

PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

En la convocatoria que anualmente se convoca para abordar acciones indirectas sectoriales en materia de Seguridad y Salud Laboral, COMISIONES OBRERAS DE CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS, FER (Federación Española de la Recuperación), REPACAR (Asociación Española de Recuperadores de Papel y Cartón), y FES-UGT (Federación Estatal de Servicios de UGT) promovieron para 2014, un proyecto financiado por la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales para diseñar un plan de movilidad para la prevención de accidentes de tráfico de origen laboral en el sector de los residuos y materias primas con el fin de establecer las medidas preventivas para los riesgos laborales derivados de , los desplazamientos durante las jornadas de trabajo.



La accidentabilidad vial de origen laboral perjudica en primer lugar a las víctimas, pero también al bienestar de la sociedad en general y a la competitividad empresarial, en particular.

Esta alta siniestralidad es evitable, por ello, inexcusablemente, hay que actuar, desde las administraciones públicas y desde las empresas y la acción sindical para cambiar el modelo de movilidad.

El mejor plan de prevención, para evitar en origen el riesgo de accidente laboral de tráfico es el plan de movilidad sostenible y segura al trabajo

La introducción de un plan de movilidad reporta múltiples beneficios para:

TRABAJADORES/AS

- Ahorro de dinero, tiempo, más horas de ocio y descanso.
- Conciliación de la vida laboral y familiar
- Reducción del riesgo de accidente
- Reducción del estrés y la fatiga

EMPRESAS

- Aumento de productividad
- Bonificación de la seguridad al tener un plan de movilidad
- Cumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales
- Reducción del número de bajas y gastos laborales asociados
- Reducción de costes de aparcamiento y de combustible, por renovación de flotas, formación para la conducción eficiente y mejora de la gestión por medio de la innovación tecnológica

SOCIEDAD

Reducción general de costes:

- sociales:
 - o accidentalidad
 - o exclusión laboral
- ambientales:
 - contaminación
 - ruido
 - ineficiencia energética
- económicos:
 - congestión
 - pérdida de competitividad
 - espacio de aparcamiento