

## PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

El sector de residuos y materias primas se caracteriza por que una parte muy importante de su actividad se realiza fuera de los centros de trabajo, lo que supone una gran movilidad laboral por parte de los trabajadores, ya sea en vehículos de las empresas o en vehículos propios. El 83% de los trabajadores del sector tiene que realizar desplazamientos durante su jornada laboral. El sector, con casi 37.000 empresas (la mayoría de ellas PYMES de menos de 50 trabajadores), da trabajo a casi 270.000 trabajadores.



Definimos movilidad laboral como los desplazamientos que los trabajadores realizan ya sea para acudir a su puesto de trabajo (desplazamientos in itinere) o los que se llevan a cabo por motivos laborales dentro de la propia jornada laboral (desplazamientos en misión). Al igual que en los demás sectores productivos los accidentes laborales de tráfico constituyen cerca de un 10% del total de accidentes laborales con baja.

**Los accidentes de tráfico son la primera causa de los accidentes laborales mortales.**

Tal como reflejan los resultados de la encuesta realizada en el marco de este proyecto, y dadas las características de los centros de trabajo (en zonas alejadas de centros urbanos, polígonos industriales), **el 77% de los trabajadores del sector utiliza el vehículo propio para acudir al centro de trabajo.** Casi el mismo porcentaje es consciente de que los desplazamientos constituyen un riesgo laboral. Sin embargo, casi el 70% de las empresas del sector no cuentan todavía con políticas de seguridad vial.

La **FSP-CCOO** (Federación de Servicios Privados de Comisiones Obreras de CC.OO), **FER** (Federación Española de la Recuperación), **REPACAR** (Asociación Española de Recuperadores de Papel y Cartón), y **FES-UGT** (Federación Estatal de Servicios de UGT) promovió un proyecto financiado por la **Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales** para diseñar un **plan de movilidad para la prevención de accidentes de tráfico de origen laboral en el sector de los residuos y materias primas** con el fin de establecer las medidas preventivas para los riesgos laborales derivados de los desplazamientos durante las jornadas de trabajo. El principal objetivo del proyecto es el establecimiento de propuestas para el desarrollo de un Plan de Movilidad que aborde la **Organización de la gestión de la movilidad** y seguridad vial en la empresa, establezca un **Sistema de información sobre la movilidad** y los accidentes viales en la empresa, y proponga **mecanismos para la integración y valoración del riesgo** en la Evaluación convencional Medidas preventivas.