i>	2.000	3,6%	5	0,8%	0	0,0%
<i>Tronco y órganos</i>	<i>Caja torácica, costillas, incluidos omoplatos y articulaciones acromioclaviculares</i>	1.704	3,1%	21	3,2%	1	1,3%
	<i>Región torácica, incluidos sus órganos</i>	262	0,5%	31	4,7%	30	39,5%
	<i>Región pélvica y abdominal, incluidos sus órganos</i>	315	0,6%	11	1,7%	0	0,0%
	<i>Tronco, múltiples partes afectadas</i>	147	0,3%	7	1,1%	0	0,0%
	<i>Tronco, otras partes no mencionadas anteriormente</i>	252	0,5%	4	0,6%	0	0,0%

		Leves		Graves y muy graves		Mortales	
		Nº accidentes	%	Nº accidentes	%	Nº accidentes	%
Extremidades superiores	<i>Extremidades superiores, no descritas con más detalle</i>	6	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Hombro y articulaciones del húmero</i>	2.499	4,5%	6	0,9%	0	0,0%
	<i>Brazo, incluida la articulación del cúbito</i>	2.776	5,0%	41	6,2%	0	0,0%
	<i>Mano</i>	3.652	6,6%	13	2,0%	0	0,0%
	<i>Dedo(s)</i>	6.395	11,6%	35	5,3%	0	0,0%
	<i>Muñeca</i>	2.040	3,7%	12	1,8%	0	0,0%
	<i>Extremidades superiores, múltiples partes afectadas</i>	291	0,5%	5	0,8%	0	0,0%
	<i>Extremidades superiores, otras partes no mencionadas anteriormente</i>	509	0,9%	6	0,9%	0	0,0%
Extremidades inferiores	<i>Extremidades inferiores, no descritas con más detalle</i>	6	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Cadera y articulación de la cadera</i>	279	0,5%	19	2,9%	0	0,0%
	<i>Pierna, incluida la rodilla</i>	6.840	12,4%	73	11,0%	0	0,0%
	<i>Tobillo</i>	3.608	6,6%	47	7,1%	0	0,0%
	<i>Pie</i>	3.249	5,9%	43	6,5%	0	0,0%
	<i>Dedo(s) del pie</i>	443	0,8%	0	0,0%	0	0,0%
	<i>Extremidades inferiores, múltiples partes afectadas</i>	232	0,4%	14	2,1%	0	0,0%
	<i>Extremidades inferiores, otras partes no mencionadas anteriormente</i>	669	1,2%	12	1,8%	0	0,0%
Todo el cuerpo y múltiples partes	<i>Todo el cuerpo (efectos sistémicos)</i>	64	0,1%	3	0,5%	64	0,1%
	<i>Múltiples partes del cuerpo afectadas</i>	1.750	3,2%	110	16,5%	1.750	3,2%
Otras partes del cuerpo		98	0,2%	2	0,3%	98	0,2%

Conclusiones del análisis de la cadena descriptiva

Con todos estos datos se puede observar como varían las características de los accidentes en función de los grados de lesión.

Accidentes leves.

En los accidentes leves las tipologías de accidentes más importantes son:

- Actividad específica: “Movimientos”, concretamente relacionados con la actividad de “correr, andar, subir, bajar, etc.”.
- Desviación: “Movimiento del cuerpo como consecuencia de o con esfuerzo físico” (levantar, transportar, levantarse).
- Forma de contacto: “Sobreesfuerzo físico, golpe contra objeto inmóvil y choque contra objeto en movimiento”.
- Tipo de lesión: “Dislocaciones, esguinces y torceduras, seguido de heridas y lesiones superficiales”.
- Parte lesionada: “Extremidades superiores e inferiores, seguido de la espalda”.

Con esta información podemos determinar que los accidentes calificados como leves más comunes son los producidos por sobreesfuerzos o torceduras, con daños en extremidades y en espalda.

Accidentes graves y muy graves.

En este caso las tipologías de estos accidentes se describen a continuación:

- Actividad específica: “Movimientos”, concretamente relacionados con la actividad de “correr, andar, subir, bajar, etc.”.
- Desviación: “Resbalón o tropezón con caída - Caída de personas –desde una altura”.
- Forma de contacto: “Golpe contra un objeto inmóvil (trabajador en movimiento vertical u horizontal) y más concretamente resultado de una caída”.
- Tipo de lesión: “Fracturas de huesos”.
- Parte lesionada: “Extremidades inferiores”.

En el caso de accidentes calificados como graves y muy graves, el mayor número se produce por caída desde altura con daños en el trabajador en las extremidades inferiores.

Accidentes mortales.

Al realizar el análisis de los accidentes mortales las tipologías identificadas son:

- Actividad específica: “Movimientos”, concretamente relacionados con la actividad de “hacer movimientos en un mismo sitio”.
- Desviación: “Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas”.
- Forma de contacto: “Infarto, derrame cerebral o tras patologías no traumáticas, seguido de golpe contra un objeto inmóvil (trabajador en movimiento vertical u horizontal) y más concretamente resultado de una caída”.
- Tipo de lesión: “Lesiones múltiples”.

- Parte lesionada: “Todo el cuerpo y múltiples partes y la región torácica, incluidos sus órganos”.

El análisis de accidentes mortales, el mayor número se producen por infarto, derrame cerebral o tras patologías no traumáticas, seguido de caída desde altura con daños múltiples o lesiones internas en el trabajador.